

Tram & bus de la Côte d'Azur

Sauvegarde et mise en valeur du patrimoine des transports azuréens

Infos & Actus

n°71 - novembre 2020



Grande fête à l'écomusée de Breil-sur-Roya le 2 août 2020, en présence des TCA et de leurs adhérents, avec une conférence de Michel Braun (Editions du Cabri).



Succès constant de notre sortie annuelle d'automne à la cueillette des pommes dans un grand verger varois le dimanche 4 octobre 2020.

Qui sommes-nous ?

L'association des Tramophiles de la Côte d'Azur (TCA) est une association type «loi 1901» à but non lucratif, créée en 1975 et déclarée en préfecture des Alpes-Maritimes en 1976. Son nom est devenu Tram & bus de la Côte d'Azur par vote démocratique lors de l'assemblée générale extraordinaire du 18 mars 2017.

Elle rassemble de nombreux adhérents à travers toute la France et même à l'étranger, tous passionnés de transports en commun terrestres (diligences, omnibus, tramways, trolleybus, autobus, autocars, véhicules de service, etc...) dans le but de faire revivre l'Histoire des réseaux de tramways et de transports sur la côte d'Azur et la Riviera dei Fiori.

Pour cela, l'association négocie, conserve et restaure bénévolement une collection de matériel roulant, témoin de la technologie industrielle passée, qui compte 37 pièces : 3 tramways, 3 trolleybus, 6 autocars et 25 autobus.

Ces véhicules entrent dans le cadre d'un musée situé sur le plateau de la gare SNCF de Breil-sur-Roya (haut-pays niçois), autour desquels sont présentés et mis en valeur tous les éléments de la mémoire des transports (photos, films, archives, tenues, oblitérateurs & tickets, etc ...).

Depuis plus d'une dizaine d'années, des circulations historiques ont lieu, en service commercial, sur le réseau urbain niçois Lignes d'Azur à deux reprises, en mai et lors des journées européennes du Patrimoine en septembre.

L'association organise des sorties entre adhérents avec le matériel préservé de manière à le faire circuler, tisser du lien et se montrer auprès de la population.

La Régie Ligne d'Azur, exploitant principal du réseau niçois, héberge certaines pièces de la collection TCA à son dépôt de Drap et effectue les réparations lourdes que nos bénévoles ne peuvent ou ne savent pas accomplir. Une convention de partenariat a été signée avec RLA en février 2017.

Tarif des cotisations 2021 (inchangé)

- jeune sympathisant (- de 25 ans) : 15 €

- sympathisant (+ de 25 ans) : 30 €

- membre actif: 50 €

- membre bienfaiteur : à partir de 75 €

Le règlement peut s'effectuer par :

- chèque bancaire,
- virement bancaire (RIB/IBAN des TCA sur formulaire d'adhésion),

- carte bancaire via le site Helloasso (voir cidessous).

Comment adhérer?

Les demandes d'adhésion sont à adresser au siège social de l'association (formulaire à remplir disponible sur la page ADHESION de **notre site web www.trambus.fr**)

Nous vous offrons aussi la possibilité de régler votre cotisation par carte bancaire en toute sécurité via le site Helloasso en suivant le lien :

https://www.helloasso.com/associations/tram-bus-de-la-cote-d-azur/adhesions/adhesion-tram-bus-de-la-cote-d-azur-2021

Nous contacter

Par courrier postal au **siège social** où doivent être adressées vos cotisations :

« Le Palais Saint-Charles » 86, boulevard Bischoffsheim 06300 Nice

Par téléphone :

04.92.04.29.04 (le soir) Chez Frédéric GIANA

Par courriel:

TCA@trambus.fr

► Via notre site web, rubrique "nous contacter" :

www.trambus.fr

Suivez notre actualité via les réseaux sociaux :

www.facebook.com/trambus06

A propos du Musée des Transports de Breil-sur-Roya

Il a fermé ses portes le 30 septembre à 18 heures pour la saison 2020.

Suite aux intempéries qui ont touché durement la vallée de la Roya début octobre 2020, l'écomusée a été réquisitionné par la Préfecture des Alpes-Maritimes pour devenir une base de la protection civile.

Que ce soit le bâtiment ou l'exposition extérieure, les surfaces sont occupées par du matériel et des denrées destinées à porter secours à la population locale.

Pour une période encore indéterminée, les visites de notre collection sont donc suspendues.

Rappelons que la majorité des véhicules (tramways, trolleybus, autocars et autobus) de la collection TCA s'y trouve exposée, depuis le 16 juin 1991, à seulement 65 kilomètres de Nice.

<u>L'Ecomusée est une association indépendante</u> <u>des TCA</u>. Certains membres de notre association siègent au conseil d'administration de l'Ecomusée : par exemple, notre Trésorier honoraire, Denis Moussiegt en est le Président depuis quelques années. Frédéric Giana en est le Trésorier Adjoint.

L'Ecomusée est établi sur un terrain et un local de 500 m2 loués à la SNCF et RFF tout comme le matériel ferroviaire exposé (sauf les tramways qui appartiennent en propre aux TCA).

Compte-rendu des activités associatives

Covid-19 oblige, et comme évoqué dans notre précédent bulletin, le planning de nos activités a été considérablement chamboulé non seulement durant la période du premier confinement mais dès septembre 2020 avec les prémices du second.

Exit la journée sur Antibes (resto + tour du Cap) avec nos deux SC10 niçois du dimanche 29 mars, report de la journée détente au grand pré de Cabris prévue le dimanche 19 avril, annulation de l'anniversaire de nos deux SC10 niçois le dimanche 17 mai sur le réseau Lignes d'Azur et enfin report en 2021 de notre saga "Génération PR100" prévue le dimanche 14 juin.

Plusieurs mariages ou prestations furent annulés, soit reportés à 2021 dans le meilleur des cas.

Enfin, les deux activités emblématiques réalisées en collaboration avec la métropole Nice Côte d'Azur chaque année n'ont pas pu avoir lieu :

- anniversaire de nos SC10 74 et 205 le dimanche 17 mai.
- journées européennes du Patrimoine les samedi 19 et dimanche 20 septembre, annulées le 11 septembre par Christian Estrosi alors que tout était fin prêt...

Autre activité annulée : recevoir les adhérents de l'association France Passion des Transports Urbains (FPTU) pour tenir leur assemblée générale du 7 au 10 novembre 2020. On se serait fait un plaisir de revoir tous nos amis (dont certains sont aussi des adhérents TCA) et de leur faire (re)découvrir les réseaux de Nice, Antibes et Monaco tout en les promenant dans nos bus historiques.

Afin de préparer au mieux toutes les activités cidessus évoquées, un nombre considérable d'heures a, malgré tout, été effectué... Mais voyons le verre à moitié plein, si vous le voulez bien! Madame Covid-19 nous a autorisé, dans sa grande bonté, à retrouver nos adhérents et amis durant l'été 2020 pour des promenades au grand air, hors des villes et loin des lieux surpeuplés!

▼ Panneau "port du masque obligatoire" apposé sur la porte d'entrée de notre PR112 monégasque n° 27



Bien entendu, à bord de nos vétérans, les règles d'hygiène sont devenues strictes :

- port du masque obligatoire,
- distribution de gel hydroalcoolique dans le bus ou auprès du conducteur,
- nettoyage et désinfection de tous les points de contact dans nos bus chaque veille de circulation et pendant les pauses,
- nos bus ont circulé avec toutes les baies vitrées et aérateurs de toit ouverts.



▲ Les services techniques de la Régie Ligne d'Azur, notre partenaire, ont installé un distributeur de gel hydroalcoolique entre autres dans notre PR100.2 niçois ex n° 17. © F. Giana

Bref, tout a été mis en œuvre pour accueillir nos passagers en toute sécurité dans le plus grand respect des gestes barrières et de la législation sanitaire en vigueur.

Voici donc les activités réalisées par nos équipes depuis avril 2020 !

Travaux d'entretien et de réparation sur notre collection (hors PR180 n° 273).

Vidange moteur et suite de la rénovation extérieure et intérieure de notre AGORA S

Le 2 avril 2020, vidange de l'huile moteur.

Poursuite des travaux extérieurs, avec remplacement progressif des panneaux de bas de caisse, des parechocs et de la calandre. Merci aux peintres de l'atelier carrosserie du dépôt RLA de Drap pour leur aide.

A l'intérieur, la sellerie spécifique à RLA est pratiquement en place dans tout le bus.

Le passage de roue avant droit a été modifié : il ne possède plus que deux places assises dos à dos, au lieu de quatre. Aussi, afin de respecter l'implantation niçoise et le nombre de places assies sur la carte grise, nous allons ajouter deux places assises, face à face, juste avant la porte centrale.

Démarrage et roulage de nos bus durant le premier confinement

Du 17 mars au 11 mai, seul Franck Rainart a pu intervenir sur notre matériel, soit pour le réparer et l'entretenir, soit pour le faire rouler ou bien encore se rendre au contrôle technique.

Conducteur à la Régie Ligne d'Azur, il possédait une attestation lui permettant d'intervenir sur l'ensemble du territoire de la métropole Nice Côte d'Azur.

Ainsi, tour à tour, Franck a pu démarrer sur place ou emmener en promenade de santé ou au contrôle technique nos vétérans.

Rappelons que six autobus de notre collection sont présentés, tous les six mois, à cet examen, avec la préparation nécessaire en amont pour le réussir.

Réparations et présentation au contrôle technique de notre R312

Cela faisait 2 ans que notre R312 ne sortait plus compte-tenu de pannes diverses et variées qui ont pu être traitées par le dépôt de Drap ou bien nos équipes.



▲ Le 15 mai 2020, notre R312 ex Nice n° 115 se fait réparer par l'atelier central du dépôt RLA de Drap juste à côté du GX217GNV n° 376. © F. Giana

Mercredi 14 octobre 2020, ce sont deux de nos bus qui sont passés au contrôle technique avec la mention favorable!

Notre R312 n° 115 est en attente d'entrer sur la fosse n° 2 au centre de contrôle technique CTPL de Carros le 14 octobre 2020. © F. Giana



Le même jour, nous passons au contrôle technique notre SC10U-PF ex Limoges 342 ex bus info Aixen-Provence de 1979, acquis début 2019, qui sera notre futur expobus musée.

Muni de ce précieux sésame, nous allons pouvoir faire établir une carte grise de collection.

▼ Notre futur expobus musée est examiné le 14 octobre 2020 au centre de contrôle technique CTPL de Carros sur la fosse n° 2. © F. Giana



Traitement antibactérien du réservoir de gasoil de notre SC10U-PF niçois n° 205

Début septembre 2020, notre "205" a donné des signes de faiblesse lorsqu'il était nécessaire de prendre des tours moteur en seconde vitesse.

Nous avons demandé aux services techniques de RLA de se pencher sur ce problème, les journées du patrimoine arrivant très rapidement dans l'agenda. Vendredi 11 septembre, un mécanicien RLA de Drap rentre le bus en atelier afin de vérifier le circuit de gasoil, première hypothèse parmi les pannes envisageables. Le préfiltre de gasoil était complètement obstrué par des bactéries. Nous lui en avons fourni un propre. Il a aussi changé le filtre à gasoil fourni par nos soins. Le bus continuait à "ratatouiller" : son ralenti était irrégulier, il calait au moindre faux-plat, il manquait franchement de puissance.

Deuxième hypothèse, une durite de gasoil allant du préfiltre au filtre était vrillée et écrasée. Il a été décidé de la remplacer par précaution. Elle a été remplacée le lundi 14 septembre. Une fois remontée, la nouvelle durite n'apporte aucune amélioration.

Le mécanicien de RLA et nous décidons de courtcircuiter l'arrivée de gasoil provenant du réservoir. Une nourrice est mise en place. Le 205 retrouve alors la puissance nécessaire dans ses accélérations et son ralenti redevient régulier.

▼ Notre 205 est confié aux services techniques de RLA afin d'identifier, sur le circuit de gasoil, les problèmes de puissance rencontrés courant août 2020. Atelier central de Drap le 14 septembre 2020.



Pas de doute, le gasoil est contaminé et la crépine qui filtre le carburant au fond du réservoir, avant son départ vers le préfiltre, doit être obstruée partiellement.

Cela fait plus d'une dizaine d'années qu'une bactérie empoisonne le gasoil que nous mettons dans le réservoir! Les multiples traitements déjà administrés n'auront fait que retarder l'échéance.

Sans plus attendre, nous nous mettons en quête d'une entreprise capable de désinfecter un réservoir de gasoil! La société Triouiller d'Alès (30) semble répondre à notre demande. Elle traite toute sorte de réservoirs et de radiateurs dans le secteur de l'automobile depuis 60 ans.

Nous demandons au dépôt de Drap de déposer le réservoir. Triouiller nous précise la procédure qu'elle applique afin de ne rien laisser de côté dans

le traitement :

- dégazage,
- ouverture des deux fonds du réservoir,
- bain dans la soude caustique durant 24 heures (bactéricide),
- élimination de la rouille (due à la condensation) par sablage ou grenaillage de l'ensemble des parois,
- remontage des deux fonds du réservoir et soudure à l'arc,
- essai d'étanchéité.



▲ Mercredi 16 septembre 2020 : le réservoir, contenant 200 litres, de notre 205 vient d'être déposé par l'atelier principal de Drap. Pour éviter toute corrosion, il avait été blaxonné. © F. Giana

Il partira le lendemain chez Triouiller à Alès via Géodis, le transporteur de RLA.

Le chef d'atelier de la société Triouiller nous a fait parvenir des images de l'intérieur du réservoir après découpage des parois : entre l'oxydation et les particules formées par les bactéries, c'était pratiquement mission impossible pour le gasoil d'arriver jusqu'au préfiltre!

▼ Mardi 27 octobre 2020, le réservoir de gasoil, tout beau tout propre, de notre 205 a été remonté par l'atelier principal de RLA. S'ensuivront des tests concluants sur son étanchéité. © F. Rainart



Mercredi 28 octobre 2020, le dernier jour avant le second confinement, a été mis à profit pour effectuer une lourde tâche : remplacer le joint spi antifuite du moyeux arrière droit de notre PR100MI 56 cannois. Il nous aura fallu pratiquement 6 heures pour effectuer ce travail nécessitant le démontage de lourdes pièces comme le tambour, le demi-arbre de roue et la tulipe... Après cette intervention, nous avons gardé sur site notre PR100MI afin de vérifier qu'il n'y avait plus aucune fuite.



▲ Exit le tambour, le demi-arbre de roue et la tulipe pour changer le joint spi du moyeu arrière droit de notre PR100MI cannois n° 56 le 28 octobre 2020. © F. Rainart

Nos bus assurent les navettes du festival "Nice Classic Live" sur demande de la ville de Nice du 30 juillet au 15 août 2020.

L'été sera chaud comme le dit la chanson!

Comme lors du centenaire des Studios de la Victorine en septembre 2019, la ville de Nice a fait appel à nos vétérans pour transporter les festivaliers durant dix soirées entre le 30 juillet et le 15 août 2020. Au volant, des conducteurs de RLA désignés par nos soins.

Des concerts publics en plein air ont eu lieu devant le musée Matisse aux Arènes de Cimiez à Nice avec dix soirées thématiques sur la musique classique et le jazz dont c'était le grand retour en ces lieux!

Le point de départ de la navette se situait en centreville, près de la place Masséna, une heure avant chaque concert c'est-à-dire à 19 heures et 20 heures 30. Au départ des Arènes de Cimiez, deux départs avaient lieu : 21 heures et 22 heures 30.

Nous avons souvent attendu la fin du second concert, prolongé à 23 heures sur demande des festivaliers dont la ferveur faisait plaisir à voir, afin de leur permettre de regagner le centre-ville.

Nos trois vétérans niçois se sont partagés le TAF : honneur au plus ancien d'entre eux pour l'inauguration le jeudi 30 juillet 2020.

Notre SC10L n° 74 a fait une sortie remarquée puisqu'il avait revêtu, pour la première fois, des pare-chocs avant et arrière verts sapin, couleur des TNL et de la partie inférieure de sa livrée. Depuis son retour en juillet 2014 de sa rénovation extérieure à la carrosserie Besset, nous avions opté pour la version avec pare-chocs beiges. Un petit détail qui change malgré tout sa physionomie.

▼ Inauguration des navettes du festival "Nice Classic Live" le 30 juillet 2020 à 19 h. avec notre SC10L niçois n° 74, ici devant la maison du département et des séniors, lieu de départ en centre-ville. © F. Giana



Les personnes transportées nous ont félicité pour l'originalité du moyen utilisé afin de les véhiculer ainsi que pour l'état remarquable et le cachet ancien de notre doyen.

A tour de rôle, notre SC10U-PF n° 205 et notre PR100.2 n° 17 ont assuré les huit autres soirées aoûtiennes.



▲ Le 9 août 2020 à 22 heures 30, notre PR100.2 n° 17 attend ses passagers sortant du festival "Nice Classic Live" aux Arènes de Cimiez, afin de les raccompagner en centre-ville © J. Colonne

Renaissance de notre autobus à gabarit réduit Van Hool/Fiat F 314 ex STUC-Cannes n° 32.

Son acquisition par notre association remonte au 22 décembre 2000, soit quasiment vingt ans !

Il a été offert par Heuliez Bus après une reprise sur la vente de bus neufs à la CTM (Compagnie des Transports Méditerranéens) de Cannes-La-Bocca. Cette société assurait à l'époque la desserte de Mandelieu-La-Napoule à l'aide d'un autobus à gabarit réduit ainsi que la ligne 9 (Cannes gare SNCF - Ranguin) sur le réseau Bus Azur de Cannes.

Un peu d'histoire

Immatriculé 1793 SR 06 le 30 octobre 1975, il portera le numéro de parc 32 à la Société des Transports Urbains de Cannes (STUC).

Au total, la STUC a fait l'acquisition de six gabarits réduits Fiat type F 314/3 carrossés par Van Hool. Ils seront numérotés 30 à 34 (1975 à 1977) puis 37 (04/1980).



▲ Le Van Hool/Fiat F 314 n° 32 le 28 novembre 1987 en service sur la ligne 4, ici au départ de l'hôtel de ville de Cannes. © F. Giana

En parallèle, la STUC a acheté trois Unic, carrossés par Amiot sur châssis Fiat 315, dont la dénomination est Unic Amiot 316.

Le sigle IVECO apparaît sur la calandre, celui de cette nouvelle société internationale, née en 1975, suite au regroupement des activités poids-lourds de Fiat, d'une part et des firmes OM, UNIC, Lancia, et Magirus-Deutz de l'autre.

L'Unic 316 est en fait un produit d'origine Magirus sur lequel le moteur refroidi par air a été remplacé par une motorisation italienne refroidie par eau (Fiat).

Répertoriés sous les numéros 35, 36 et 80, ils sont immatriculés en janvier 1979 pour les deux premiers et février 1979 pour le 80.

▼ Sur un châssis Magirus et un moteur Fiat, le carrossier français Amiot propose un gabarit réduit siglé Iveco. Voici le n° 36, partant de l'hôtel de ville de Cannes, le 11 février 1989 sur la ligne 4. © F. Giana



L'Unic Amiot 316 sera moins bien apprécié par la STUC.

Toujours dans sa recherche d'autobus à gabarit réduit, la STUC se lance dans le P70U: Une carrosserie Gruau qui reprend des éléments du PR100, montée sur un châssis de camion Renault PJP 11. Deux unités portant les numéros 90 et 91 sont acquises en décembre 1980. Mais début 1984, ne donnant pas satisfaction à la STUC, ils seront repris par R.V.I. en échange de 2 PR100-R.



- ▲ Le 23 juillet 1981, l'autobus à gabarit réduit Renault/Gruau P70U n° 90 est en service sur la ligne 6bis à l'hôtel de ville de Cannes © Claude Druon
- ▼ L'autobus à gabarit réduit Van Hool AU 138 n° 87 quitte l'hôtel de ville de Cannes pour le Palm Beach le 5 août 1987 en ligne 8. © F. Giana



Enfin, la STUC mettra en service de juillet 1981 à mars 1983 onze gabarits réduits Van Hool AU 138 numérotés 01 à 03 et 81 à 88.

Ce parc important de gabarits réduits circulait sur les lignes 1, 4, 6, 6bis, 7, 8 et 11 du réseau cannois dans les années 80.

Le 32 après sa carrière à la STUC

Le "32" sera affecté, tout comme son frère aîné n° 31, au service urbain de Mandelieu-La-Napoule, exploité par la CTM, filiale interurbaine de la STUC. Sur fond blanc, il portera la même livrée mais les deux bandes bleues seront remplacées par du vert gazon et du jaune mimosa apparaîtra entre ces deux bandes (couleurs présentes dans le blason de cette ville).



▲ Le 28 novembre 1987, le Van Hool/Fiat F 314 ex STUC n° 31 relie le quartier de Capitou à La Napoule, ici au centre de Mandelieu, avenue de Cannes. © F. Giana

Le 32 loué aux TN à Nice!

La société des transports urbains de Nice (TN) a besoin d'un autobus à gabarit pour équiper la ligne 25 (station centrale TN – aire Saint-Michel) qu'elle partage à partir du 28 janvier 1988 avec les Rapides Côte-d'Azur.

Ces derniers desservent, une fois par heure, le village de Falicon, par prolongation du parcours au-delà de l'aire Saint-Michel, à l'aide d'un minibus.

Faisant partie du même groupe de transport (Mariage), les TN font appel à la STUC pour leur louer un véhicule. Le 32 sera ainsi choisi et équipé en conséquence pour les besoins de son séjour niçois : les bandes vertes sont recouvertes d'adhésifs aux deux tons de vert TN, un film de girouette équipé des destinations niçoises fait son apparition à l'avant, la billétique niçoise est installée à bord.

Et le 28 janvier 1988, le 32 entre en service sous le numéro 905 (la série 900 accueille d'ordinaire les véhicule de service et de démonstration aux TN). Il circulera sur la ligne 25 jusqu'au 2 mars 1988.

A cette date, il sera remplacé par un Van Hool AU 138 de démonstration n° 909 en attendant la livraison en juin 1988 de trois AU 138 neufs numéros 45 à 47 aux TN.



▲ Escapade furtive du Van Hool/Fiat F 314 n° 32 de Cannes à Nice début 1988 pour équiper la ligne 25 des TN. Ici, de passage à la clinique des Sources (Rimiez) le 28 janvier 1988. © F. Giana

Après quinze ans de bons et loyaux services, il quittera le macadam sur la pointe des pieds. Repris par Heuliez avec son frère n° 31, ils sont tous deux déclarés détruits en préfecture des Alpes-Maritimes qui récupère les cartes grises. Cela faisait partie du contrat entre Heuliez et la CTM.

Conduits tous les deux chez un démolisseur de poids-lourds à Mougins, le 31 sera dépouillé de pièces détachées par une équipe technique des TCA en décembre 2000. Puis il sera démoli et incinéré.

Le 32 recueillera les pièces prélevées sur le 31 et sera déplacé au gré des disponibilités de parking sur Mougins. Il sera ensuite logé au dépôt de notre Vice-Président, Gérard Bernaud, à Rocheville où il aura l'occasion d'être déplacé régulièrement en lieu privé.

Le 7 octobre 2006, il est muté de Rocheville à la propriété de G. Bernaud à Grasse. Garé en bordure derrière une clôture, il subira l'assaut des vandales du quartier avec la démolition du pare-brise et le bris d'une vitre de la porte arrière. Le mal est guérissable, sachant que dans les pièces récupérées sur le 31 se trouvent le pare-brise et du vitrage.

La végétation l'envahit en partie et le "32" n'est plus démarré régulièrement.



▲ Sous les ronces et les jets de pierres, notre "32" survit tant bien que mal, de 2006 à 2020, garé à Grasse dans la propriété de G. Bernaud, en attendant des jours meilleurs... © G. Bernaud

Les TCA ne l'oublient pas tout à fait puisqu'ils viendront prélever, sous ses baguettes aluminium, les couleurs réelles et authentiques des autobus de la S.T.U.C., déterminées à l'aide de plusieurs nuanciers. C'était en 2017, lorsqu'il a été question de repeindre notre PR100MI ex Castres de 1981 aux anciennes couleurs de Cannes.

Son renouveau en 2020 après 20 ans de sommeil

Gérard Bernaud, ayant vendu sa propriété de Grasse, doit laisser place nette en partant. En quatorze années, la nature a repris ses droits, recouvrant la moitié du bus.

L'oxydation a bloqué certaines pièces mécaniques, sans parler des écureuils qui avaient nichés dans les coffres de commande des portes! Après confection d'un œil de remorquage, le 32 est tracté par l'imposant 4x4 de G. Bernaud pour sa sortie du roncier.

A partir de début juin 2020, de très nombreux essais de remise en fonction du circuit de gasoil ont lieu. La tâche est ardue car tout est grippé!

L'hypothèse de son transfert en remorquage est envisagée. Mais cette solution pose de gros problèmes techniques et son coût avoisinant les 3000 € fait qu'elle est abandonnée!

Le 32 est donc condamné à devoir se déplacer par ses propres moyens.

Force est de constater que la crémaillère de la pompe à gasoil est grippée et que seul un déblocage en atelier solutionnera le problème. C'est un ami mécanicien en retraite de G. Bernaud qui fera le démontage puis la repose de la pompe, celle-ci étant dégrippée par un atelier spécialisé à Vallauris! Après remontage de la pompe, le moteur tourne rond comme une montre suisse!

En septembre 2020, plusieurs heures de manœuvres avant-arrière sont nécessaires <u>avec les freins serrés</u> pour "dérouiller" les tambours et s'assurer de leur efficacité, d'autant que le transfert commence par une descente vertigineuse suivie d'un virage à 87 degrés...

Le mardi 22 septembre 2020, le 32 est transféré, sous la pluie, entre deux dépanneuses, jusqu'à Saint-Vallier-de-Thiey dans la propriété de G. Bernaud.

Le transfert s'est effectué avec une élingue souple entre le camion en tête du convoi et le bus. Ce dernier fonctionnait normalement car le tracteur n'était pas assez puissant pour le remorquer.

C'était donc une simulation de remorquage mais qui

permettait d'être en règle administrativement et pour l'assurance...

▼ Encadré par deux dépanneuses, le 32 quitte Grasse pour "grimper" à Saint-Vallier-de-Thiey le 22 septembre 2020. © G. Bernaud



▼ Une fois arrivé à la campagne, le "32" côtoie notre Berliet Grand Raid de 1965 ex TANP n° 5, également recueilli par notre Vice-Président le 2 mars 2019. Deux témoins de l'histoire azuréenne des transports en commun sortis après respectivement 20 et 30 ans de sommeil, réunis par les TCA. © G. Bernaud

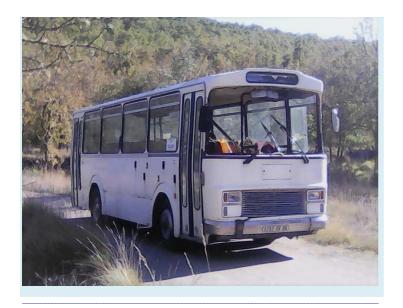


La remise en état de fonctionner et le transfert jusqu'à Saint-Vallier-de-Thiey auront malgré tout généré <u>quasiment 1000 Euros de dépenses</u>, entièrement assumées par Gérard Bernaud.

Qu'il soit vivement remercié pour sa ténacité à vouloir redonner vie à notre autobus, parce qu'il le loge mais aussi pour son importante contribution financière.

L'éternel débat entre la passion et la raison... Rajeunissons : nous sommes au bac de philo, les copies seront ramassées dans une heure !!!

▼ Séance photo le 12 octobre 2020 dans la propriété de G. Bernaud à Saint-Vallier-de-Thiey, au-dessus de Grasse, avec notre gabarit réduit Van Hool/Fiat F 314 ex Cannes n° 32 qui a besoin de soins et d'un sérieux nettoyage. L'appel est lancé! © G. Bernaud



Sorties conviviales et familiales réalisées à la belle saison, à bord de nos autobus.

En juillet, août et octobre 2020, nous avons proposé à nos adhérents et amis d'aller prendre l'air à la campagne, loin de toute densité de population.

Ainsi, le dimanche 5 juillet 2020, nous nous sommes rendus au grand pré du petit village de Cabris (550 mètres d'altitude), au-dessus de Grasse, afin de piqueniquer à l'ombre de grands arbres, en plein air, loin du bruit de la ville.

Dès quinze heures, nous avons entamé plusieurs parties de pétanque au jeu de boules du village, tandis que certains visitaient les différents lieux chargés d'histoire et les nombreux points de vue offrant un magnifique paysage sur la Méditerranée.

Le dimanche 19 juillet 2020, nous nous sommes rendus à toute vapeur de Nice à Annot (04) à bord du fameux "train des Pignes".

En effet, nos amies du GECP fêtaient ce jour-là les <u>quarante ans de circulation</u> de leur formidable train à vapeur. Les magnifiques paysages, traversés au rythme de la locomotive à vapeur et son panache de fumée, ont fait que chaque participant a passé une journée inoubliable!

Entre Nice et Puget-Théniers, ce sont nos vétérans qui ont accueilli à leur bord nos adhérents et amis. Ils ont parcouru le chemin inverse en seconde partie d'aprèsmidi.

A bord du train à vapeur, les gestes barrière étaient observés scrupuleusement, comme dans nos autobus.

Une fois arrivé à destination du village d'Annot juste après 12 heures, le déjeuner était libre : à chacun de prévoir un pique-nique ou bien de réserver le restaurant de son choix.

Le départ d'Annot a eu lieu à 15 heures 30 en train à vapeur pour une arrivée à 16 h. 15 à Puget-Théniers.

Là, nos bus vintages ont pris le relais pour retour à Nice et puis Drap.

▼ La rame du train à vapeur de nos amis du GECP avant son départ d'Annot (04) le dimanche 19 juillet 2020, jour de leur quarantième anniversaire © F. Rainart



Toujours autant de succès pour cette sortie originale organisée pour la troisième fois en huit ans par notre association. Nous associons à cette réussite nos amis de l'association GECP pour leur passion et le professionnalisme dont ils font preuve.

Le dimanche 2 août 2020, nous avons proposé, pour répondre au souhait de nos adhérents, une visite de l'écomusée du haut-pays et des transports à Breil-sur-Roya où une vingtaine de pièces de notre collection est exposée.

D'autres remarquables engins ferroviaires (locomotives à vapeur, électriques, autorails des Merveilles) et routiers ainsi qu'une gigantesque maquette de trains au 1/87° s'y trouvent!

C'était l'occasion de passer une journée dans la Vallée des Merveilles là aussi au grand air.

Sur place, un food-truck proposait des mets salés et sucrés ainsi que des boissons.

Bien entendu, chacun était libre de déjeuner comme il le souhaitait sur le site de l'écomusée ou bien au village.

Ensuite, à 15 heures, Michel Braun, Président des Editions du Cabri et secrétaire de l'écomusée, donnait une conférence à l'occasion de la sortie du tome 2 de l'étude sur <u>"Les trains du col de Tende" 1929-1974. Cet ouvrage est mis en vente au bénéfice des activités de l'écomusée. Pensez-y pour Noël!</u> Voici le lien vers le site internet des éditions du cabri : https://www.laboutiqueducabri.fr

Un des auteurs, José Banaudo, éminent historien des transports ferroviaires et routiers régionaux, est adhérent des TCA depuis la première heure. Il est aussi l'auteur, entre autres, des ouvrages "Nice au fil du tram" 1 et 2 (toujours disponibles aux éditions du Cabri) retraçant l'histoire des transports niçois de leur origine jusqu'au milieu des années 2000.

La boutique de l'écomusée proposait les ouvrages des Editions du Cabri mais aussi des cartes postales, des brochures et DVD ferroviaires. Là aussi, les ventes étaient réalisées au profit de l'écomusée.

▼ Une grande fête était organisée le 2 août 2020 à l'écomusée de Breil-sur-Roya. En tant qu'exposant, les TCA avaient fait le déplacement depuis Nice avec leurs adhérents et amis, à bord entre autres de leur autobus PR100.2 ex Nice n° 17. A gauche, le stand du foodtruck local. © F. Giana



La distance entre le village de Breil et l'écomusée étant d'environ 1,3 km, des navettes, assurées à l'aide de nos bus historiques, ont été mises en place pour transporter les participants à la conférence, du village à l'écomusée, avant 15 heures et dans le sens inverse à 17 heures.



▲ Autre vétéran de notre collection ayant convoyé nos adhérents à son bord le 2 août 2020 sur le trajet Nice ↔ Breil (aller/retour = 130 km) : le PR100MI n° 56 aux couleurs de la STUC-Cannes. © F. Giana



Avec pour témoins certains de nos autobus, la conférence donnée par Michel Braun, en présence de José Banaudo, débute à 15 h. avec son auditoire assis sous une grande bâche, à l'abri du fort soleil aoûtien.

Mais rapidement, le vent s'engouffre sous la bâche et détruit les attaches. Il est nécessaire de déménager à quelques mètres, devant la porte du musée, à ciel ouvert. ▼ © F. Rainart



Le dimanche 16 août 2020, nous avons emmené nos adhérents et amis dans le domaine de la grotte de Saint-Cézaire, découverte voici 130 ans mais datant de 6 millions d'années, à 15 km de Grasse.

Notre groupe a pu (re)découvrir ce site fabuleux au sein d'un parc boisé de 6 hectares avec sentier de découverte botanique, course d'orientation et parcours d'accrobranche.

La visite de la grotte et le repas au restaurant étaient facultatifs. Le but étant de passer une journée de plein air, sans aucune contrainte.

Le dimanche 30 août 2020, sortie au village de Gourdon, véritable forteresse médiévale, perché sur un nid d'aigle de 760 m., dominant la vallée du Loup. Pour déjeuner, au choix pique-nique ou présence de plusieurs restaurants.

En milieu d'après-midi, une visite gratuite de l'usine de la confiserie Florian à Pont-du-Loup, au pied de Gourdon, a permis au groupe de faire ses achats gourmands à la boutique, avant de regagner Nice.

▼ Le 30 août 2020, notre PR100.2 ex Nice n° 17 se trouve ici à la sortie du village de Pont-du-Loup pour effectuer son retournement © Loïc Beraud



Le dimanche 4 octobre 2020 a eu lieu notre sortie annuelle à succès, à la cueillette des pommes dans un immense verger à Vidauban dans le Var.

Journée familiale et conviviale par excellence, elle a permis à trois de nos chers autobus de type PR100 de nous conduire à la récolte, directement sur l'arbre, de 12 qualités de pommes différentes à 1,20 €/kg. Il était possible de pique-niquer sur place ou bien de déjeuner au restaurant.

Certains participants ont ramené jusqu'à vingt kilos de pommes dans leurs cabas ou autre chariot de courses!

A l'aller comme au retour, nous avons emprunté la Corniche d'Or, magnifique route bordée par les eaux turquoise de la Méditerranée et les roches ocres du massif de l'Estérel, reliant Mandelieu à Saint-Raphaël. Un ravissement pour les yeux!

Anéantissement de notre autobus à gabarit réduit Van Hool AU 138 ex Nice 296 suite à la chute d'un arbre à l'écomusée de Breil-sur-Roya le 10 octobre 2020.

Lors du passage de la tempête Alex sur le Mercantour le 2 octobre 2020, l'écomusée de Breil-sur-Roya, où sont exposés une vingtaine de pièces de notre collection, n'avait pas connu de dégâts importants. Le site se trouve heureusement en hauteur par rapport au fleuve La Roya et le village, dévasté par le tumulte de l'eau et des objets qu'il charrie.

Pour venir au secours de la population locale, une base de la protection civile a été installée à côté de notre musée, le plateau de la gare étant le seul terrain libre et d'envergure capable d'accueillir des hélicoptères. Ces derniers ont effectué sans cesse des rotations, amenant depuis Nice des groupes électrogènes, des vivres, etc... et allant vers des villages isolés dans la vallée de la Roya. Un décollage et un atterrissage se produisait toutes les cinq minutes.

▼ Avant qu'il nous soit offert le 6 février 2001 par la SEMIACS, concessionnaire du réseau urbain niçois, l'AU138 n° 296 circulait, entre autres, sur la ligne 30, ici place Blanqui en mars 1996. © F. Giana



Il se trouve qu'une haie de cyprès borde une partie du terrain que l'écomusée loue à la SNCF. Dessous ces arbres, d'une vingtaine de mètres de haut, se trouvent garés certains véhicules de notre collection. Et, le **samedi 10 octobre 2020**, à cause des bourrasques incessantes provoquées par le balai des hélicoptères, trois cyprès se sont déracinés et l'un d'entre eux est tombé sur notre autobus à gabarit réduit Van Hool AU 138 ex Nice Sunbus n° 296 de 1984!



Stationné sous une haie d'arbres trentenaires, Van Hool AU 138 a subi de plein fouet chute d'un cyprès. Les décollages atterrissages incessants des hélicoptères de protection civile et l'armée ont, à la longue, favorisé le déracinement de trois arbres le 10 octobre 2020 au matin. © Loïc Beraud

Le pavillon a plié sous le poids de l'arbre, estimé à deux tonnes. Une reconstruction n'est pas envisageable sauf si un généreux donateur nous envoie un chèque de 100.000 Euros...(devis d'un carrossier professionnel).

Dès samedi après-midi 10 octobre 2020, une équipe des TCA est montée de Nice en urgence afin d'évaluer les dégâts et déplacer deux bus vers une zone située loin des cyprès, par précaution.

▼ Vue en hauteur des dégâts causés par le cyprès



La force 06 (Force Opérationnelle Risques Catastrophes Environnement des Alpes-Maritimes), intègre les missions de forestiers-sapeurs et les élargit à la gestion des risques naturels. Elle s'est occupée, dès le lendemain, de débiter les cyprès qui sont tombés. D'autres arbres entourant nos installations ont été ou bien vont être abattus par précaution. Jusqu'à la fin octobre, les hélicoptères ont continué à passer en rase-motte sur le terrain...

Cette **lourde perte** dans notre collection estropie et condamne un bus "local". Cela nous a fait mal. Un dégât collatéral comme certains disent, une victime accidentelle de la tempête Alex après coup... Pas facile à digérer pour nous...

Mais relativisons, il s'agit d'un dégât matériel. D'autres ont perdu leur maison ou bien un proche durant cette tempête car le bilan officiel humain de la tempête Alex s'élève à neuf morts et neuf disparus au 12 novembre 2020.

▼ Une fois les arbres débités, voilà à quoi ressemble notre pauvre "296" le 13 octobre 2020. Un spectacle de désolation... © Loïc Beraud



Nous envisageons de conserver le porte-à-faux avant, indemne, en souvenir.

Point sur la souscription et la rénovation de la carrosserie de notre articulé PR180 n° 273

Notre 273 est toujours gracieusement logé chez notre partenaire carrossier Modesto-Monti, près de Drap. La face arrière et la toiture sont repeintes en blanc depuis décembre 2019.

Actuellement, les tôles et le treillis du côté des portes sont traités. Un certain nombre de tubes du treillis a été remplacé suite à des détériorations importantes (rouille). L'ensemble du treillis a été ensuite traité à la peinture antirouille. Les tôles galvanisées d'habillage sont collées.

Le flanc gauche a été déshabillé début septembre. Le traitement du treillis de la remorque est fini. ▼ Le flanc gauche de notre 273 au 19 septembre 2020, avec les anciennes tôles déposées et le treillis à traiter qui apparaît dessous © Loïc Beraud



▲ Le 20 septembre, le traitement du treillis à la peinture antirouille commence sur le flanc gauche à partir de l'arrière. Il sera nécessaire de changer deux morceaux de tubes de la structure. Ce flanc aura fini d'être traité le 22 novembre. © Loïc Beraud \$\Psi\$



▲ Le bloc girouette avant montre d'importants points de corrosion où la tôle est percée. Nous sommes en cours de recherche de solutions pour sa remise en état.

Amis adhérents, si vous avez connaissance de l'existence d'un PR100 ou PR180 sur lequel nous pourrions découper le bloc girouette (évidemment à condition qu'il y ait peu ou pas d'oxydation!), prévenez-nous SVP! Merci d'avance.

La cagnotte enregistre un nouveau don

Le comité d'entreprise de la Régie Ligne d'Azur a attribué sa subvention annuelle de fonctionnement de

2000 Euros en début d'année, ce dont nous le remercions sincèrement.

Suite à notre demande, une aide supplémentaire exceptionnelle de 2000 Euros a été débloquée par notre partenaire, spécifiquement destinée à notre souscription lancée en 2019 pour la rénovation extérieure de notre PR180 n° 273.

Au 20 novembre 2020, 6.228 € sont collectés

Comme vous le constatez, nous continuons nos efforts :

- afin de récolter des fonds pour ce financement participatif.
- en effectuant nous-même d'importants travaux de carrosserie dont la valeur vient en déduction du devis initial chiffré par notre carrossier (18.000 €).

Pour souscrire à ce projet digne d'intérêt, deux solutions :

• en ligne, au moyen de votre carte bancaire (en toute sécurité) :

https://www.helloasso.com/associations/tram-bus-de-la-cote-dazur/collectes/ne-me-laissez-pas-au-terminus-

◆ par chèque, à l'ordre des TCA : Association TCA -86, boulevard Bischoffsheim - 06300 NICE.

Chaque donateur recevra une carte postale d'un PR180 niçois et bénéficiera en outre d'un ticket pour voyager à bord du 273, une fois sa restauration achevée.

Nous remercions <u>sincèrement</u> toutes les personnes qui ont déjà versé un don.

Il n'est pas trop tard pour apporter votre pierre à l'édifice...

Nous comptons sur votre générosité!

Avec votre soutien, notre 273 aura bientôt cette apparence



Bientôt, un second local de rangement au dépôt RLA de Drap

Vous pouvez l'imaginer, être en mesure de stocker des pièces détachées, devenues introuvables dans le commerce de nos jours, est un enjeu majeur pour notre association. Être en capacité de continuer à entretenir et réparer les pièces de notre collection se planifie dès aujourd'hui.

Les dirigeants du dépôt des autobus niçois ont mis à notre disposition, voici une vingtaine d'années, un local fermé de 23 m². Aménagé à l'aide de trois rangées d'étagères robustes avec deux allées, nous l'avons complètement rempli, avec le temps, du sol au plafond (trois mètres utiles en hauteur).

Ensuite, il nous a été permis de placer des étagères à l'extérieur de ce local, en face et de part et d'autre de sa porte d'entrée. Mais, malgré l'optimisation du rangement, nous avons atteint les limites.

Aussi, afin de répondre correctement au plan de sécurité et consciente du volume des pièces détachées qu'elle nous offre régulièrement, RLA nous a attribué en mai 2020 le local mitoyen au nôtre, d'une superficie de 30 m². Il est encore partiellement occupé par le service qui le détenait précédemment.

Mais, après le déplacement de divers objets, nous avons mis en place des bacs de rangement métalliques sur un pan de mur de 6,90 mètres le 19 octobre 2020.

▼ Notre futur local de 30 m² au dépôt RLA de Drap avec, à droite, l'installation par nos soins le 19 octobre 2020 d'un certain nombre de bacs métalliques emboîtables sur 6,90 m. A gauche, les objets que l'ancien service utilisateur doit retirer. © F. Rainart



Récupération d'un moteur et d'une boîte de vitesses sur un autocar SAVIEM S53M.

Remplacer le moteur sur notre "205"

Notre association a fait la connaissance de Sandy, jeune mère de famille, qui a choisi, depuis le début de l'année 2020, d'aménager un autocar SAVIEM S53M de janvier 1977 ex autocars Abello de Saint-

Jeannet en restaurant statique près de Grasse.

Ce véhicule possédant encore tous ses organes mécaniques, Sandy a accepté de nous vendre le moteur et la boîte de vitesses et quelques autres organes de son car, pour avancer dans le financement de son projet.

▼ Repeint d'un joli bleu ciel au début de l'été, le SAVIEM S53M de Sandy servait déjà de salle de restaurant, route de Grenoble à Nice-ouest, après sa réforme aux autocars Abello. Un fourgon, dans lequel se trouvait la cuisine, était collé là où se trouve la partie découpée à droite.

C'est bien à cause de cette "éventration" que nous n'avons pas souhaité récupérer ce car pour notre collection, avant Sandy... Seuls les organes nous intéressaient.



Une équipe s'est rendue sur place le samedi 8 août 2020 afin de redémarrer le moteur. Après des essais concluants, le bloc moteur/boîte a nécessité deux journées de travail pour être déposé : samedis 15 et 22 août 2020.



▲ Samedi 15 août 2020 18 h. 30 six personnes (4 membres des TCA et 2 amis venus à la rescousse) sont venues à bout, non sans mal, du démontage et de l'extraction du moteur que l'on voit ici posé sur un tire-palette. © F. Giana

Il nous reste à déplacer sur place, puis charger les deux organes. D'autres pièces ont été prélevées et emportées le 22 août comme le réservoir de gasoil, le système de ventilation...

Le moteur MAN D 0846 HM 42U devrait prendre place, après adaptation, dans notre SC10U-PF n° 205, la mascotte de notre association.

Si vous souhaitez aider Sandy dans sa démarche originale, n'hésitez pas à vous renseigner et participer à son projet :

https://fr.gofundme.com/f/un-bus-un-futur

Projet de rationalisation de notre collection

L'association possède un nombre conséquent de véhicules (trente-sept). Ceux-ci ont été sauvés de la destruction, action que nous ne regrettons pas!

Un certain nombre d'entre eux ont repris vie au sein de l'association. D'autres sont exposés à l'écomusée de Breil-sur-Roya et majoritairement stockés aux intempéries. Ils s'abîment donc avec le temps.

Les membres du bureau ont présenté aux adhérents, lors de l'assemblée générale 2020 du 18 octobre dernier, le projet de vendre ou offrir quelques véhicules afin qu'ils soient mieux traités ailleurs car il ne nous est pas possible de tout entretenir et rénover correctement.

La liste des candidats au départ n'est pas encore établie de manière définitive. Mais les véhicules tels que l'autobus Fiat et le trolleybus Fiat/Menarini ex Riviera Trasporti, le Saviem E7 ex Abello, le trolleybus ER100 ex Grenoble, le SC10U blanc ex Bayonne, le gabarit réduit RVI R212 ex BusVarMer/Saint-Laurent-du-Var pourraient y être inscrits.

Lors de la présentation de ce projet, il est bien indiqué qu'il ne s'agit aucunement d'envoyer des véhicules à la destruction, mais de recentrer notre collection. Les véhicules ne trouvant pas preneur resteront dans la collection.

Et si certains sont vendus, les sommes récoltées serviront à rénover les autres véhicules de la collection.

Assemblée Générale ordinaire du 18 octobre 2020

Le 18 octobre 2020 à 10 heures, au restaurant les Pierres Longues à La Trinité, les membres de l'association se sont réunis en assemblée générale ordinaire sur convocation écrite en date du 2 octobre 2020. L'assemblée est présidée par Frédéric Giana, en sa qualité de Président de l'association.

Un accueil à Drap dès 9 heures avec une surprise

Le groupe des participants, emmené à bord de notre PR112 ex Monaco n° 27, a pu découvrir l'autocar Chausson acquis récemment par l'écomusée de Breilsur-Roya, garé temporairement au dépôt RLA suite aux intempéries rendant l'accès impossible par la vallée de la Roya (voir article ci-après).

A 9 h 45, le transfert jusqu'au restaurant des Pierres Longues s'effectue toujours à bord du PR112 n° 27. A 10 h 15, l'assemblée générale débute

Le déroulé de l'assemblée générale

Après une allocution de bienvenue, F. Giana indique le programme de la journée et expose le contenu du rapport moral.

Un cumul de <u>1547 heures de travail associatif</u> effectuées sur les <u>neuf premiers mois</u>, a été réalisé. <u>Cela représente 6 heures 15 par jour, tout intervenant confondu</u>. Pour autant, l'activité de l'année 2020 a été ralentie à cause des restrictions imposées par la situation sanitaire provoquant l'annulation de plusieurs manifestations, ou demandes de location depuis mars 2020. Certaines sont reportées en 2021.

MM. P. Camus, F. Rainart et L. Beraud font un point sur la collection : travaux achevés, en cours de réalisation et en projet.

F. Giana reprend la parole pour présenter et débattre autour du projet de rationalisation de la collection qui est expliqué en détail ci-dessus.

Cathy Landes, trésorière, expose le compte-rendu financier sur les comptes de l'exercice clos le 30/09/2020. Celui-ci est fourni à chaque membre présent.

▼ In-extrémis avant le second confinement, notre AG 2020 s'est tenue le 18 octobre 2020 à La Trinité.



Election du nouveau Bureau et montant des cotisations

F. Giana reprend la parole afin de présenter les candidats à l'élection du nouveau Bureau directeur. Le vote de l'assemblée a lieu, à main levée. Résultat du vote : 18 voix pour, 1 abstention, 0 contre.

Sont élus pour l'exercice 2021 (01/10/20 - 30/09/21) :

- F. Giana en tant que Président,
- G. Bernaud en tant que Vice-Président en charge des tramways.
- F. Rainart en tant que Vice-Président en charge des bus, cars et trolleybus,
- C. Landes en tant que Trésorière,
- L. Beraud en tant que Secrétaire.

L'AG décide de fixer comme suit le montant des cotisations pour l'exercice 2021 (identique à 2020) :

- 15 € pour les jeunes sympathisants (- 25 ans),
- 30 € pour les sympathisants,
- 50 € pour les membres actifs,
- A partir de 75 € pour les bienfaiteurs.

Résolution adoptée par 19 voix pour, 0 voix contre et 0 abstention.

F. Giana prononce la clôture de l'AG ordinaire à 11 h 45, l'ordre du jour étant épuisé.

Un compte-rendu détaillé a été adressé à chaque adhérent de l'association le 10 novembre 2020.

Un repas "nissart " amical et une balade en bus

L'ensemble des participants a pu déjeuner en terrasse en dégustant des spécialités niçoises.

A la fin du repas, nous sommes partis en promenade à bord de notre PR112 n° 27 direction Laghet, La Turbie, la Grande Corniche puis la Moyenne Corniche, surplombant la mer Méditerranée, puis Villefranche-sur-Mer avant d'arriver à Beaulieu-sur-Mer.

C'est sur le port de plaisance de cette ville que l'association a offert une consommation en terrasse aux adhérents présents.

A 18 heures, nous avons rejoint le dépôt de Drap où chaque adhérent avait garé sa voiture.

Un autocar Chausson de 1959 acquis par l'écomusée de Breil-sur-Roya

Il s'agit du premier véhicule sur pneus acquis par l'écomusée, propriétaire jusqu'à présent de divers engins ferroviaires.

Identification & parcours

⇒ type : APH 2.522

⇒ numéro de châssis: 351.258

⇒ 05/05/1959 : 1ere mise en service à la Société Générale des Transports Départementaux (ancêtre de Kéolis) de Montpellier

⇒ 04/10/1978 : cession aux Autocars du Languedoc ⇒ 14/06/1983 : achat à Bédarieux (34) par la famille amie de l'écomusée et aménagement en camping-car Les TCA, par leur expertise en matière de cars et bus, ont participé aux différentes étapes de son acquisition et s'occuperont de son entretien à l'avenir. Mais l'ensemble des travaux sera chapeauté par Patrick Palomba, membre de l'écomusée et employé chez RLA au dépôt des autobus niçois de Drap.

Le déroulement de son acquisition

En fait, c'est une connaissance de Michel Braun (écomusée), disposant d'une maison près de Breilsur-Roya, qui lui a proposé ce vétéran.

De 1983 à 2019, il a servi de résidence secondaire d'été à cette dame et puis sa fille. Transformé en habitation, il se trouvait au sommet d'une colline au hameau de Biranques (350 km de Nice) au nord-est de Montpellier, face au pic Saint-Loup.

Une première rencontre avec les propriétaires est organisée à Breil à la mi-août au moment où l'un d'entre nous a la possibilité de se rendre à Biranques sur le chemin de son lieu de vacances, pour étudier le terrain, l'accès, l'état de l'autocar.

L'écomusée et les propriétaires se mettent d'accord sur les modalités de cession. Il est impératif d'enlever le Chausson avant fin septembre 2020.

L'autocar n'a pas été démarré depuis 2003 et un pneu crevé est à remplacer. Une équipe des TCA (4 personnes) et P. Palomba se rendent le 5 septembre 2020 sur place afin d'apporter une roue de secours et essayer de redémarrer le moteur.

▼ En pleine garrigue, sous un soleil de plomb, l'équipe des TCA et P. Palomba sont intervenus le samedi 5 septembre 2020 à Biranques (34) pour tenter de redémarrer un car Chausson qui n'a pas "tourné" depuis 17 ans. © F. Giana



Malgré les efforts répétés et plusieurs solutions testées toute la journée, le moteur ne reprend pas vie...

De ce fait, son retrait par une entreprise de dépannage niçoise sera plus compliqué et davantage onéreux.

L'écomusée donnant son aval, P. Palomba et son fils retournent à Biranques le 4 octobre 2020 afin de remplacer la roue et préparer le terrain au déplace-

ment en remorquage.

Tracté par un camion-dépanneuse sur environ 5 km, il sera chargé sur une semi-remorque portechar à Saint-Martin-de-Londres le 13 octobre 2020.

▼ Le 13 octobre 2020, le Chausson est chargé sur le porte-char de l'entreprise de dépannage niçoise à Saint-Martin-de-Londres après avoir été tracté sur 5 km par une dépanneuse. © P. Palomba



Compte-tenu que la route entre Vintimille et Breilsur-Roya a été endommagée par les intempéries, il faut trouver un point de chute provisoire à ce brave vétéran.

P. Palomba obtient des dirigeants du dépôt de Drap qu'ils puissent accueillir temporairement Monsieur Chausson. RLA propose même son aide pour tenter de redémarrer le moteur! Merci Madame RLA!

Arrivé le 13 octobre à 22 heures à Drap, il sera déchargé et garé sous abri le lendemain matin.

▼ Contrairement au dépôt TNL de Sainte-Agathe, celui de Drap, inauguré en 1974, n'a jamais remisé de Chausson. Il faut un début à tout! Grâce à la bienveillance de ses dirigeants, ce vétéran est abrité sous le tablier de la pénétrante du Paillon et sera redémarré avec leur soutien. © F. Giana



Après accord de l'écomusée, P. Palomba et les TCA vont s'occuper de changer les roues car trois des pneus historiques se dégonflent et sont fendus sur les flancs. Les TCA donneront quatre pneus d'occasion (offerts à l'association par Loïc Beraud) montés sur des jantes à acquérir par l'écomusée.

Nouvelles brèves des réseaux urbains de la Côte-d'Azur

LIGNES D'AZUR - Métropole Nice Cote-d'Azur

RÉGIE LIGNE D'AZUR

Autobus

Fin des VOLVO/HEULIEZ GX217GNV en service commercial

Il y a un peu plus de 22 ans, exactement le 20 juillet 1998, le premier « bus au gaz » était mis en service sur le réseau niçois géré par la SEMIACS sous le nom commercial « Sunbus ».

Lundi 28 septembre 2020, le dernier exemplaire encore en service, numéroté 350, a effectué son ultime service commercial sur la ligne 18, marquant ainsi la fin d'exploitation de la première génération d'autobus fonctionnant au Gaz Naturel de Ville.

Ce "350", immatriculé 350 AKL 06 le 27 juillet 2000 commence sa vie niçoise en août 2000 sur la ligne 15 et aura parcouru près de 810.000 kilomètres. Cette commande de 80 voitures fut un événement non seulement pour le type de carburant mais pour la quantité!

▼ Place Commandant Gérôme, dans le quartier de Cimiez à Nice, le 350 effectue ses premiers tours de roues sur la ligne 15 en août 2000. © Didier Théus



Livrés en deux séries, une de 42 unités (301 à 342) entre juin et octobre 1998 et puis 38 unités (343 à 380) entre juin 2000 et mars 2001, les GX217GNV auront circulé sur la quasi-totalité des lignes équipées de bus standards.

Rappel des caractéristiques

Dotés de trois portes, d'un moteur Volvo GH10 de 245 chevaux, logé sous le plancher arrière gauche, et d'une boîte à vitesses automatique de marque ZF type 4HP500

ils pouvaient transporter 90 personnes dont 26 assises et un fauteuil PMR (série 343-380).

9 réservoirs (8 pour la série 301-342) de gaz comprimé à 200 bars se trouvaient sur le pavillon. Le mode de remplissage choisi était rapide, similaire à celui des bus fonctionnant au gasoil. La station de compression du gaz naturel de ville, installée au cœur du dépôt de Drap, peut assurer les pleins quotidiens de 100 bus.

Un dernier tour de piste

Les dernières unités ont fini leur carrière sur la ligne 18 (ex ligne 20) entre le Port et Saint-Sylvestre. Le dernier service en semaine quitte le dépôt à 15 h 39 et rentre à 21 h 40.

L'ultime service commercial, organisé par RLA, aura lieu durant ce créneau horaire le lundi 28 septembre 2020 en compagnie des passionnés du réseau.

▼ Dernier jour, dernier départ pour le GX217GNV n° 350 le 28 septembre 2020 ici à 21 heures devant la gare SNCF de Nice Riquier en direction de Saint-Sylvestre. © F. Giana



Un aurevoir mais pas un adieu

Le 350, affectueusement surnommé « Bibiche » par les passionnés, sera conservé actif au parc de la Régie Ligne d'Azur comme témoin encore vivant de cette première génération de bus "propres" et cela grâce à l'intervention de notre ami Didier Théus, Responsable du Parc Bus à la régie. A l'avenir, il pointera le bout de son nez à l'occasion de manifestations commémoratives. Les TCA ne seront donc pas loin et veillent déjà sur sa paisible retraite!

Fin d'une aire, début d'une nouvelle

Ainsi, en ce 28 septembre 2020, se tourne <u>la</u> <u>première page</u> de l'aventure de transports collectifs plus respectueux de l'environnement, avec Nice parmi les précurseurs, à une époque où le développement durable n'était pas encore une préoccupation unanimement partagée et reconnue.

La Régie Ligne d'Azur renouvelle sa confiance au carburant GNV puisqu'elle rajeunit son parc depuis fin 2018 en faisant l'acquisition de :

- 30 IvecoBus Urbanway 10,5 n° 311 à 340,
- 14 IvecoBus Urbanway 12 n° 351 à 364.
- ▼ Un des quatorze standards Urbanway 12 GNV, n° 356, acquis en 2020 par RLA, ici sur la ligne 12 avenue Saint-Jean-Baptiste le 16 octobre 2020. © F. Giana



A l'horizon 2026, et selon la volonté du Maire de Nice et Président de la Métropole Nice Côte d'Azur, Christian Estrosi, la flotte du réseau Lignes d'Azur sera entièrement décarbonée...

Réseau Bus

Bientôt un tram-bus à Nice entre le Ray et Gambetta transportant 30.000 passagers par jour

La création de deux liaisons supplémentaires de TCSP (Transport en Commun en Site Propre) est sur le point d'être actée :

- prolongement de la ligne 1 de tramways jusqu'à Drap, liaison à vocation interurbaine,
- À peu de chose près, une liaison parallèle à celle de la ligne 1. Pas de tramway, mais des Bus électriques articulés à Haut Niveau de Service (BHNS) disposant d'un couloir réservé. Du 17 au 24 août 2020, un BHNS était à l'essai sur le trajet, au nord, la station du tramway "Comte-de-Falicon" (ligne 1) et, au sud, la station "Alsace-Lorraine" du tramway de la ligne 2. Ces bus sont susceptibles de transporter près de 30.000 voyageurs par jour.



▲ Fabriqué en France par Heuliez, le GX437Elec a été testé une semaine en août 2020 sur le parcours d'une éventuelle future ligne de BHNS à Nice, reliant le quartier du Ray au bas du boulevard Gambetta. © Alexis Olijnik

Ce nouvel axe fort servirait à désengorger la ligne 1 et relancer le quartier Gambetta qui, depuis la mise en service du tram 1, est devenu une sorte de "belle endormie": "C'est de la relance et de la requalification de tout un quartier dont il est question au travers de ce projet ambitieux" affirme Christian Estrosi.

"Gambetta constitue un des principaux boulevards urbains de type haussmannien de Nice, doté d'un patrimoine architectural exceptionnel. Il est nécessaire d'y redonner toute sa qualité, son animation et son attractivité d'antan qui ont été aspirées notamment par la ligne 1 du tramway au profit de l'axe Jean-Médecin."

Objectif de ce test : déterminer si l'aménagement d'un réseau en site propre avec des bus GX437 électriques est de nature à compléter le maillage existant (lignes 1 et 2).

"Nous avons une triple problématique, fait observer le maire de Nice. Le succès de la ligne 1 est tel (+ de 100.000 passagers par jour), qu'il est nécessaire de diversifier nos offres de transport. Par ailleurs, la crise sanitaire à laquelle nous sommes confrontés, nous oblige à prendre des dispositions nouvelles en matière, notamment, de distanciation physique. Enfin, l'aménagement d'un tel équipement doit et va nous permettre de requalifier tout un quartier."

Le retour d'expérience de ces essais permettra au maire d'arrêter sa position. D'une longueur de 18 m, ces "tramways sur pneus" disposent de 157 places dont 36 assises.

Grâce à un système de recharge rapide par pantographe inversé (déjà utilisé sur la ligne 12 avec des GX337Elec), et hors installation du site propre, il ne requiert aucun aménagement lourd (évitant ainsi l'installation de caténaires).

Au terme de cette concertation, un cahier des charges pourra être rédigé, en vue d'un appel à projet et d'une consultation d'architectes et paysagistes. Christian Estrosi évalue le délai de mise en service "sous 24 à 36 mois".

Transdev remplace Kéolis à l'ouest de la métropole

La desserte des villes de Saint-Laurent-du-Var, Cagnes-sur-Mer, Vence, La Gaude et Saint-Jeannet est assurée depuis le premier septembre 2020 par Transdev Côte-d'Azur (ex Rapides Côte d'Azur). Les deux précédents contrats (2014 et 2017) avaient été attribués au groupe Kéolis, sur des lignes urbaines et dessertes scolaires.

Concernant ce qui nous intéresse, le matériel, certains autobus de l'ancien exploitant sont restés en place laissant le temps à TRANSDEV de mettre en

service des minibus, gabarits réduits ou standards neufs.

Minibus

Entre le premier septembre et courant novembre 2020 sont apparus plusieurs Mercedes Sprinter City 45 parmi lesquels les numéros 106668, 106736 & 106737, 106791, 106793 et 106921, remplaçant au fur et à mesure les Mercedes Sprinter Integralia in-urban de Kéolis Baie des Anges (KBA).

Autobus à gabarits réduits

Provenant du centre Nice-Est de TRANSDEV Côted'Azur, trois Heuliez GX137 courts numéros 73917, 73920 et 73921 assurent des services sur Vence en attendant du matériel neuf.

De même, quelques Heuliez GX137 courts de KBA sont conservés provisoirement.

A noter que le Mercedes Citaro C2 K nº 73970 du centre Nice-est circule provisoirement sur la ligne 9.

▼ Le Citaro C2 H n° 74758, prêté par TRANSDEV Alpes-Maritimes (navette aéroport) et pelliculé en blanc, se trouve affecté à la ligne 9 le 23 septembre 2020, ici au square Bourdet à Cagnes-sur-Mer. © F. Giana



Autobus standards

Ils équipent la ligne 9 (Nice Parc Phoenix - Vence). Deux Heuliez GX337 2 portes numéros 179012 et 179013 de KBA sont toujours présents.

Transdev Côte-d'Azur recycle les cinq GX337 3 portes ex navette aéroport de Nice T1/T2 nº N014 à N018. numérotés désormais 71170 à 71174.

En attendant l'arrivée de Mercedes e-Citaro et C2 hybrides neufs, Evobus prête deux Citaro C2 hybrides de démonstration numérotés 102690 et 106678.

Notons enfin la présence des deux Citaro C2 hybrides numéros 74757 & 74758, d'ordinaire affectés aux navettes T1/T2 de l'aéroport de Nice.

PRINCIPAUTÉ DE MONACO

Un projet de métro entre Monaco et Nice

Jeudi 8 octobre 2020 à Monaco, au détour d'une prise de parole, Marie-Pierre Gramaglia, conseiller de gouvernement / Ministre des Transports à Monaco, a

annoncé que des études étaient avancées en vue de la création d'une liaison souterraine. Devant l'étonnement des élus monégasques, aucun élu n'en avait entendu parler - ou du moins personne ne semblait croire que le sujet était à ce point avancé!

Alors qu'élus et gouvernement échangeaient sur le problème des nuisances sonores et du phasage des chantiers, Marie-Pierre Gramaglia a expliqué que le projet de bus électrique en site propre (le fameux TCSP), envisagé pour traverser la Principauté d'Ouest en Est, pourrait être revu.

La raison ? Un métro avec une ligne directe de Nice Riquier à Monaco, au niveau de l'îlot Charles-III, en passant sous le terrain de la Brasca, à Èze. Les élus n'en sont pas revenus!

Jusqu'à Saint-Roman

"Après l'arrêt à l'îlot Charles-III, le métro poursuivrait jusqu'à Saint-Roman. Cela remettrait peut-être en cause le TCSP si on peut passer en souterrain." Et toujours selon Marie-Pierre Gramaglia, le projet "ne nécessiterait pas une expropriation du tréfonds." Le TCSP pourrait donc être réalisé dans son premier tronçon, côté est mais pourrait se conjuguer avec le métro.

Un projet aussi du côté de la SNCF

La SNCF a défini dans son schéma directeur un projet de "services express métropolitains" (SEM). Basés sur le modèle du RER en Ile-de-France, ces transports urbains pourraient être déployés dans plusieurs grandes agglomérations de France. Parmi les territoires identifiés comme ayant un "fort potentiel", on trouve Bordeaux, Strasbourg, Marseille, Grenoble et... Nice. Mais des investissements financiers seront nécessaires. Reste à voir si tous ces trajets pourront être menés de front. SNCF Réseau invite de son côté les régions et grandes agglomérations à se décider rapidement pour mettre en place une "stratégie d'investissement cohérente".

Suivez notre actualité

facebook. @trambus 06

Bulletin mis en page et rédigé par Frédéric Giana Reprographie: Régie Ligne d'Azur

LES COMPTEURS DU WEB



1162 amis sur notre page en 42 mois d'existence 1237 abonnés



1903 visites de notre page en 1 an