

# Tram & bus de la Côte d'Azur

Sauvegarde et mise en valeur du patrimoine des transports azuréens

# **Infos & Actus**

# n° 68 - octobre 2019



Le 1er septembre 2019, les TCA ferment la ligne 9/10 lors du dernier départ depuis Saint-Laurent-du-Var à 21 h. 30. Adieu au réseau historique datant des Tramways de Nice et du Littoral ☼

Les TCA participent aux Journées Européennes du Patrimoine les 21 et 22 septembre 2019 sur le réseau Lignes d'Azur







La quatrième édition de notre saga s'est tenue le dimanche 6 octobre 2019 à Vio ans le Var	dauban

### Qui sommes-nous ?

L'association des Tramophiles de la Côte d'Azur (TCA) est une association type «loi 1901» à but non lucratif, **créée en 1975** et déclarée en préfecture des Alpes-Maritimes en 1976. Son nom est devenu **Tram & bus de la Côte d'Azur** par vote démocratique lors de l'assemblée générale extraordinaire du 18 mars 2017.

Elle rassemble de nombreux adhérents à travers toute la France et même à l'étranger, tous passionnés de transports en commun terrestres (diligences, omnibus, tramways, trolleybus, autobus, autocars, véhicules de service, etc...) dans le but de faire revivre l'Histoire des réseaux de tramways et de transports sur la côte d'Azur et la Riviera dei Fiori.

Pour cela, l'association négocie, conserve et restaure bénévolement une collection de matériel roulant, témoin de la technologie industrielle passée, qui compte 37 pièces: 3 tramways, 3 trolleybus, 6 autocars et 25 autobus.

Ces véhicules entrent dans le cadre d'un musée situé sur le plateau de la gare SNCF de Breil-sur-Roya (haut-pays niçois), autour desquels sont présentés et mis en valeur tous les éléments de la mémoire des transports (photos, films, archives, tenues, oblitérateurs & tickets, etc ...).

Depuis plus d'une dizaine d'années, des circulations historiques ont lieu, en service commercial, sur le réseau urbain niçois Lignes d'Azur à deux reprises, en mai et lors des journées européennes du Patrimoine en septembre.

L'association organise des sorties entre adhérents avec le matériel préservé de manière à le faire circuler, tisser du lien et se montrer auprès de la population.

La Régie Ligne d'Azur, exploitant principal du réseau niçois, héberge certaines pièces de la collection TCA à son dépôt de Drap et effectue les réparations lourdes que nos bénévoles ne peuvent ou ne savent pas accomplir. Une convention de partenariat a été signée avec RLA en février 2017.

# Tarif des cotisations <u>2020</u> (inchangé)

- jeune sympathisant (- de 25 ans): 15 €
- sympathisant (+ de 25 ans): 30 €
- membre actif: 50 €

- membre bienfaiteur : à partir de 75 €

Le règlement peut s'effectuer par :

- chèque bancaire,
- virement bancaire (RIB/IBAN des TCA sur formulaire d'adhésion),
- carte bancaire via le site Helloasso (voir cidessous).

### Comment adhérer ?

Les demandes d'adhésion sont à adresser au siège social de l'association (formulaire à remplir disponible sur la page adhésion de **notre site web www.trambus.fr**)

Nous vous offrons aussi la possibilité de régler votre cotisation par carte bancaire via le site Helloasso en suivant le lien :

https://www.helloasso.com/associations/tram-bus-de-la-cote-d-azur/adhesions/adhesion-tram-bus-de-la-cote-d-azur

#### Nous contacter

Par courrier postal au **siège social** où doivent être adressées vos cotisations :

« Le Palais Saint-Charles » 86, boulevard Bischoffsheim 06300 Nice

Par téléphone :

04.92.04.29.04 (le soir) Chez Frédéric GIANA

Par courriel:

#### TCA@trambus.fr

► Via notre site web, rubrique "nous contacter" :

#### www.trambus.fr

Suivez notre actualité via les réseaux sociaux :

www.facebook.com/trambus06

A propos du Musée des Transports de Breil-sur-Roya

Il est ouvert du 1<sup>er</sup> mai au 30 septembre du mardi au dimanche de 14 à 18 heures.

Toute personne ou groupe intéressé par une visite en compagnie d'un membre de notre association doit nous contacter suffisamment à l'avance au 04.92.04.29.04 (le soir) afin de convenir d'un rendez-vous.

Ceci est aussi valable en dehors de la période d'ouverture.

La majorité des véhicules (tramways, trolleybus, autocars et autobus) de la collection TCA s'y trouve exposée, depuis le 16 juin 1991, à seulement 65 kilomètres de Nice.

Accès ferroviaire par « le train des Merveilles » au départ de la gare SNCF de Nice ville et Pont Michel.

L'écomusée est gratuit pour les moins de 12 ans. Sinon le tarif est de 5 € l'entrée. C'est un musée associatif avec des moyens modestes.

Il dispose d'une boutique avec les livres et DVD des Editions du Cabri qui sont en vente au bénéfice du musée. Merci de leur réserver le meilleur accueil.

<u>L'Ecomusée est une association indépendante</u> <u>des TCA</u>. Certains membres de notre association siègent au conseil d'administration de l'Ecomusée : par exemple, notre Trésorier honoraire, Denis Moussiegt en est le Président depuis quelques années. Frédéric Giana en est le Trésorier Adjoint.

L'Ecomusée est établi sur un terrain et un local de 500 m2 loués à la SNCF et RFF tout comme le matériel ferroviaire exposé (sauf les tramways qui appartiennent en propre aux TCA).

Compte-rendu des activités associatives

# Réception d'un lot de 300 pinces à cravate métalliques à l'effigie du tramway niçois T2/T3 début juillet 2019

La conception du projet et la réalisation de ce nouvel objet de marchandisage (pour rester français!) a pris plusieurs mois en étroite collaboration avec notre fournisseur habituel via nos amis messins Raymond Streit et Sylvain Cinel que nous remercions sincèrement!

Après la pince à cravate représentant l'autobus



SAVIEM SC10 et le trolleybus VETRA VBB, tous deux aux couleurs des TNL, puis le tramway CITADIS 302 de la ligne T1, les TCA ont suivi l'actualité tramophile de leur réseau en produisant une quatrième pince dédiée au CITADIS 405 mis en service depuis le 30 juin 2018 sur la ligne T2.

Un certain nombre de précommandes avait été enregistré auprès du personnel de RLA et tous les membres locaux des TCA attendaient cet objet aux couleurs seyantes.

Dès son arrivée, ce nouveau lot de pinces à cravate a connu un certain succès. D'autant plus que, pour la première fois, un nombre restreint de nos pinces étaient adaptées aux femmes, donc avec insertion sous la gorge inversée par rapport aux hommes. Ceci s'explique par le nombre plus important de femmes conduisant des bus ou des tramways à la Régie Ligne d'Azur.

Au niveau de la communication, nous avons bien insisté sur le fait que la pince pouvait se porter sans cravate car on nous a souvent répondu "ah mais je ne porte jamais de cravate".

Des ventes ont été réalisées à l'occasion de notre présence sur le terrain, de sorties ou lors de la tenue de stands. Dernière précision : elle mesure 6 cm de long pour 2 cm de haut.

# Achat de 64 autobus Berliet PR100PA le 16 juillet 2019

Nous vous rassurons tout de suite... il s'agit de bus en miniature de la collection "Autobus et autocars du monde" publiée par Hachette, disponibles auprès des marchands de journaux, à l'échelle 1/43°.

Après la version "bâtarde" blanche et rouge, sortie en juillet 2016, construite sur la base d'un Berliet PR100MI transformé en BERLIET/JELCZ PR100, le 16 juillet 2019 est commercialisée une version qui nous tient à cœur : le PR100PA aux couleurs TNL de 1973. Un vrai, un pur, un authentique "prince des villes" comme l'appelle la Fondation Berliet sur son site web.



▲ Fidèlement représenté, le Berliet PR100PA n° 35, livré en 10/1973 aux T.N.L., est sorti en miniature en juillet 2019 pour le plus grand plaisir des collectionneurs!

Il s'agissait du 114eme numéro d'une collection qui en comptera 120. Commencée en mars 2015, elle comprenait les véhicules régionaux suivants :

- n° 36 Berliet PLR 10 Monaco de 1955,
- n° 52 Berliet PCK des autocars Blanc/Brignoles 1950
- n° 75 Saviem SC5 de Auto Nice Transport de 1962
- n° 92 Berliet PLR 8 MU T.N.L./Nice de 1956
- n° 104 Berliet PH100 de Marseille de 1962
- n° 110 Vetra/Chausson VBC RMTT/Toulon de 1963
- n° 114 Berliet PR100PA T.N.L./Nice de 1973

Un SAVIEM ZR 20 clôt, le 8 octobre 2019, cette belle série qui comptait aussi, parmi les modèles proposés, deux SAVIEM SC10U RATP (version verte et version rouge), un R.V.I. SC10R RATP, un SAVIEM S53M et un R.V.I. S53R, un SC1, un SC5, plusieurs CHAUSSON en version car, bus et trolleybus, deux RENAULT R4192, trois RENAULT TN4 et 1 TN6, un FR1 et 1 AGORA (hélas à deux portes et en version Police!) plusieurs Berliet PCK, PLR, PCS RATP, PCMU, Cruisair, PLB, PH100 et PHL10 puis deux HEULIEZ, une grande première: un O305 nantais et un GX317 3 portes RATP.

Dès le matin du 16 juillet 2019, F. Giana passe une importante commande pour alimenter nos collections personnelles et puis et surtout constituer du stock pour l'association : les 64 unités disponibles sont achetées !

Déjà, lors de la sortie du Berliet PLR 8MU de 1956 dans sa version T.N.L. en août 2018, une commande de vingt unités avait été passée.



▲ Le Berliet PLR 8MU niçois commercialisé en août 2018 est très fidèle aux unités à l'échelle 1 qui ont circulées sur le réseau des Tramways de Nice et du Littoral.

Même si ces miniatures, il faut l'avouer d'excellente qualité, représentent une immobilisation (un stock dormant) d'un point de vue financier, elles pourront être revendues à un prix intéressant du fait de l'arrêt de la série et surtout de la rupture de stock déjà existante chez le fournisseur!!!

Comme la pince à cravate du nouveau tram niçois, les miniatures Berliet ont connu un certain succès à la fois auprès de chauffeurs (en activité ou bien retraités) du réseau niçois mais aussi lors de nos sorties associatives ou à l'occasion de la tenue d'un stand.

Dans le cas où nos lecteurs souhaitent faire l'acquisition de ces miniatures ou bien de la pince à cravate, merci de nous contacter par mail : tca@trambus.fr

# Démarrage et réparations sur notre SC10R ex-Nice n° 249 le 11 août 2019 à l'écomusée de Breil-sur-Roya

En ce dimanche chaud et ensoleillé, nous nous sommes rendus à notre musée de Breil-sur-Roya (à 65 km de Nice) afin de rendre visite à nos divers pensionnaires.

Ce fut l'occasion de démarrer à nouveau notre "249" de 1982 mais pas seulement. Nous avons remplacé son échangeur de température défectueux, tout en profitant de vidanger son huile moteur ainsi que son circuit de liquide de refroidissement.

Cet autobus, mythique ayant marqué les années 80 et 90 sur le réseau niçois, a été maintenu en parfait état de marche.

Il n'est pas interdit de penser qu'il pourrait refaire surface dans sa belle cité azuréenne en 2020, 22 ans après son exil à la montagne!

A noter qu'une semaine après, le dimanche 18 août 2019, une équipe de quatre personnes s'est à nouveau rendue à l'Ecomusée de Breil-sur-Roya cette fois-ci pour <u>laver les véhicules de notre collection exposés dehors</u>.



▲ Le 11 août 2019, vidange de l'huile moteur et du circuit de liquide de refroidissement sur notre RENAULT SC10R ex Nice n° 249 à l'Écomusée de

Breil-sur-Roya, opération facilitée grâce à la présence de la plaque tournante : le porte-à-faux avant est avancé dans la fosse ! © F. Rainart

Signalons que notre ami Anthony Ben Arfa, en contrat avec l'association qui gère l'Ecomusée pour la maintenance et la rénovation des véhicules ferrés, apporte une aide à notre association étant donné qu'il est présent tous les jours ouvrables sur le site et accomplit quelques tâches aussi sur notre matériel.

Ces bonnes relations vont se pérenniser puisque Anthony est devenu adhérent aux TCA pour 2020 le jour de notre A.G.! Bienvenue parmi nous Anthony!

Point sur la souscription lancée en mai 2019 afin de rénover la carrosserie de notre unique bus articulé : le RENAULT PR180 n° 273 ex Nice de 1983

#### Pourquoi une souscription ? (rappel)

Repeint pour la dernière fois en 1999, notre "273" présente de nombreuses surfaces profondément rouillées avec le temps et du fait qu'il est stationné aux intempéries au dépôt RLA de Drap.

Cette peinture extérieure, maintes fois promise par tous les directeurs du réseau niçois, n'a jamais pu se concrétiser avec l'atelier carrosserie du dépôt des bus niçois à Drap, <u>apte à recevoir un véhicule de cette longueur</u>.

Le seul carrossier du département 06, disposant d'une cabine de peinture aussi longue, se trouve être notre partenaire, la carrosserie industrielle Modesto-Monti à Drap. Son devis atteint 18.400 Euros TTC.

Malgré des dossiers de demande de subventions déposés tous les ans auprès des principales villes de la métropole niçoise, de la vallée du Paillon et du Conseil Départemental 06, aucune aide financière ne nous a été accordée ces dernières années. Certains maires nous ont confié qu'ils doivent privilégier l'aide sociale. Nous devons donc nous "débrouiller" par nos propres moyens ! Voilà pourquoi nous faisons appel à vous.

Depuis 2003, nous avons réalisé 8.475 Euros de travaux sur notre bus "accordéon". Nous sommes arrivés au bout des tâches que nos bénévoles peuvent et savent accomplir, sans outillage spécifique et sans connaissances du métier de carrossier.

Nous sommes certains de ne pas abuser de votre soutien car la dernière souscription lancée par notre association date d'avril 2016 pour l'acquisition du PR112 monégasque n° 27. Vous avez toujours soutenu nos projets, c'est maintenant que nous avons besoin de vous!



▲ Notre 273 avec sa livrée actuelle datant de 1999.

Tous les dons comptent, même les plus modestes, chacun amène sa pierre à l'édifice afin que notre "273" retrouve sa découpe d'origine dite des "wagonnets"!

#### Une intense campagne de communication

Après une souscription interne pour commencer à remplir la cagnotte. l'information a été rendue publique à l'aide de divers supports : réseaux sociaux (plusieurs pages Facebook), pub sur nos bus (emplacements publicitaires), distribution de flyers et pose d'affiches format A3 et A4, articles dans les bulletins d'information des traminots niçois, publicité sur des supports dans toutes les salles de repos du personnel de RLA, pose de banderoles sur plusieurs ponts SNCF à Nice et au dépôt RLA de Drap (voir page du précédent bulletin), article dans revue nationale "Réseaux Urbains<sup>®</sup> l'association France Passion des Transports Urbains.



▲ Placée sur la rambarde du pont SNCF situé place Riquier, à proximité de la gare Riquier, une des trois banderoles déployées sur des emprises SNCF voit passer un des CITELIS 18 de la nouvelle ligne 7 le 6 septembre 2019.

Depuis cet été, nous avons eu droit à un article dans le quotidien Nice-Matin fin août 2019, à une affiche A3 dans les **500 bus et tramways** de la métropole niçoise la première semaine d'octobre, plusieurs banderoles placées sur des rambardes de ponts SNCF en centre-ville niçois, d'autres placées du 1er au 13 octobre 2019 sur l'accès à la route de Grenoble au niveau du M.I.N.



- ▲ Du 1<sup>er</sup> au 8 octobre 2019, une affiche format A3 informant la population niçoise de notre souscription, était présente dans les 500 bus et tramways du réseau Lignes d'Azur © F. Rainart.
- ▼ Entre le 1<sup>er</sup> et le 13 octobre 2019, voici une des deux banderoles, de 8 mètres de long sur 80 cm de haut, mises en place à Nice ouest par le M.I.N., sur un pont enjambant la route de Grenoble, desservant toute la vallée du Var.



Nous avons aussi assuré un tractage musclé lors de toutes nos manifestations auprès de la population niçoise les 26 août, 1<sup>er</sup> septembre, 21 et 22 septembre (circulation de plusieurs de nos bus en

service commercial sur plusieurs lignes du réseau niçois à l'occasion des journées du patrimoine), 28 et 29 septembre 2019 lors des navettes (3 bus de 10 à 19 h.) effectuées pour les journées portes ouvertes des célèbres studios de la Victorine à Nice et dimanche 13/10 devant l'hôtel Méridien sur la Promenade des Anglais à l'occasion de la "Prom du Coeur".

#### Faisons le point au 30 octobre 2019

#### 2345 €uros se trouvent dans la cagnotte

Ce montant représente 12,74 % de la somme totale nécessaire à la réfection de la carrosserie de notre 273.

Nous remercions <u>sincèrement</u> toutes les personnes qui ont versé un don.

Il n'est pas trop tard pour apporter votre pierre à l'édifice...

#### Nous comptons sur votre générosité!

En raison de l'ampleur de la communication mise en œuvre, afin de cibler un maximum de monde et de remplir la cagnotte, il a été décidé de reporter au moins au 31 décembre 2019 la fin de la souscription.

#### Les travaux de peinture ont commencé

Sans attendre, parce que l'état de notre chenille était critique, nous avons décidé de faire accomplir par notre carrossier les travaux correspondant à la somme disponible dans la cagnotte.

▼ Traité en priorité parce qu'il n'était plus étanche, le pavillon de notre "273" est en cours de rénovation dans les ateliers de notre partenaire carrossier © F. Rainart



Avec les dons reçus, notre partenaire est donc en

train de traiter et repeindre l'ensemble du toit, qui

n'était plus étanche, ainsi que la face arrière.



▲ Une des images les plus récentes du "chantier" lancé pour la peinture intégrale de notre PR180 n° 273. Pour l'instant, seuls le toit et la face arrière peuvent être traités avec la somme récoltée par notre souscription ③ © F. Rainart

# Pique-nique au village perché de Gourdon et visite de la confiserie Florian le 25 août 2019

Comme nous l'organisons régulièrement à la belle saison, c'est une sortie loin des tumultes de la ville que nous avons proposée à nos adhérents et amis. Cette fois, toujours sous la forme d'un pique-nique, c'est un village plein de charme qui domine l'arrière-pays grassois que nous avons choisi comme destination.

Partis du dépôt de Drap à 10 heures à bord de notre PR112 monégasque n° 27, nous avons fait une courte halte devant la piscine Jean Bouin (arrêt Grand Palais) à Nice centre à 10 h 15 afin de prendre en charge quelques participants.



▲ La quasi-totalité des participants à la sortie du 25 août 2019 posent devant notre ma-gni-fi-que PR112

qui, grâce à sa puissance et sa souplesse, a pu grimper jusqu'à Gourdon (760 m. d'altitude).

Bien entendu, le choix était laissé à chacun d'amener le nécessaire pour pique-niquer dans un grand pré ombragé ou bien de réserver ses couverts dans un des nombreux restaurants du site.

Après le déjeuner, nos amis adhérents Carole et Gérard Théry de Grasse sont venus à notre rencontre à bord de leur FIAT 500 jaune citron! Ils ont eu la gentillesse d'apporter le café et un gâteau que nous avons partagé avant de remonter à bord du "27". Merci pour cette délicate attention!



▲ Certains collectionneurs d'automobiles anciennes des TCA se sont donnés rendez-vous à Gourdon : Aurélien, Bruno et Gérard se trouvent derrière la superbe FIAT 500 de ce dernier !

En effet, l'après-midi, la visite de la confiserie Florian à Pont du Loup était également au programme. Nous avons pu découvrir la fabrication des différents produits à l'heure du goûter. Comment succomber aux confitures ou aux bonbons que la boutique proposait de déguster! Chacun a pu faire ses achats et/ou gâter son entourage.

▼ Après la visite des ateliers de fabrication, notre groupe succombe aux douceurs fabriquées par la confiserie Florian à Pont-du-Loup depuis 70 ans!



Garé à proximité de l'usine, notre 27 a repris en charge le groupe avant de ramener chacun à Nice puis à Drap. Encore une fois, ce dimanche à la campagne a enchanté les citadins que nous sommes, loin du stress et de la pollution de la ville!

# Les TCA participent à une journée d'information sur le nouveau réseau niçois le lundi 26 août 2019 avec leur 205

A l'occasion de la mise en place du nouveau réseau Lignes d'Azur le 2 septembre 2019, nous avons souhaité participer, en tant que partenaire de la Régie Ligne d'Azur à une opération d'information du public qui s'est tenue tout au long de la journée du lundi 26 août 2019.

Avec notre célèbre 205, qui attire toujours les regards, nous nous sommes rendus, en compagnie d'employés de RLA, sur différents lieux :

- 10h00 Place de la Libération,
- 11h30 Station Jean Médecin de la ligne T2,
- 13h30 Place Garibaldi,
- 15h00 à 17h00 Place Masséna.

Monsieur Philippe PRADAL, premier adjoint au Maire de la Ville de Nice, et membre actif des TCA, s'est rendu au premier rendez-vous peu après 10 heures ainsi que sur la Place Masséna peu avant 17 heures.



▲ Une belle vitrine pour les TCA! Notre 205 s'expose sur quatre places du centre-ville de Nice toute la journée du lundi 26 août 2019 afin d'informer la population niçoise des changements qui l'attendent sur le réseau de transport en commun dès le 2 septembre 2019.

Trois membres des TCA ont distribué toute la journée aux niçois divers dépliants, fournis par RLA, afin de les informer des changements importants

qui les attendaient le 2 septembre sur leur réseau urbain.

Ils ont profité de cette opportunité pour joindre à cette documentation les flyers des TCA dédiés à la présentation de l'association, à la souscription lancée pour la mise en peinture de notre PR180 n° 273 et aux véhicules proposés à la location.

Comme à chacune de nos apparitions publiques, des contacts ont été pris, nous avons expliqué nos activités et invité les niçoises et niçois à nous retrouver les samedi 21 et dimanche 22 septembre 2019 après-midi pour la remise en circulation commerciale de nos trois bus historiques niçois à l'occasion des Journées du Patrimoine.

Après avoir assimilé la teneur du futur réseau urbain (la passion aidant!), nous avons été capables de répondre aux nombreuses interrogations des passants et ce aussi bien que les traminots présents à nos côtés durant cette journée!

▼ A la fin de la journée du lundi 26 août 2019, la traditionnelle photo de famille réunit place Masséna, devant notre 205, les traminots et les membres des TCA qui sont allés vers les niçois depuis 10 heures le matin. Notons la présence de M. Philippe PRADAL, premier adjoint au Maire de la Ville de Nice, et membre actif des TCA (4eme personne en partant de la gauche).



### Commémoration de certaines lignes du réseau urbain niçois disparaissant le 1er septembre 2019

Avec l'arrivée du nouveau réseau niçois le lundi 2 septembre 2019, nous avons étudié, durant quelques semaines, conjointement avec notre partenaire la **R**égie **L**igne d'**A**zur, la possibilité de commémorer la fin de certaines lignes emblématiques du réseau niçois. Une page va se tourner, il fallait que les TCA, gardiens de l'histoire des transports urbains, soient présents!

Nous n'avons pas pu avancer au rythme souhaité parce que tous les services du réseau préparaient

cette rentrée scolaire et les multiples changements qui attendaient les usagers.

Mais à partir de lundi 26 août 2019, notre persévérance a été récompensée ! Nous avons obtenu <u>le mercredi 28 août après-midi</u> l'accord des dirigeants de Lignes d'Azur.

Avec notre autobus SAVIEM type SC10L n° 74 de 1975, aux couleurs des TNL, nous avons mis au point un itinéraire, une sorte d'adieu, à travers la ville de Nice au cours duquel les lignes 16, 4 et 9/10, qui disparaissaient de la nomenclature des lignes le lundi 2 septembre, soient évoquées.

Voici donc le programme concocté :

16 H 00 - Sortie du dépôt RLA de Drap

**16 H 15** - Ancien terminus de l'Ariane (place de l'Ariane) ligne 16 (photos)

Mise en service commercial jusqu'à la station J-C Bermond (ancien terminus ligne 16)



▲ Le dimanche 1<sup>er</sup> septembre 2019, les TCA se rappellent une dernière fois les grandes lignes du réseau historique niçois : ici, place de l'Ariane à l'ancien terminus de la ligne 16, ligne sur laquelle notre "74" a officié dans les années 80.

**17 H 19** - ligne 4 - départ de l'hôpital Pasteur en service commercial jusqu'à Saint-Sylvestre (ancien terminus ligne 4)



▲ L'emblématique ligne 4 où notre "74" a effectué l'essentiel de sa carrière de 1975 à 1983, ici face à l'hôpital Pasteur (on aperçoit le panneau "urgence" en rouge à gauche), est desservie pour une dernière fois à l'aide d'un autobus historique en ce dimanche 1 er septembre 2019. Une page se tourne...

**18 H 00** - arrivée à Saint-Sylvestre - reportage photos avec le bus "habillé" en ligne 1, 4, 7 et 20 où des SC10 ont circulé.

Départ <u>hors service commercial</u> pour reportage photos sur les boulevards de Cessole et Gambetta, puis itinéraire rue de France, Negresco, Promenade des Anglais et port Lympia.



▲ Dernier souvenir d'une autre grande ligne du réseau niçois : la 7. Notre "74" stationne à l'arrêt "Alsace-Lorraine" sur le boulevard Gambetta en direction de Riquier le dimanche 1 er septembre 2019.

20 H 30 - départ de Défly en ligne 9/10 pour Saint-Laurent-du-Var gare SNCF en service commercial 21 H 30 - départ de Saint-Laurent-du-Var gare SNCF en ligne 9/10 pour Garibaldi toujours en service commercial en compagnie du dernier 9/10 exploité par RLA : l'articulé CITELIS 18 n° 438.

La direction de RLA était présente à Saint-Laurentdu-Var gare pour saluer ce moment historique : MM. SILVESTRE, Directeur Général et KAMINSKI, Directeur de Production.

A bord de notre "74" à partir de 20 h 30 se trouvait notre ami Didier THÉUS, Responsable du parc bus RLA et des amis de l'association.

Nous avons officiellement fermé la ligne 9/10 à l'aide de notre SC10L n° 74, en effectuant le trajet juste derrière le CITELIS 18 n° 438. A bord, l'émotion était palpable! Cet instant a marqué la fin de toute une époque, celle des TNL, de ses successeurs mais aussi la dernière course d'une importante ligne qui traversait Nice d'Est en Ouest.

Les adieux n'étaient pas achevés pour autant ! Une fois arrivés au dépôt de Drap avec notre vétéran, un dernier hommage fut rendu par les services

techniques de RLA! **Nous avons organisé et vécu un moment d'histoire!** Derrière les pare-brises, le panneau "Dernier départ - ligne 9/10 - 01/09/2019 - 21 H 30" figurait.



▲ Un moment historique en ce dimanche 1 er septembre 2019 à 21 h 30 : le dernier départ de la ligne 9/10 avant qu'elle ne disparaisse définitivement est assuré par le CITELIS 18 n° 438 et la ligne est fermée pour toujours par notre SC10L n° 74 qui le suit.

Muni d'un valideur depuis 16 h 15, notre bus accueillait les niçoises et niçois qui souhaitaient se joindre à nous pour cette balade du souvenir! Les médias, prévenus par nos soins, avaient fait écho de notre circuit commémoratif.

#### Pas de commémoration pour la fin de la ligne 7

La Direction de la Régie Ligne d'Azur nous avait demandé de ne pas saluer historiquement la fin de la ligne 7.

Cette ligne forte avec un bus toutes les 10 minutes en semaine, empruntée depuis plus d'une dizaine d'année lors de l'anniversaire de nos SC10 en mai ou bien à l'occasion des Journées Européennes du Patrimoine, méritait bien un hommage... Mais déjà le comité de quartier de Riquier était entré en action pour réclamer son maintien! Il ne fallait pas "mettre de l'huile sur le feu".

Finalement, il n'aura pas fallu attendre longtemps pour voir réapparaître la ligne 7: en effet, le 9 septembre 2019, une ligne 57, dans un premier temps affublée du préfixe T comme temporaire, est mise en service avec 20 minutes de fréquence, permettant un accès plus aisé au centre-ville de Nice depuis le quartier Riquier ainsi qu'une correspondance facilitée avec les lignes 1 et 2 du tramway.

Puis à partir du 16 septembre 2019, son itinéraire est modifié afin de desservir la gare SNCF de Nice Ville (ancien parcours de la ligne 4 devenue 8 au 2 septembre 2019 et abandonnant la desserte de la gare Thiers).

# Une délégation des TCA reçue par France Bleu Nice le 30 août 2019

Le vendredi 30 août 2019 après-midi, Franck Rainart et moi-même sommes intervenus brièvement en direct sur la radio France Bleu Nice afin d'évoquer notre association en général et particulièrement la commémoration de la fin de l'ancien réseau historique. Ci-dessous l'image prise par Angélique l'animatrice qui a été notre hôte dans les studios ▼



En complément d'un article consacré au nouveau réseau, paru le dimanche 1<sup>er</sup> septembre, le quotidien **Nice-Matin** évoque les réactions des nostalgiques de l'ancien réseau qui s'expriment sur notre page Facebook et informe ses lecteurs de notre commémoration du dernier 9/10 en soirée.

### Réparations sur notre PR100.2 ex-Nice n° 17 au dépôt RLA de Drap le 4 septembre 2019

Mercredi après-midi 4 septembre 2019, notre PR100.2 n° 17 a été pris en charge par les services techniques de la Régie Ligne d'Azur afin de remplacer son échangeur de température dont l'huile suintait ainsi qu'une reprise de la durite du turbo qui se détachait.



▲ Au milieu des autobus actuels de RLA, notre

PR100.2 n° 17 se fait réparer par les mécaniciens de RLA le 4 septembre 2019 à Drap © F. Rainart

Merci à l'équipe d'après-midi et à RLA pour leur intervention bénéfique sur la santé de notre vétéran.

# Participation des TCA à la fête des associations "Nice fête sa rentrée" les 14 et 15 septembre 2019

La Ville de Nice, en lien avec les associations nicoises, présentait "Nice fête sa rentrée".

Sur près d'un kilomètre d'installations du Quai des Etats-Unis, au Kiosque à Musique et sur la Promenade du Paillon, le public pouvait découvrir l'ensemble des activités de loisirs, sportives, et culturelles proposées par les services de la Ville de Nice, les associations et les clubs.



Les associations sportives étaient logées sur le Quai des Etats Unis avec de multiples démonstrations, alors que toutes les autres associations se trouvaient sur la "coulée verte", notamment entre le Jardin Albert 1<sup>er</sup> et l'Allée Résistance et Déportation où notre 205 a pris place le dimanche 15 septembre 2019.

Déjà le samedi 14 septembre, différents flyers de notre association ont été déposés sous le chapiteau mis en place par la Ville de Nice, sur la place Masséna, en plein cœur du stand du Patrimoine historique municipal ▼.



tant que partenaire de la Ville de Nice et des studios de la Victorine, les TCA ont pu communiquer sur leur stand en prévision des navettes effectuées les 28 et 29 septembre 2019 dans le cadre de l'opération portes ouvertes.

La matinée du dimanche 15 septembre a été consacrée à la distribution des nos flyers aux entrées et sorties de l'espace consacré aux associations place Masséna ▼.



Le dimanche après-midi 15 septembre, nous avons mis en place notre "205" à proximité de la place Masséna au niveau de l'Allée Résistance et Déportation, avec à nouveau distribution de nos flyers et possibilité de monter à l'intérieur de notre vétéran et de se faire photographier sur sa plateforme arrière ouverte!



▲ Face à l'entrée de l'exposition consacrée aux associations niçoises "Nice fête sa rentrée" sous les barnums blancs, les TCA n'ont pas chômé le dimanche 15 septembre après-midi face à l'afflux de niçoises et niçois, intrigués par la présence de notre vétéran.

La souscription en cours pour repeindre notre 273 a été largement évoquée. Nous avons sensibilisé la population niçoise en l'invitant à verser un don pour cette opération de financement participatif.

Les badauds sont venus en masse se renseigner et discuter avec nous de l'histoire des transports niçois

chacun avec son anecdote et ses propres souvenirs!

Difficile de quitter les lieux après la fermeture de Nice fête sa rentrée à 18 heures tellement notre mascotte était prise d'assaut!

Durant cette présence remarquée en plein centreville, de nombreux contacts ont été noués avec des niçois sensibles à nos activités.

Nous avons également évoqué nos circulations, le week-end suivant, sur le réseau Lignes d'Azur à l'occasion des Journées du Patrimoine et puis les 28 et 29 septembre, les navettes et notre présence à la commémoration des 100 ans des Studios de la Victorine.

### Les TCA participent aux Journées Européennes du Patrimoine les 21 et 22 septembre 2019 sur le réseau Lignes d'Azur

Pour la treizième année, notre association était présente à cet événement majeur de notre agenda annuel.

La circulation de deux authentiques vétérans niçois a eu lieu chaque après-midi : nos deux autobus SAVIEM SC 10 niçois 74 et 205 ont repris du service le samedi 21 septembre après-midi.

Le lendemain, notre "205" fut à nouveau présent aux côtés de notre autobus RENAULT PR100.2 n° 17 tout l'après-midi.



▲ A nouveau réseau, nouvelle affectation ! Finie la desserte de la ligne 7, notre "205" a circulé durant les deux journées du Patrimoine 2019 sur la ligne 12, ici sur la Promenade des Anglais, chaussée sud. © Steve Gautret

Comme le réseau urbain niçois a été modifié en profondeur le lundi 2 septembre, nous avons pensé

desservir deux lignes au départ la station Promenade des Arts (proche de la place Garibaldi) .

• la 12 vers le centre commercial Cap 3000 à Saint-Laurent-du--Var

Notre bus à plate-forme AR ouverte 205 fut affecté en permanence les deux après-midis avec 4 départs dans chaque sens.

Vu la charge que connaît cette ligne, la seule desservant alors la célèbre Promenade des Anglais, un bus supplémentaire a permis de mieux éponger l'important trafic! En plus d'être visibles en ville, nous avons rendu service...!

• la 15 vers le Port de St Jean Cap Ferrat via la Basse Corniche

Notre SC10L 74 y a circulé le samedi 21/09 en alternance avec la ligne 12, soit 2 départs dans chaque sens sur la ligne 12 et deux départs dans chaque sens sur la ligne 15.

Notre PR100.2 17 y était affecté le dimanche 22/09 avec 3 départs dans chaque sens et 1 départ dans chaque sens sur la ligne 12.

Le fait de choisir la station Promenade des Arts comme point de départ des bus historiques a permis aux niçois de disposer d'une fréquence plus élevée et d'un <u>lieu unique</u> pour emprunter ces bus chers à notre Patrimoine niçois.

Les clients du réseau Lignes d'Azur n'ayant pas encore eu le temps de bien s'approprier le nouveau



réseau bus/tram, ce fut donc plus pratique pour eux!

▲ A l'Est de Nice, la ville de Saint-Jean-Cap-Ferrat est désormais desservie par la ligne 15 (ex 81), reprise aux Rapides Côte d'Azur par RLA. Ici notre 74 se trouve au terminus du port le samedi 21 septembre 2019 © F. Rainart.

Autre nouveauté 2019, cette fois-ci dans la communication : nous avons indiqué les premiers et derniers départs sur chaque ligne. En effet, la manifestation des gilets jaunes à 15 heures, exactement à notre point de départ central, est venue pimenter notre événement : le trajet du défilé

étant celui de la ligne 12, notre "205" a utilisé un autre itinéraire pour quitter le centre-ville en direction de Saint-Laurent-du-Var! L'horaire a malgré tout pu être tenu!

Malgré le nouveau réseau et la pluie, les niçois ont, une fois de plus, montré leur attachement à l'histoire des transports en venant nombreux partager un parcours et leurs souvenirs à bord de nos vétérans!

A bord, chaque voyageur a été accueilli avec un bonjour et nous avons aidé à monter à descendre les personnes éprouvant des difficultés à se déplacer ou bien chargées d'une valise.

Bien entendu, nous avons distribué des flyers afin de présenter les activités de notre association et sensibiliser les personnes à notre appel au don dans le cadre de la souscription lancée pour faire repeindre notre articulé "273".



▲ Dimanche 22 septembre 2019, deux de nos vétérans ont desservi les nouvelles lignes 12 et 15 du réseau Lignes d'Azur, à l'occasion des journées du Patrimoine. Ici au terminus de la Promenade des Arts en centre-ville.

Rendez-vous en mai 2020 pour fêter avec les niçoises et niçois l'anniversaire de nos deux SC10!

Les TCA fournissent trois bus historiques durant deux jours pour effectuer des navettes à l'occasion des 100 ans des Studios de la Victorine à Nice

Sous l'égide de RLA, notre partenaire, nous étions en pourparlers depuis mai 2019 afin d'effectuer deux journées de navettes à l'occasion de l'opération portes ouvertes des 100 ans des studios de la Victorine : le samedi 28 et le dimanche 29 septembre 2019.

#### Les studios de la Victorine

Né de la migration progressive, à partir des années 1910, de l'industrie cinématographique d'Est en Ouest, Hollywood avait su devenir l'un des symboles de la puissance américaine. Quelques industriels français rêvent, au sortir de la Grande Guerre, de bâtir au Sud un Hollywood national. De ce rêve en partie abouti sont nés, à Nice, il y a cent ans, les studios de la Victorine.

Seul exemple d'une telle longévité hors de la région parisienne, les studios niçois jouissent aujourd'hui encore d'une notoriété enviable dans l'histoire de la production cinématographique : de *La Sultane de l'amour* (1919) aux *Vacances de Mr. Bean* (2006), en passant par les emblématiques *Enfants du Paradis* (1943-44), *Lola Montès* (1955) ou *La Nuit américaine* (1972).

Aux quelques centaines de films qui ont bénéficié, peu ou prou, des moyens mis en œuvre à la Victorine, il faut ajouter les productions pour la publicité et la télévision (y compris la téléréalité, puisque c'est là que fut réalisée la première édition de l'émission de Téléréalité *Loft Story* de TF1 (1996).

#### Les TCA n'ont pas fait de cinéma!

A l'occasion de cet anniversaire historique, utiliser d'authentiques autobus niçois avait tout son sens! Et pour nous, une telle visibilité était appréciable.

Comme prévu, nous avons assuré des départs de 10 à 19 heures depuis la station tram/bus "Grand Arénas" toutes les 15 minutes.

Initialement, deux bus historiques devaint "tourner" sur les navettes (nos SC 10 74 et 205) et un troisième (notre PR100.2 17) était garé en secours à la station Grand Arénas. Deux chauffeurs travaillaient en permanence et un troisième prenait le relais de ses deux collègues afin qu'ils puissent prendre des pauses à tour de rôle.



▲ Les 28 et 29 septembre 2019, ici au départ de la station Grand Arénas, les TCA ont assuré des navettes de 10 à 19 h. pour desservir les Studios

de la Victorine à l'occasion d'une opération portes ouvertes pour leurs 100 ans © F. Rainart.

Des panneaux roses-bonbons signalaient aux visiteurs la présence de navettes, panneaux revêtus du logo TCA, partenaire transport de cette manifestation de masse.

Mais, face à la charge rencontrée, et cela dès samedi 28 septembre au matin, nous avons dû mettre en service rapidement notre bus de réserve et son chauffeur!

Chaque rame du tramway T2 apportait un flux très important de visiteurs que nos deux bus, cadencés à 15 minutes, ne pouvaient pas absorber!

Nos chauffeurs ont ainsi assuré un cadencement plus important que prévu sur une amplitude horaire de 9 heures du matin (sortie du dépôt de Drap) à 20 heures (rentrée au dépôt de Drap) avec une pause déjeuner d'une heure chacun.

Les repas ont été pris en charge par les TCA bien que les trois chauffeurs percevaient une indemnité repas de RLA.

La Ville de Nice a fourni des bouteilles d'eau et un accès aux toilettes privées des Studios à nos trois chauffeurs ainsi qu'aux membres des TCA qui ont tenu le stand.



▲ Nos deux SC10 stationnent devant les Studios de la Victorine le samedi 28 septembre 2019 en soirée : le 74 au premier plan, pratiquement complet au départ et le 205 au fond arrive de la station Grand Arénas pour apporter de nouveaux visiteurs.

Toujours concernant les navettes, le dimanche 29 septembre, il nous a été demandé un départ supplémentaire à 19 h. 15 depuis les studios de la Victorine.

La plupart du temps, nos vétérans ont circulé en étant complets. Cela prouve l'engouement des niçois pour ce genre de manifestation et le cinéma, mais aussi et surtout le fait qu'ils apprennent à laisser leur voiture au garage pour utiliser les transports en commun!

Une guérite dédiée aux TCA parmi les exposants

En échange des navettes, les TCA ont négocié l'obtention d'une petite boutique en bois afin de présenter aux visiteurs leurs activités et vendre leurs produits dérivés.

A l'origine prévue pour abriter la documentation de tous les partenaires de cette manifestation y compris nous, cette guérite nous a été attribuée dès le samedi matin tôt faute d'autres partenaires présents avec leur documentation à distribuer...



▲ Notre guérite, située face à l'entrée principale ne pouvait pas échapper aux visiteurs venus en masse. Outre les flyers distribués, nous évoquions aux visiteurs notre sortie annuelle "Génération PR100" du 6 octobre 2019 avec la cueillette des pommes à Vidauban, prévue le dimanche suivant.

Les produits actuels de la boutique étaient également proposés à la vente : pince à cravate à l'effigie du tram T2/T3, deux maquettes d'autobus Berliet aux couleurs TNL, carte postale PR180, porte-clés tram T2/T3, planche à découper tram T2/T3, etc...

Un grand merci aux chauffeurs de RLA engagés, pour conduire nos vétérans : MM. Tony Polla et Nicolas Diméglio samedi 21 septembre puis MM. Quentin Bonnet et Kévin Roman le dimanche 22 septembre 2019, chapotés par Franck Rainart.

Enfin merci à notre ami et adhérent Bruno Ferlat (86 ans) pour son aide durant les deux journées dans la tenue du stand à mes côtés.

# Les TCA fournissent deux bus à RLA à l'occasion de sa journée familiale du 15 septembre 2019 au Parc Phoenix à Nice

Pour la troisième année, les TCA sont associés, en tant que partenaire de RLA, à sa journée familiale autour du projet d'entreprise entre 10 et 17 heures sur les pelouses du parc Phoenix à Nice.

Nous avons fourni deux bus afin qu'ils effectuent des navettes entre le parking de dissuasion Charles Ehrmann, situé au CADAM, et le parc Phoenix durant toute la journée.

S'agissant d'une activité propre à RLA, notre SC10L 74 et notre PR100.2 17 étaient conduits par F. Rainart et B. Laval, tous deux conducteurs-receveurs à la Régie et assurés par cette dernière.

Organisée par le Comité Social et Economique de RLA, un fidèle sponsor, cette journée fut une réussite totale tant par l'organisation "au top" que par l'ambiance bon enfant. Nous remercions sincèrement la Direction de RLA et son CSE.

▼ Nos deux vétérans niçois ont assuré un service de navettes le dimanche 15 septembre 2019 entre 10 et 17 heures lors de la journée familiale RLA au Parc Phoenix à Nice Ouest où est pris ce cliché © B. Laval.



Quatrième édition de notre saça annuelle



## le dimanche 6 octobre 2019 à Vidauban (83)

Une journée familiale et amicale, <u>destinée à toute la famille</u>. Cela peut être la définition de notre sortie annuelle durant laquelle nos chers autobus de type PR100 nous emmènent en balade.

Toujours bien présents dans nos souvenirs, dans notre cœur et heureusement dans notre collection, ces autobus d'exception nous ont conduit jusqu'à Vidauban dans le Var cette année.

Invités comme chaque année, nos amis des associations soeurs ARTM de Marseille et ASBTP

de Toulon n'ont malheureusement pas pu nous rejoindre en bus.

Pour l'édition 2019, nous avons proposé une activité conviviale : la cueillette de pommes avec un choix de douze qualités différentes dans un verger (à 1,20 €/kg!) et l'achat de légumes de saison "chez Michel & Boyer" où il était possible de piqueniquer.

Etant situé en bordure de la RN 7, le verger Michel & Boyer offrait aussi, selon la volonté de nos participants, la possibilité de déjeuner dans un restaurant traditionnel situé juste en face.



▲ Le groupe de cinquante convives arrive à Vidauban peu après midi.

Les deux carrosses désignés pour nous véhiculer assis étaient nos PR100.2 n° 17 et PR112 n° 27, révisés comme il se doit avant ce périple, accompli sans l'ombre d'une panne, malgré le franchissement, à l'aller comme au retour, du col du Testanier à 311 m. d'altitude, entre Fréjus et les Adrets dans le massif de l'Estérel, sur la célèbre Nationale 7!

▼ Petite halte en pleine nature, au sommet du col du Testanier, à 311 m. d'altitude dans le massif de l'Estérel, pour notre PR100.2 ex Sunbus/Nice n° 17.



Partis de Drap à 9 heures, nous rejoignons Mandelieu à 10 heures. Une première halte a eu

lieu à l'entrée de Fréjus pour 11 heures. C'est à 12 h. 10 que nos deux PR arrivent à Vidauban.

Le temps de déjeuner au restaurant ou de piqueniquer, la cueillette des pommes commence à 15 heures.

Notre ami Yohan Keller, Président de l'association ASBTP/Toulon, nous rejoint alors avec sa famille pour cette activité fort conviviale et appréciée de toutes et tous!

Les kilos de pommes et autres fruits ou légumes locaux commencent à s'amonceler dans les sacs à provisions et bientôt dans nos deux bus! Certains participants ont acheté jusqu'à huit kilos de pommes! Un véritable succès que cette quatrième édition de notre saga "Génération PR100".



▲ Deux belles tablées étaient présentes au restaurant à Vidauban, histoire de prendre des forces pour affronter les allées de pommiers et grimper au sommet cueillir le fruit d'Adam et Eve.

A 17 heures, nous quittons les lieux les bus remplis de cagettes et filets à provisions. Comme on pouvait s'y attendre, certains se sont renversés sur le parcours du retour, provoquant une belle échappée de pommes sur le plancher de nos vétérans !!! Voilà que commençait alors une seconde cueillette...!

Promis, à l'automne 2020, nous retournerons faire une descente chez Michel & Boyer! Dommage que cette sympathique activité ne se pratique pas chez les cultivateurs dans les Alpes-Maritimes...

Nouvelles brèves des réseaux urbains de la Côte-d'Azur

**LIGNES D'AZUR - Nice** 

#### **RÉGIE LIGNE D'AZUR**

#### Un nouveau réseau à partir du 2 septembre 2019

Comme annoncé dans notre bulletin n° 65 page 11, le nouveau réseau est hiérarchisé :

- les lignes de tramway n° 1 à 3,
- les lignes à "effet tram" portent les numéros 5 à 9. Elles seront dotées des mêmes performances que les lignes de tram en termes de fréquence elevée et d'amplitude horaire (sauf ligne 9 cadencée à 15 mn).
- les lignes "essentielles" sont numérotées de 11 à 22, dotées des fréquences soutenues, structurent leur secteur et desservent des pôles majeurs d'attractivité.
- les lignes de proximité 30 à 94 desservent des secteurs moins denses et se rabattent sur des lignes fortes.
- les lignes à la carte (transport à la demande) desservent des secteurs moins denses ne disposant pas de lignes régulières.

#### Le nouveau réseau en quelques chiffres

- 90% de la population niçoise et 75% de la population métropolitaine est desservie par un tram ou par un bus passant toutes les 15 minutes (à moins de 500 m.)
- 80% des déplacements réalisés en transports en commun seront réalisés en tramway ou en ligne de bus « à effet tram »,
- La restructuration du réseau touche 77 lignes,
- Environ 3100 arrêts de bus sont concernés dans la Métropole Nice Côte d'Azur,
- Le personnel de la Régie Ligne d'Azur passe de 1200 à 1500 personnes

#### Les modifications depuis le 2 septembre 2019

Ce nouveau réseau fait l'objet d'un suivi quotidien. Deux commissions sont réunies chaque jour afin de prendre des décisions immédiates sur les actions correctives à mettre en œuvre. Retrouvez ci-dessous les ajustements actés.

#### sur la ligne 1 de tramway :

Deux rames longues supplémentaires sont mises en circulation chaque jour du lundi au vendredi, cela représente 44 courses. En heure de pointe, ce sont 4 rames supplémentaires et 1000 places de plus offertes par heure.

Depuis le 12 octobre 2019, la ligne 1 propose une fréquence à 4 minutes le samedi et 5 minutes 30 le dimanche (+ 2 rames).

#### Achat de 13 rames de 44 m. validé

Plus de la moitié du parc bénéficie de l'allongement des rames mais ce n'est plus suffisant. Pour aller encore plus loin, l'acquisition de rames longues se rapprochant de la qualité des services de la ligne 2 est actée (La métropole annonce qu'il était trop onéreux de rallonger les 13 rames de Citadis 302 numéros 001 à 013 restées à 33 m.. 13 rames de Citadis 405 de 44 mètres seront donc livrées en 2022 pour la ligne 1.

Sur le modèle de la ligne 2 qui ne s'arrête quasiment jamais, 63 carrefours de la T1 vont être équipés du même système que la T2. Pour minimiser l'encombrement des voies, la priorité sera donnée systématiquement au tram afin de réaliser

le parcours le plus rapidement possible. D'ici fin 2019, les travaux de modernisation seront opérés de Libération à Garibaldi, en 2020 à Gorbella et Saint Roch puis en 2021 à Borriglione et République.

#### sur la ligne 2 de tramway

En semaine, 15 rames sont déjà en circulation, il y en aura deux de plus dès lundi 23 septembre aux heures de pointe du matin et du soir, soit 17 rames pour une cadence de 4 minutes (contre 4 minutes 30 aujourd'hui). Lors de la livraison de la section du port en décembre, il y aura 18 rames en service. Depuis le 12 octobre, la ligne 2 voit son offre week-

end renforcée avec l'ajout de :
- trois rames toute la journée le samedi afin d'offrir

une fréquence à 4 minutes 30,

- quatre rames le dimanche portant la fréquence à 5 minutes 30 au lieu de 8 minutes.

Pour information, la ligne T3 inaugurée le 13 novembre 2019 ne nécessite que 4 rames de 44 mètres avec une fréquence de 15 minutes.

#### sur le réseau bus

■ Ligne 57 pérennisée entre Riquier et Saint-Sylvestre

Après une phase test concluante, démarrée le 9 septembre, cette ligne reprend l'itinéraire de l'ancienne ligne 7, intensifie la desserte de la gare Thiers assurée par les lignes 64, 71 et relie directement les quartiers de Cessole/Gambetta et Riquier à la gare Thiers.



- ▲ L'autobus Heuliez GX327 n° 279 traverse la place Garibaldi alors qu'il est en service sur la ligne 57 le 21 septembre 2019 © Steve Gautret
- Adaptation de la ligne 7 (Port Lympia Ariane) pour une desserte en soirée de La Trinité. À compter du 23 septembre, la ligne à Effet Tram 7 desservira La Trinité en poursuivant son itinéraire depuis son terminus de journée arrêt « Général Saramito » jusqu'à Auchan La Trinité à l'arrêt "Place de Rebat".
- À partir du 23 septembre,
- Les horaires d'été sont maintenus sur la ligne 15
- modification d'tinéraire sur la ligne 17 : elle dessert désormais l'arrêt "Constellations IUT" abandonné depuis le 2 septembre
- Un bus de plus sur la ligne 20 pour une fréquence maintenue
- Plus de bus sur la ligne 21
- Des bus de plus grande capacité sont mis en place sur la ligne 16 depuis le 19 septembre
- **a** à partir du 29 septembre, la navette 74 est en service tous les dimanches pour assurer la liaison entre Gattières village, Le Broc, le quartier des Plans de Carros et La médiathèque de Carros
- À compter du 14 octobre, la ligne 12 est renforcée du lundi au vendredi (fréquence à 10 minutes au lieu de 12, + 2 bus)
- À compter du 21 octobre,
- Ligne 32 « Caucade Saint-Marguerite Ferber » : prolongée par la Promenade des Anglais pour rejoindre Magnan puis la Promenade des Arts. Cette ligne fonctionnera de 6h à 21h avec une fréquence de 18 minutes environ. (NDLR : Retour à l'ancienne ligne 8 !, + 4 bus)
- ▼ Les Volvo/Heuliez GX217GNV font de la résistance! (voir page suivante). 19 unités sont encore en service sur la ligne 18 (8 exemplaires) et 39 (1 exemplaire) mais aussi en mélange avec d'autres standards sur les lignes 32 et quelques services scolaires. Ci-dessous, le 370 effectue son terminus à Promenade des Arts le 4 novembre 2019.



- Ligne 87 : mise en service entre l'Hôpital de l'Archet, la Gare Thiers puis la Promenade des Arts. Cette ligne fonctionnera de 6h à 21h avec une fréquence de 30 minutes (+ 5 bus).
- La ligne à effet tram 6 prolongée à Croix de Berra à toutes les courses, alors qu'elle s'arrêtait auparavant à l'hôpital de l'Archet une fois sur deux.

#### ■ À compter du 18 novembre,

Mise en service de la ligne 70 entre l'avenue Pessicart – Le Piol – Square Daudet – avenue Paul Arène – boulevard Tzarewitch – Place Saint-Philippe – boulevard François Grosso – avenue Frédéric Passy – boulevard Gambetta – avenue

Thiers. Cette ligne fonctionnera avec deux bus, de 7h à 20h avec une fréquence de 30 à 35 minutes. L'objectif est de soulager la ligne 63 et de proposer une liaison directe à la Gare Thiers.

#### **Autobus**

## ► Mise en service de 10 Iveco Bus Urbanway 10 GNV

Une commande de 10 Urbanway 10 GNV 3 portes a été mise en service de manière fractionnée :

- n° 321 & 322 en mai 2019
- n° 323 à 325 en septembre 2019
- n° 326 à 330 en novembre 2019



▲ L'Urbanway 10 GNV n° 321 débouche de la traverse de la Bourgada pour arriver au terminus de la ligne 15 "Promenade des Arts" le 4 septembre 2019 à Nice.

#### **▶** Réformes

Dès le lundi 8 juillet 2019, tous les articulés Irisbus AGORA GNV encore actifs, à l'exception du n° 413, sont réformés en attendant d'être conduits à la démolition.

Ce n° 413, un temps conservé en service durant l'été 2019 afin de commémorer le dernier jour d'exploitation de la ligne 9/10 (01/09/2019), sera finalement réformé le 27 août 2019.

En effet, à cette date, ce bus affiche un défaut moteur que l'atelier RLA n'a pas pu traiter avant le 31 août 2019.

Pour rappel, cet articulé avait été mis en service le 28 janvier 2003 sur la ligne 9/10. Il aurait eu toute sa place avec notre SC10L n° 74 à l'occasion du dernier jour de circulation de cette ligne. Le sort en a décidé autrement...

#### LA FIN DES AUTOBUS DE TYPE AGORA

Ce jour marque la **fin d'exploitation des autobus AGORA** sur le réseau niçois dont les premiers exemplaires, en version standard, ont été mis en service en février 1998. Au total, Nice aura exploité 14 standards gasoil et 18 articulés GNV.

# LES VOLVO/HEULIEZ GX217GNV FONT DE LA RÉSISTANCE

Concernant ces autobus standards, mis en service entre juillet 2000 et février 2001, les 366 et 373 ont été réformés <u>avant</u> l'été pour avaries.

Durant l'été 2019, ce fut au tour des 343, 357 et 371. Quatre exemplaires auraient dû être réformés cet automne.

Face au renforcement et à la création de plusieurs lignes, il faudra attendre l'été 2020 pour que d'autres unités soient retirées du service... sauf avarie importante.

#### 19 demeurent actifs au 01/11/2019.

L'un d'entre eux sera certainement sauvegardé! A suivre...

#### **DEMANDEZ LE PROGRAMME!**

#### ■ samedi 14 décembre 2019

Sortie en Principauté de Monaco avec visite du marché de Noël sur le port et circuit pour découvrir les illuminations de Noël.

Départ Drap 15 h, départ Traverse de la Bourgada 15 h 30, arrivée au marché de Noël 16 h 30. Circuit des illuminations de Noël 18 h. Restaurant Les Pierres Longues (La Trinité) à 20 h.

#### **AU SOMMAIRE DU PROCHAIN BULLETIN**

- ▶ Participation à la journée caritative "La Prom' du Cœur" le dimanche 13 octobre 2019 à Nice sur la Promenade des Anglais, en collaboration avec l'Automobile Club de Nice et Côte d'Azur.
- ► A.G. 2019 des TCA le dimanche 20 octobre 2019
- ▶ Inauguration de la ligne 3 du tramway niçois à Saint-Isidore le 13 novembre 2019
- ➤ Visite du Musée Louis de Funès à Saint-Raphaël le 17 novembre 2019 & rencontre avec nos amis du musée CPPVA de Fuveau (13)
- Point sur les interventions techniques réalisées sur nos véhicules
- Les nouvelles brèves des réseaux urbains de la Côte d'Azur.

Suivez notre actualité



Bulletin mis en page et rédigé

par Frédéric Giana Crédit images : F. Giana (sauf mentionné) Reprographie:

### LES COMPTEURS DU WEB

Régie Ligne d'Azur



986 amis sur notre page en 30 mois d'existence 1031 abonnés 65 réactions, commentaires et partages par semaine



1995 visites de notre page en 1 an

## PASSÉ / PRÉSENT

Dans un même lieu, deux clichés qu'un certain d'années sépare, témoignent l'évolution du matériel utilisé!