



# Tram & bus de la Côte d'Azur

Sauvegarde et mise en valeur  
du patrimoine des transports azuréens

## Infos & Actus

n° 66 - avril 2019



◀ un autobus HEULIEZ GX107 de 1992  
rejoint notre collection le 3 décembre 2018

Les TCA tirent les rois le 27 janvier 2019 au  
fort de la Revère ▶



▲ un autobus SAVIEM SC10 U à plate-forme  
arrière ouverte, transformé en Bus Info,  
nouveau pensionnaire des TCA depuis le 15  
février 2019



Un autocar BERLIET PHL 10 « Grand Raid »  
fait son entrée dans notre collection le 2  
mars 2019 ▼



## Qui sommes-nous ?

L'association des Tramophiles de la Côte d'Azur (TCA) est une association type «loi 1901» à but non lucratif, **créée en 1975** et déclarée en préfecture des Alpes-Maritimes en 1976. Son nom est devenu **Tram & bus de la Côte d'Azur** par vote démocratique lors de l'assemblée générale extraordinaire du 18 mars 2017.

Elle rassemble de nombreux adhérents à travers toute la France et même à l'étranger, tous passionnés de transports en commun terrestres (diligences, omnibus, tramways, trolleybus, autobus, autocars, véhicules de service, etc...) dans le but de **faire revivre l'Histoire des réseaux de tramways et de transports sur la côte d'Azur et la Riviera dei Fiori**.

Pour cela, l'association négocie, conserve et restaure bénévolement une collection de matériel roulant, témoin de la technologie industrielle passée, qui compte 37 pièces : 3 tramways, 3 trolleybus, 6 autocars et 25 autobus.

Ces véhicules entrent dans le cadre d'un musée situé sur le plateau de la gare SNCF de Breil-sur-Roya (haut-pays niçois), autour desquels sont présentés et mis en valeur tous les éléments de la mémoire des transports (photos, films, archives, tenues, oblitérateurs & tickets, etc ...).

Depuis plus d'une dizaine d'années, des circulations historiques ont lieu, en service commercial, sur le réseau urbain niçois Lignes d'Azur à deux reprises, en mai et lors des journées européennes du Patrimoine en septembre.

L'association organise des sorties entre adhérents avec le matériel préservé de manière à le faire circuler, tisser du lien et se montrer auprès de la population.

La Régie Ligne d'Azur, exploitant principal du réseau niçois, héberge certaines pièces de la collection TCA à son dépôt de Drap et effectue les réparations lourdes que nos bénévoles ne peuvent ou ne savent pas accomplir. Une convention de partenariat a été signée avec RLA en février 2017.

## Tarif des cotisations 2019 (inchangé)

- jeune sympathisant (**- de 25 ans**) : 15 €
- sympathisant (**+ de 25 ans**) : 30 €
- membre actif : 50 €
- membre bienfaiteur : à partir de 75 €

Le règlement peut s'effectuer par :

- chèque bancaire,
- virement bancaire (RIB/IBAN des TCA sur formulaire d'adhésion),
- carte bancaire via le site Helloasso (voir ci-dessous).

## Comment adhérer ?

Les demandes d'adhésion sont à adresser au siège social de l'association (formulaire à remplir disponible sur la page adhésion de **notre site web [www.trambus.fr](http://www.trambus.fr)**)

A partir de cette année, **nous vous permettons aussi de régler votre cotisation par carte bancaire via le site Helloasso** en suivant le lien : <https://www.helloasso.com/associations/tram-bus-de-la-cote-d-azur/adhesions/adhesion-tram-bus-de-la-cote-d-azur>

## Nous contacter

► Par courrier postal au **siège social** où doivent être adressées vos cotisations :

**« Le Palais Saint-Charles »  
86, boulevard Bischoffsheim  
06300 Nice**

► Par téléphone :

**04.92.04.29.04 (le soir)  
Chez Frédéric GIANA**

► Par courriel :

**TCA@trambus.fr**

► Via notre site web, rubrique nous contacter :

**[www.trambus.fr](http://www.trambus.fr)**

► Suivez notre actualité via les réseaux sociaux :

 **[www.facebook.com/trambus06](https://www.facebook.com/trambus06)**

## A propos du Musée des Transports de Breil-sur-Roya

**Il sera ouvert du 1<sup>er</sup> mai au 30 septembre tous les jours de 14 à 18 heures.**

Toute personne ou groupe intéressé par une visite **en compagnie d'un membre de notre association** doit nous contacter suffisamment à l'avance au 04.92.04.29.04 (le soir) afin de convenir d'un rendez-vous.

Ceci est aussi valable en dehors de la période d'ouverture.

La majorité des véhicules (tramways, trolleybus, autocars et autobus) de la collection TCA s'y trouve exposée, depuis le 16 juin 1991, à seulement 65 kilomètres de Nice.

**Accès ferroviaire par « le train des Merveilles » au départ de la gare SNCF de Nice ville et Pont Michel.**

L'Écomusée est gratuit pour les moins de 12 ans. Sinon le tarif est de **5 € l'entrée**. C'est un musée associatif avec des **moyens modestes**.

Il dispose d'une boutique avec les livres et DVD des Editions du Cabri qui sont en vente au bénéfice du musée. Merci de leur réserver le meilleur accueil.

**L'Ecomusée est une association indépendante des TCA.** Certains membres de notre association siègent au conseil d'administration de l'Ecomusée : par exemple, notre Trésorier honoraire, Denis Moussiegt en est le Président depuis quelques années. Frédéric Giana en est le Trésorier Adjoint.

L'Ecomusée est établi sur **un terrain et un local** de 500 m<sup>2</sup> **loués à la SNCF et RFF** tout comme le matériel ferroviaire exposé (sauf les tramways qui appartiennent en propre aux TCA).

## Compte - rendu des activités associatives

### Trois nouveaux pensionnaires dans la collection TCA

#### HEULIEZ GX107 de 1992

Comme évoqué dans notre dernier bulletin, Frédéric Giana exerce la profession de négociant en bus d'occasion depuis plus de 7 ans. Cette activité lui permet de connaître les véhicules à vendre dans les différents groupes de transport.

La filiale de CarPostal d'Agde souhaitait réformer un Heuliez GX107 en exploitation dans cette station balnéaire du département de l'Hérault depuis le 3 juin 2010.

Mais avant sa carrière au bord de la Grande Bleue, ce GX107 a connu en première main le réseau de Toulouse et la SEMVAT (première mise en service le 25 février 1992 sous le numéro 9222) avant d'être repris par le service occasions d'Irisbus puis d'être revendu en septembre 2009 à CarPostal Mâcon sous le n° 92. Un grand voyageur donc !

Devant son bon fonctionnement, un bon état général et une cession à l'Euro symbolique, F. Giana pense que les TCA pourraient en devenir propriétaire.

▼ Au dépôt CarPostal d'Agde, notre Heuliez GX107 attend de prendre la douche aux brosses, avant son départ, le lundi 3 décembre 2018 © F. Rainart



Notre association possède déjà un GX107 de 1987 ex Agen, avec BV ZF 4HP500, 32 places assises et un pare-brise AV à **angles droits**, qui sera repeint en livrée TN d'origine.

Ce GX107 d'Agde dispose d'un pare-brise AV à **angles arrondis**, d'une BV VOITH 3 rapports et 24 places assises. Il est envisagé de le restaurer dans les années à venir aux couleurs de Cannes Bus Azur.

Ce bus est donc proposé aux membres du Bureau Directeur TCA en précisant que sa transformation en cannois interviendra **après** les restaurations déjà prévues et annoncées. Son acquisition est validée.

La date de retrait à Agde est fixée au lundi 3 décembre 2018. Une équipe des TCA part de Nice la veille au soir et profite des péages autoroutiers rendus gratuits par la présence des gilets jaunes ! A bord de la voiture d'assistance se trouve le nécessaire de premier secours (!)

L'essentiel de la journée du lundi 3 décembre 2018 est consacré au démontage d'un autre Heuliez GX107 présent au dépôt CarPostal d'Agde : l'ex Chalon-sur-Saône n° 805, acheté et immobilisé dans la foulée. Ce bus avait déjà été cannibalisé en décembre 2017 par F. Rainart et P. Camus : en effet, Patrick avait prélevé le nez de pont de ce malheureux GX107 pour le monter sur son Berliet PR100PA ex Toulon n° 136.

Après notre passage, il sera pris en charge par un démolisseur.

Opération doublement juteuse pour les TCA : nous faisons l'acquisition d'un bus complet en bon état et un lot de pièces détachées se trouve à l'intérieur (pas de frais de transport) démonté par notre équipe au dépôt d'Agde.

▼ Les TCA finissent de prélever des pièces sur un autre Heuliez GX107 présent au dépôt CarPostal d'Agde le 3 décembre 2018 © F. Rainart



Revenons à notre GX107 : malgré ses 975.000 km, il a toujours été bien entretenu. Le 21 septembre 2001, il avait été déflagré au cours de l'explosion de l'usine AZF à Toulouse et donc totalement rénové vu les dégâts causés... (Le dépôt SEMVAT se trouvait juste en face de l'usine AZF).

Nous remercions vivement le Groupe Car Postal France qui nous a offert ce joyau pour l'Euro symbolique et plus particulièrement l'équipe d'Agde : Messieurs Rémi Duchamp (Directeur) et Thierry Bessière (Chef d'Atelier).

Notre équipe quitte Agde dans la soirée pour se rendre à Nîmes où notre ami Serge Lantin prend en charge le logement (la nuitée !) de notre GX107 au dépôt de la Société des Transports Départementaux du Gard (STDG, groupe TRANSDEV) et fait découvrir Nîmes by night à nos deux amis niçois !

Le mardi 4 décembre 2018, notre « petit » dernier a avalé le bitume sur 400 kilomètres sans broncher ! Il franchira qui sait le million de kilomètres sur la Côte-d'Azur !

▼ Après un séjour de quelques semaines sur Nice, notre GX107 ex Agde quitte la Promenade des Anglais (photo ci-dessous) pour le parc du Mercantour et notre musée de Breil-sur-Roya le 12 avril 2019 © F. Rainart.



Après cinq mois passés sur Nice, où d'autres pièces détachées de bus ont été chargées à l'intérieur entretemps, ce GX107 a rejoint notre musée de Breil vendredi 12 avril 2019 où son contenu sera transvasé dans nos réserves. Il ne faut pas oublier que, si l'association souhaite continuer à faire circuler ses bus, il est essentiel qu'elle se constitue un stock de pièces de rechange !



▲ Notre nouveau pensionnaire arrive sur le site de l'Ecomusée du haut-pays et des transports de Breil-sur-Roya le 12 avril 2019 © F. Rainart

### SAVIEM SC10U à plate-forme AR Bus Info de 1979

Une opportunité très intéressante se présente à nous pour étendre notre collection. Il convient de l'analyser et de répondre très rapidement.

En effet, le propriétaire d'un autobus SAVIEM SC10U à plate-forme arrière ouverte a contacté F. Giana vendredi 1<sup>er</sup> février 2019 au matin par texto. Ce bus se trouve à Cannes, garé sur un terrain vendu.

### HISTORIQUE DU BUS

- Livraison en 03/1979 au réseau de Limoges où il portera le numéro 342 et sera transformé en bus-info à la fin de sa carrière,
- vendu au négociant/autocariste "Baobus" à Lille vers 2005 qui le stocke et le revend en 2012 au groupe Keolis pour le réseau d'Aix-en-Provence,
- transformé par la carrosserie Besset Ile de France en bus info "Aix-en-Bus", il circule à deux reprises sur le réseau provençal puis sera garé à l'abri sans emploi jusqu'en novembre 2017.
- l'actuel propriétaire en fait l'acquisition et le rapatrie d'Aix à Cannes en novembre 2017 par la route après que le réseau aixois ait fait une révision dont les vidanges des liquides,
- il est prévu pour être utilisé comme outil de communication en vue d'une exposition en 04/2021 sur "le train bleu" (liaison Calais-Méditerranée-Express en wagons luxueux, lancée en 1886 par la compagnie des wagons-lits - CIWL) chez Cannes La Bocca Industries. Cette exposition étant annulée, le propriétaire souhaite s'en séparer car le terrain qu'il utilise est vendu.

## CE BUS ET LES TCA

Repéré par un ami de l'association début 2018 à Cannes, une équipe se rend sur place en avril 2018 de retour d'une sortie associative. Nous rencontrons le gardien du terrain qui nous explique pourquoi ce SC10 est présent et prend les coordonnées de F. Giana qu'il communique au propriétaire du bus. En juin 2018, ce dernier téléphone à F. Giana et lui explique son projet d'expo pour 2021. Il conserve les coordonnées de F. Giana et lui envoie un texto vendredi 1er février 2019 expliquant la situation et son intention de le vendre (il est proposé 6000 Euros sur Le Bon Coin).



▲ Notre nouveau Bus Info, qui sera aménagé aux goûts des TCA ultérieurement, garé le 2 février 2019 à Cannes chez l'ancien propriétaire. Ce dernier a commencé à retirer le pelliculage de la découpe « Aix en Bus » sur le flanc des portes.

### POURQUOI INTERESSE T-IL LES TCA

Nous avons un projet d'exposition itinérante, retraçant l'histoire des transports des TNL à nos jours, avec la Régie Ligne d'Azur, notre partenaire. Cette expo serait déployée parallèlement aux démarches que mène le réseau niçois auprès des collèges/lycées/facultés et plus généralement vers la population métropolitaine. Elle servirait bien entendu à l'association afin de mieux se faire connaître, avec ou sans la présence de RLA.

Actuellement en carte grise VASP (Véhicules Automoteurs SPécialisés) depuis sa transformation en bus-info, il se conduit avec un permis C (poids-lourd) et non avec un permis D (transport en commun de personnes). Pour autant, parmi les membres et amis des TCA, certains sont titulaires du permis C en plus du D. Donc le déplacer ne pose pas de problèmes.

### DANS UN TRES BON ETAT

Entièrement repeint en blanc à l'extérieur et réaménagé avec du mobilier neuf en 2012, et

n'ayant pratiquement pas servi à Aix tout en étant garé sous abri, ce SC10 n'a pas subi ni les intempéries ni une quelconque usure.

- Sur la flanc droit (côté des portes), l'actuel propriétaire a commencé à retirer l'adhésif rouge.
- Le bas de caisse AR droit a "frotté" légèrement : il suffit de dériver les baguettes pour le remettre en place.
- Niveau moteur et BV, rien à signaler, ils "tournent" bien. Le bus "gonfle" rapidement, il a été déplacé sur quelques mètres. Le contrôle technique n'étant plus valable depuis quelques semaines, il n'a pas été possible de l'essayer sur route. Le compteur affiche 492.704 km.
- La porte centrale accueille désormais un escalier pour faciliter l'accès et une rampe escamotable sort de sous le plancher.
- Les jantes sont déjà du modèle 295/80 R 22,5 (donc disponibles car présentes sur la plupart des autocars) et il reste un peu moins d'un centimètre de gomme sur les pneus (minimum réglementaire 2 mm).

▼ L'aménagement intérieur, du centre au fond du SC10 Bus Info, élaboré aux couleurs du réseau d'Aix-en-Provence blanc, orange et rouge, dans un état proche du neuf.



### VENDU AVEC UN LOT DE PIÈCES DE SC10/PR100

Le propriétaire le vend avec un lot de pièces détachées neuves pour SC10 et PR100 dont une dizaine de baies vitrées (SC10)

Il a acheté très récemment 2 batteries neuves. Un groupe électrogène est installé sur la partie centrale de la plate-forme arrière ouverte.

### UNE DECISION A PRENDRE RAPIDEMENT

Face à cette proposition subite, une équipe réduite des TCA s'est rendue le samedi 2 février 2019 après-midi à Cannes pour inspecter et négocier ce Bus Info. Il s'agissait d'agir rapidement et que les

personnes compétentes donnent leur avis.

Le propriétaire est rapidement d'accord pour nous le céder avec le lot de pièces et le groupe électrogène à 3500 Euros. Pour faire baisser le prix, nous lui avons proposé qu'il conserve le groupe électrogène, ce qui nous permettrait d'utiliser à nouveau l'espace de la plate-forme arrière.

C'est donc à 3000 Euros que ce SC10U-PF en bon état, repeint et réaménagé en 2012, révisé en 2017, nous est proposé avec le lot de pièces détachées.

La majorité des membres du Bureau TCA pense qu'il s'agit d'une opportunité à ne pas laisser passer pour plusieurs raisons :

- 1- bus en bon état, avec un look très accrocheur,
- 2- très peu de modifications ou réparations à faire pour l'utiliser,
- 3- sa proximité par rapport à Nice,
- 4- par rapport à d'autres associations similaires, nous ne disposons pas de bus-info.

C'est finalement le vendredi 15 février 2019 que cet autobus a rejoint notre collection. Nous l'avons emporté et passé, par la même occasion, au contrôle technique annuel (VASP). Celui-ci a confirmé l'excellent état mécanique de ce vétéran datant de la même année que notre 205 !

Bref : **une occasion en or !**

▼ Petit passage à la station-service à Cannes le 15 février 2019, jour de l'enlèvement de notre SC10U-PF Bus Info ex Aix-en-Provence.



### BERLIET PHL 10 « Grand Raid » de 1965

Repéré depuis de nombreuses années dans les bois près de Tourrettes-sur-Loup (entre Vence et Grasse), cet autocar ex TANP (Transports Automobiles Nice Plan-du-var) n° 5 a servi de salle de jeux aux enfants et petits-enfants d'un brave octogénaire qui en avait fait l'acquisition en 1988.

A son décès, le nouveau propriétaire des lieux souhaite faire démolir l'autocar ! Intéressés par sa récupération, les TCA ont accéléré le processus à

partir du dernier trimestre 2018. En effet, avant d'envisager sa sauvegarde, il était important de savoir si ce vétéran était capable de démarrer à nouveau pour ensuite le sortir du terrain où il se trouve par ses propres moyens, dans un quartier résidentiel aux routes étroites.

▼ Le 7 septembre 2019, le Berliet PHL 10 Grand Raid dort encore paisiblement dans les bois de Tourrettes-sur-Loup, entre Vence et Grasse, inconscient du sort qui l'attend... © F. Rainart



### SAUVÉ OU ABANDONNÉ A SON TRISTE SORT ?

Première tâche pour nous : dégager les roues qui étaient « plantées » dans la terre, au fil du temps avec le poids du car.

Son moteur ayant repris vie le lundi 26 novembre 2018, plusieurs étapes ont été réalisées ensuite par notre équipe technique.

Le nouveau propriétaire des lieux nous lance un ultimatum : le car doit être débarrassé au plus tard le 1<sup>er</sup> mars 2019. Il faut avouer que cela a boosté notre équipe ! C'était un défi à relever... **Avec de la volonté, de la ténacité et de l'organisation**, des qualités qui font que les passionnés, dans quelque domaine que ce soit, arrivent souvent à la réussite !

Le mois de février 2019 est donc passé à son chevet suivant nos disponibilités en temps, en semaine et/ou le week-end. Le BERLIET se trouve malgré tout à plus de trente kilomètres de Nice !



▲ Branle-bas de combat le dimanche 24 février 2019 aux TCA : il faut sauver le Berliet Grand Raid ! Une petite dizaine de bénévoles préparent le départ prochain du futur nouveau pensionnaire !

Le samedi 2 mars 2019 est finalement le grand jour où notre « Grand Raid » va retrouver une route carrossable, libéré des bois où il s'était endormi sereinement depuis plus de 30 ans ! Destination : la propriété de notre Vice-Président en charge des tramways, Gérard Bernaud, située à vingt kilomètres, sur les hauteurs de Grasse à Saint-Vallier-de-Thiery.

Nos chauffeurs d'autocars se succèdent à son volant pour des manœuvres parfois exécutées au millimètre près sur une route étroite de campagne et ensuite sur une départementale où notre vétéran est encadré par nos voitures particulières, le tout ponctué par des pauses.

▼ Une route étroite de campagne dans un quartier résidentiel, des manœuvres exécutées au millimètre, le sauvetage de ce Berliet Grand Raid est loin d'être une partie de plaisir... Mais on y croit !



Une patrouille de Gendarmerie passe au moment où nous sortons de la route forestière pour déboucher sur la RD 2210. Nous allons vers la maréchaussée pour expliquer notre démarche, donner notre destination et indiquer que le car sera encadré par nos voitures. Séduits par notre action, les gendarmes donnent leur bénédiction et préviennent par radio leurs collègues jusqu'à Saint-Vallier-de-Thiery de leur accord. Nous ne serons donc pas inquiétés sur le parcours ! Que demander de mieux !

Nous sommes restés sidérés à le voir gravir les côtes avec brio, avec un sacré couple moteur. Pour un papi de 54 ans et 973.800 km, c'était limite hallucinant ! A l'époque on savait encore construire du costaud ! Merci Paul BERLIET et bravo !

Imaginez aussi le regard des badauds, des automobilistes époustoufflés qui nous croisaient. Un

affichage particulier était apposé sur les vitres et la carrosserie de cet autocar : « enfin sauvé ! pour en savoir +, [www.trambus.fr](http://www.trambus.fr) ». Un petit texte se trouvait sur notre site internet qui expliquait la raison de ce véhicule sur la route et incitait les visiteurs à nous aider pour sa rénovation...



▲ Pause sur la départementale 2210 au niveau du Bar-sur-Loup quelque part entre Tournettes-sur-Loup et Grasse. Une grande journée pour notre Grand Raid que ce samedi 2 mars 2019 !

Les hommes et la machine sont arrivés à bon port, ouffff ! Ce n'était pas gagné d'avance, mais nous avons préparé sérieusement notre opération. **Une équipe soudée et volontaire** a travaillé d'arrache-pied pour obtenir un résultat encore impensable voici quelques mois : réussir le sauvetage d'un autocar qui a passé plus de 30 ans dans les bois aux intempéries ! Bravo et merci à toutes les personnes qui ont œuvré, de près ou de loin, à ce beau sauvetage.

▼ La configuration des portes de notre Grand Raid n'est pas courante : deux vantaux à l'arrière et deux vantaux à l'avant



Le 1<sup>er</sup> mai 2019, Martine et Gérard Bernaud nous reçoivent dans leur immense propriété afin de faire découvrir ce nouveau pensionnaire à nos adhérents. L'occasion pour nous de se retrouver pour une sortie conviviale et familiale et offrir un

barbecue à tous les participants. Cette sortie sera évoquée dans notre prochain bulletin.

Enfin, notez que le propriétaire en première main, la société TANP, existe toujours aujourd'hui : elle exploite, entre autres, la ligne 59 (Nice centre - Plan-du Var). Nous avons contacté les deux filles du gérant actuel qui se sont montrées à la fois surprises et intéressées par la sauvegarde de ce vétéran que leur grand-père a acquis en 1965 !!! Il est prévu de les recevoir sur place prochainement en compagnie de leur grand-père âgé de 91 ans !

## Sortie des illuminations de Noël sur Monaco le 8 décembre 2018

Pour la deuxième année consécutive, nous avons organisé une promenade en autobus vintage sur Monaco pour faire découvrir à nos adhérents les magnifiques illuminations de la Principauté en ville et sur le Rocher, en présence du Père Noël à bord de nos bus historiques !

Pour nos adhérents, le rendez-vous était donné au dépôt RLA de Drap avec un départ à 16 heures suivi d'un second point de ramassage à 16h30 devant la gare SNCF de Riquier à Nice.

▼ Nos trois vétérans garés devant la gare SNCF de Nice Riquier se remplissent de participants avant le départ. Destination : la principauté de Monaco et ses illuminations de Noël. © L. Beraud



Un second bus a pris en charge les amis de notre Président fondateur André Lebecque, lui-même et son épouse devant leur résidence sénior à Nice.

D'autres amis nous attendaient directement à Nice Riquier. Au total, nous avons rempli trois de nos vétérans : le PR112 ex Monaco 27, indispensable pour ce pèlerinage sur ses anciennes terres, le SC10U-PF ex Nice 205 et le SC10L ex Nice 74. Toutes les places étaient occupées ! Un véritable succès pour cette deuxième édition.

L'état monégasque ayant, depuis l'an dernier, interdit

l'accès au Rocher aux bus & cars hors CAM (Compagnie des Autobus de Monaco), nous avons demandé à notre ami Roland De Rechniewski, Directeur de la CAM, d'affréter un bus afin de conduire notre groupe jusqu'au terminus des lignes 1 et 2 : Palais/Musée. C'est le VanHool New A330 n° 116 qui a accompli la navette.

De ce lieu, nous avons pu non seulement admirer les nombreuses illuminations sur l'ensemble de l'état, mais aussi nous rendre sur la place du Palais princier admirer la crèche et là aussi de féériques décorations scintillantes. Au bout de trente minutes, nous sommes retournés au dépôt souterrain de la CAM à Fontvieille.

▼ La place du casino de Monte-Carlo brille de mille feux en ce samedi 8 décembre 2018, depuis notre PR112 ex Monaco 27. © L. Beraud



Après avoir remercié le personnel de la CAM qui nous a si bien reçu et offert une boîte de chocolats au chauffeur et aux encadrants de service, notre centaine de participants a grimpé dans nos trois bus musée et nous sommes partis à la découverte des plus belles illuminations à travers un circuit de Monaco à Monte-Carlo !

▼ Nos deux Saviem SC10 niçois, précédant le PR112 n° 27, sillonnent les artères de l'état monégasque en ce samedi 8 décembre 2018, ici sur le boulevard des Moulins, somptueusement décoré pour les fêtes de fin d'année. © L. Beraud



A bord, le service de distribution de papillotes et chocolats était assuré par le Père Noël en personne, pour le plus grand plaisir des enfants et petits-enfants présents. Nous en avons tous pris plein les yeux, petits et grands, au milieu de ces fantastiques décors !



▲ Nos deux Pères Noël, dans le dépôt de la CAM, connaissent un instant de répit lorsque le groupe se rend, à bord d'un bus affrété par le réseau monégasque, sur le Rocher afin d'admirer les illuminations. A droite, se trouve notre ami et adhérent grassois Gérard Théry, un fidèle de nos sorties ! © L. Beraud

Le retour sur Nice s'est effectué vers 19 h. 30 aux points de départ des bus.

Afin de poursuivre la soirée autour d'un bon repas en toute convivialité, nous avons concocté un menu à 30 Euros auprès du restaurant l'Entre 2, une des cantines préférées des TCA, dans le quartier de Cimiez : Kir ou soda et toasts de tapenade, Petits farcies niçois, Paupiettes de veau aux champignons, Framboisier, Café et vins compris.

Grand merci à la direction de la CAM et à son per-

sonnel pour son efficacité et le fier service qu'ils nous ont rendu. Nos remerciements vont à tous les participants et bénévoles qui ont contribué à la réussite de cette après-midi et soirée de fête anticipant la période de Noël !

## Sortie de la galette des rois le 27 janvier 2019

Afin de tirer les rois entre amis et adhérents, les TCA ont organisé une balade en autobus musée au départ de Nice pour le fort de la Revère. Notre PR112 ex Monaco n° 27 disposait de la puissance nécessaire pour transporter la douzaine de participants jusqu'à 696 mètres d'altitude !

### Un peu d'histoire

Le fort de la Revère est un ouvrage militaire construit entre 1882 et 1885 au-dessus du village d'Èze dans le Parc forestier de la Grande Corniche appartenant au département des Alpes-Maritimes. Il domine sur une ligne de crête toute la côte depuis l'Italie jusqu'à l'Estérel.

Ce fort fait partie d'un ensemble de fortifications semi-enterré et bâti jusqu'au début de la Grande Guerre, le long des frontières et des côtes de France.

Son périmètre en forme de trapèze est entouré en totalité par un fossé sec flanqué de caponnières. Son armement se composait de 16 canons et de 4 mortiers.

Avec son homologue le fort de la Drète, il défendait les voies de pénétrations par les vallées. Durant la Seconde Guerre mondiale, le gouvernement de Vichy y transférait des prisonniers alliés, principalement des pilotes britanniques. Il sera ensuite déclassé et fermé au public.

### Galettes et couronnes, cidre et chocolats

Le départ était donné à 14 h. du dépôt RLA de Drap avec un ramassage à 14h30 devant la piscine Jean Bouin arrêt "Grand Palais" à Nice. Ensuite nous avons emprunté la Grande Corniche pour arriver au plateau de la Justice et entrer

Plusieurs couronnes et galettes, un assortiment de boissons dont du cidre et puis des chocolats ont pu être dégustés sur une table en bois dans les jardins du fort, avec un magnifique panorama sur la Grande Bleue.

Une modeste participation aux frais était demandée comme à chaque sortie.

▼ Tirer les Rois à 700 mètres d'altitude avec une vue panoramique à 180° dans un cadre naturel, c'est ce que les TCA ont proposé à leurs adhérents et amis le dimanche 27 janvier 2019, à bord de leur PR112 ex Monaco n° 27.



▲ Une partie du groupe des participants pose sur un belvédère dominant le versant sud du fort de la Revère, au-dessus du village d'Eze © A. Russo

La panse bien remplie de friandises, nous redescendons sur Nice en traversant le parc forestier de la Grande Corniche, non sans effectuer des poses photos depuis ce point de vue imprenable.

▼ Une table d'orientation permet d'identifier les différents points de vue. Ici, le versant Ouest de la vue panoramique avec le Cap Ferrat, l'aéroport de Nice, le Cap d'Antibes et la chaîne de l'Estérel. © L. Beraud.



Sans aucun doute, nous reviendrons au fort de la Revère pour un pique-nique convivial durant l'été !

## Notre PR100MI n° 56 aux couleurs de la STUC/Cannes participe à un tournage publicitaire le vendredi 12 avril 2019

Une société de production monégasque a pris contact avec nous afin de choisir dans notre collection un véhicule. En effet, la marque « nos régions ont du talent » recherchait un car ou un bus duquel le personnage de leur publicité descendait, en pleine montagne savoyarde. La tomme de Savoie étant mise à l'honneur, vous vous doutez bien que le tournage n'allait pas se dérouler sur la Promenade des Anglais !

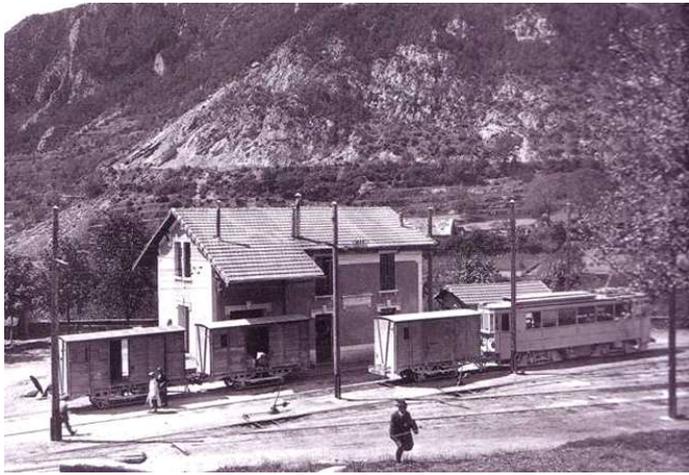
Nos régions ont du talent est une marque de distributeur française créée en 1999 par l'enseigne de grande distribution E. Leclerc, qui promeut les produits agroalimentaires transformés dans une région française clairement identifiée.

Après avoir hésité entre notre SC10L ex Nice 74 et notre PR112 ex Monaco 27, la production a choisi notre PR100 MI n° 56. C'est donc à Saint-Martin-Vésubie, à 65 km au nord de Nice, que nous nous rendons la veille au soir le jeudi 11 avril 2019. Par précaution, une roue de secours et la traditionnelle caisse à outils ont fait le déplacement à l'intérieur du 56, tout comme un assortiment de durites et courroies.

C'est une grande première pour nous de s'aventurer avec un bus en montagne, à 950 mètres d'altitude, dans ce village de 1400 habitants, surnommé « La Suisse niçoise ». Outre les gorges de la vallée de la Vésubie et un tunnel étroit de 300 mètres à Saint-Jean-La-Rivière, il y a un certain nombre de rampes à franchir. Ce fût une formalité pour notre 56, parti de Nice à 17 heures 45, il arrive à destination à 19 heures 30.

Il fait 7 degrés. Notre équipe est logée par la production dans un hôtel au cœur du village. Notre PR100MI est stationné, avec l'autorisation de la gendarmerie locale, à côté de l'autocar de la ligne 730 qui dessert Nice à ce village. Ce soir-là, c'est l'Iveco Bus Crossway n° 181002 de la TRAM (filiale Kéolis) qui assurait la ligne, d'ordinaire équipée de Mercedes Intouro.

A la gare routière de Saint-Martin-Vésubie, le bâtiment voyageur date de l'exploitation en tramways (ligne des Tramways des Alpes-Maritimes au départ de Plan-du-Var fermée en 1929). Le voici du temps des tramways ▼



▼ Voici donc notre PR100MI n° 56 garé à côté du Crossway n° 181002 de la TRAM en ligne 730 à la gare routière de Saint-Martin-Vésubie le 11 avril 2019 au soir.



Le vendredi 12 avril 2019 à 10 heures 30, nous retrouvons notre 56 et continuons à prendre de l'altitude, direction la route du Boréon le parking de l'ONF. La zone est privatisée puisqu'une scène y sera tournée. Au niveau des précipitations, la neige prend l'avantage sur la pluie et le brouillard envahit la forêt. De la neige fraîchement tombée entoure le parking. Jamais notre PR100MI n'avait connu la neige d'aussi près !



▲ C'est dans le massif du Boréon à 1300 mètres d'altitude, à 75 km au nord de Nice, que notre PR100MI n° 56 tourne dans une publicité de « nos régions ont du talent ». Il fait 4° et il neige un peu !

Deux scènes sont tournées : la première où le bus avance jusqu'à un poteau d'arrêt d'autocar et la comédienne se présente sur la première marche de la porte avant et la seconde où la comédienne se trouve sur la première marche, respire et descend du bus.

▼ Les scènes où notre « 56 » apparaît demandent une certaine préparation : le losange RENAULT doit être masqué, l'accessoiriste essaie de découper un adhésif à la hâte mais la carrosserie du bus est trempée... ! Le poteau d'arrêt aura son socle recouvert par du terreau (le sac blanc en bas à droite) et des herbes prélevées sur place !



Ce sont de véritables ateliers qui sont montés et démontés à toute vitesse, sous des tentes. Le matériel est transporté dans des fourgons. Sont présents l'électricien, l'accessoiriste, l'habilleuse, etc...

▼ Sur le parking de l'ONF, toute l'équipe du tournage s'active à préparer la scène et sort des fourgons et voitures (au centre et à droite) le nécessaire.



Les préparatifs et les prises de vue nous occupent de 13 à 15 heures. Les deux scènes ont été tournées quatre à cinq fois. Ensuite, nous sommes conduits au niveau du Lac du Boréon à 1500 mètres d'altitude pour déjeuner au restaurant « Le Boréon ». Une fois le déjeuner pris, nous sommes accompagnés à notre bus et reprenons la route vers Nice que nous atteignons à 19 heures.

# Nouvelles brèves des réseaux urbains de la Côte-d'Azur

## LIGNES D'AZUR - Nice

### RÉGIE LIGNE D'AZUR

#### Autobus

#### ► Mise en service de dix Iveco Bus Urbanway 10 GNV

En prévision du futur réseau remodelé à partir du 2 septembre 2019, une première série de 10 Urbanway 10 GNV 3 portes est mise en service :

- n° 311 à 319 en décembre 2018,
- n° 320 en avril 2019.

▼ Iveco Bus Urbanway 10 GNV n° 313, affecté le 16 mars 2019 à la desserte de la foire de Nice, boulevard Denis Séméria.



Ces bus standards courts, 10,47 m. de long pour 2,50 m. de large, équipent en semaine les lignes 8 et 20. Une seconde commande, portant sur 10 unités de ce même modèle, est en cours de fabrication pour livraison en juin et juillet 2019.

Le futur réseau, doté d'un certain nombre de lignes essentielles (n° 11 à 29) et de proximité (n° 30 à 99) utilisera moins de bus standards 12 mètres.

#### ► Réformes

Du côté des articulés AGORA GNV, après les 401 et 407, notons le retrait du service des 403 (11/2002), 406 et 408 (01/2003), qui servent de banques de pièces détachées.

Enfin, le Heuliez GX327 n° 259 (03/2011) est hors service suite à l'incendie du compartiment moteur le 17 avril 2019.

#### ► Essais

L'APTIS d'ALSTOM est le second bus standard électrique à effectuer des essais en ligne sur le réseau niçois en mars 2019. Pour rappel, le bus standard Heuliez GX337 ELEC avait effectué une présentation le 20 juin 2018 et 4 jours d'essais en service commercial sur la ligne 23 en septembre 2018.

Le véhicule prêté par le constructeur était un bus de démonstration immatriculé EL-742-ED. D'après F. Rainart, vice-président des TCA, chargé des essais et formateur de ses collègues chez RLA, « Ce bus et sa technologie n'est pas du tout adapté pour notre ville, il y a beaucoup d'endroits où les pneus directionnels arrière accrochent les trottoirs et bordures du fait de leur déport, rajouté à cela le fait que la conduite est totalement différente des autres bus à cause de la position des roues, le cocktail est réuni pour accrocher un maximum !!! »



▲ Essai de l'autobus électrique APTIS du constructeur Alstom sur la ligne 23, ici au centre commercial Cap 3000 le 14 mars 2019. © F. Rainart

« C'est un bus fait pour circuler dans un site propre dédié et large mais inadapté pour un environnement urbain. Le fait aussi que la porte avant ne soit pas face au conducteur suscite des embouteillages dans le petit couloir pour acheter les titres au chauffeur. Il faut se méfier car les autres usagers de la route ne connaissent pas le déport de l'arrière. Néanmoins, il fallait faire l'essai pour pouvoir statuer sur son sort. »

## DEMANDEZ LE PROGRAMME !

#### ■ dimanche 19 mai 2019

**40 ans** de notre "205" célébrés à travers une circulation en service commercial sur la ligne 7 du réseau Lignes d'Azur en compagnie de notre SC10 L "74" qui fêtera ses 44 ans !

#### ■ dimanche 2 juin 2019

Pique-nique au grand pré de Cabris, près de Grasse, en bus TCA

#### ■ vendredi 28 à dimanche 30 juin 2019

Participation au 4eme salon French Riviera Classic & Sport au palais des festivals de **CANNES** avec 56 & 205

#### ■ samedi 21 et dimanche 22 septembre 2019

Journées européennes du Patrimoine avec circulation en service commercial sur le réseau Lignes d'Azur de nos trois vétérans niçois : 17, 74 et 205.