



Tram & bus de la Côte d'Azur

Sauvegarde et mise en valeur
du patrimoine des transports azuréens

Infos & Actus

n° 63 – juin 2018



◀ "Génération PR100" n° 3 le 13 mai 2018
à Port Grimaud (83)

▼ Anniversaire de nos deux SC10 en
service commercial sur le réseau niçois le
20 mai 2018

▼ Salon de l'auto Nice-Matin à l'hippodrome
de Cagnes/Mer du 25 au 28 mai 2018



Qui sommes-nous ?

L'association des Tramophiles de la Côte d'Azur (TCA) est une association type «loi 1901» à but non lucratif, **créée en 1975** et déclarée en préfecture des Alpes-Maritimes en 1976. Son nom est devenu **Tram & bus de la Côte d'Azur** par vote démocratique lors de l'assemblée générale extraordinaire du 18 mars 2017.

Elle rassemble de nombreux adhérents à travers toute la France et même à l'étranger, tous passionnés de transports en commun terrestres (diligences, omnibus, tramways, trolleybus, autobus, autocars, véhicules de service, etc...) dans le but de **faire revivre l'Histoire des réseaux de tramways et de transports sur la côte d'Azur et la Riviera dei Fiori**.

Pour cela, l'association négocie, conserve et restaure bénévolement une collection de matériel roulant, témoin de la technologie industrielle passée, qui compte 34 pièces : 3 tramways, 3 trolleybus, 5 autocars et 23 autobus.

Ces véhicules entrent dans le cadre d'un musée situé sur le plateau de la gare SNCF de Breil-sur-Roya (haut-pays niçois), autour desquels sont présentés et mis en valeur tous les éléments de la mémoire des transports (photos, films, archives, tenues, oblitérateurs & tickets, etc ...).

Depuis plus d'une dizaine d'années, des circulations historiques ont lieu, en service commercial, sur le réseau urbain niçois Lignes d'Azur à deux reprises, en mai et lors des journées européennes du Patrimoine en septembre.

L'association organise des sorties entre adhérents avec le matériel préservé de manière à le faire circuler, tisser du lien et se montrer auprès de la population.

La Régie Ligne d'Azur, exploitant principal du réseau niçois, héberge certaines pièces de la collection TCA à son dépôt de Drap et effectue les réparations lourdes que nos bénévoles ne peuvent ou ne savent pas accomplir. Une convention de partenariat a été signée avec RLA en février 2017.

Tarif des cotisations 2018 (inchangé)

- jeune sympathisant (de 25 ans) : 15 €
- sympathisant (+ de 25 ans) : 30 €
- membre actif : 50 €
- membre bienfaiteur : à partir de 75 €

Le règlement peut s'effectuer par :

- chèque bancaire,
- virement bancaire (RIB/IBAN des TCA sur formulaire d'adhésion),
- carte bancaire via le site Helloasso (voir ci-dessous).

Comment adhérer ?

Les demandes d'adhésion sont à adresser au siège social de l'association (formulaire à remplir disponible sur la page adhésion de **notre site web www.trambus.fr**)

A partir de cette année, **nous vous permettons aussi de régler votre cotisation par carte bancaire via le site Helloasso** en suivant le lien : <https://www.helloasso.com/associations/tram-bus-de-la-cote-d-azur/adhesions/adhesion-tram-bus-de-la-cote-d-azur>

Nous contacter

► Par courrier postal au **siège social** où doivent être adressées vos cotisations :

« **Le Palais Saint-Charles** »
86, boulevard Bischoffsheim
06300 Nice

► Par téléphone :

04.92.04.29.04 (le soir) chez Frédéric GIANA

► Par courriel :

TCA@trambus.fr

► Via notre site web, rubrique nous contacter :

www.trambus.fr

► Via les réseaux sociaux :

 **www.facebook.com/trambus06**

A propos du Musée des Transports de Breil-sur-Roya

Il est ouvert du 1^{er} mai au 30 septembre tous les jours de 14 à 18 heures.

Toute personne ou groupe intéressé par une visite **en compagnie d'un membre de notre association** doit nous contacter suffisamment à l'avance au 04.92.04.29.04 (le soir) afin de convenir d'un rendez-vous.

Ceci est aussi valable en dehors de la période d'ouverture.

La majorité des véhicules (tramways, trolleybus, autocars et autobus) de la collection TCA s'y trouve exposée, depuis le 16 juin 1991, à seulement 65 kilomètres de Nice.

Accès ferroviaire par « le train des Merveilles » au départ de la gare SNCF de Nice ville.

L'Ecomusée est gratuit pour les moins de 12 ans, sinon l'entrée est à 5 €.

C'est un musée associatif avec des **moyens modestes** mais une **collection très variée**.

Il dispose d'une boutique avec les livres et DVD des Editions du Cabri qui sont en vente au bénéfice du musée. Merci de leur réserver le meilleur accueil.

L'Ecomusée est une association indépendante des TCA. Certains membres de notre association siègent au conseil d'administration de l'Ecomusée : par exemple, notre Trésorier, Denis Moussiegt en est le Président depuis quelques années. Frédéric Giana en est le Trésorier Adjoint.

L'Ecomusée est établi sur **un terrain et un local** de 500 m2 **loués à la SNCF et RFF**.

Pour l'été 2018, l'ouverture de l'Ecomusée est rendue possible grâce à l'embauche de deux personnes qui effectuent leur service civique. Elles seront présentes du lundi au vendredi.

Le week-end, ce sont les bénévoles des associations exposant au musée qui prennent le relais à tour de rôle afin d'accueillir le public de 14 à 18 h.

Compte-rendu des activités associatives du 15 mars au 31 mai 2018

Les TCA participent à la cérémonie de départ à la retraite de MM. Y. Laurens et J. Gnech, de la Régie Ligne d'Azur le 29 mars 2018.

Deux dirigeants du réseau niçois RLA ont fait valoir leurs droits à la retraite de manière simultanée : MM. Laurens, Directeur Général et Gnech, Directeur des Ressources Humaines. Dès 11 heures le jeudi 29 mars 2018 avait lieu une sympathique cérémonie dans les ateliers du dépôt des autobus de Drap où plus de 200 personnes s'étaient rassemblées.

MM. Yannick Laurens et Jean Gnech ont passé de nombreuses années au sein du réseau niçois. Afin

de symboliser le passé et le présent, un de nos emblématiques autobus figurait au premier plan juste derrière le podium où la cérémonie a eu lieu.

Associés aux événements majeurs du réseau, les TCA font véritablement partie du paysage des transports niçois pour ceux qui en doutaient encore !!!

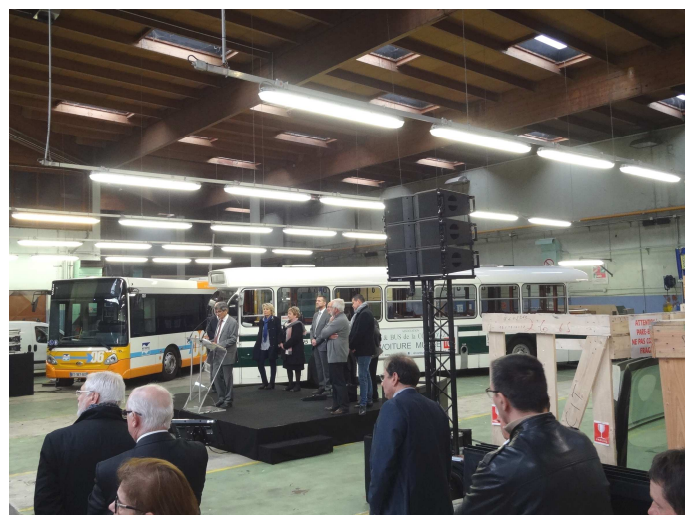
Notre célèbre 205 a donc joué la star derrière les officiels lorsqu'ils ont évoqué la carrière des deux retraités à qui les TCA souhaitent de bien profiter de cette nouvelle liberté auprès de leurs famille et amis.



▲ Jeudi 29 mars 2018, MM. Jean Gnech et Yannick Laurens prennent la pause devant notre 205 au dépôt RLA de Drap à l'occasion de la cérémonie de leur départ à la retraite.

Un écran géant diffusait un diaporama et des films retraçant la carrière de MM. Laurens et Gnech qui ont été couverts de cadeaux, tant ils étaient appréciés.

▼ A gauche, un gabarit réduit HEULIEZ GX137 court mis en service récemment sur le réseau Lignes d'Azur et à droite notre « 205 » alors que les officiels font leur discours sur une estrade au centre.



Outre l'ensemble des personnels de RLA, différents représentants du groupe TRANSDEV et des différents groupes et réseaux de transport étaient présents, comme des représentants des fournisseurs de RLA, de la ville de Nice et de la Métropole.

M. Philippe PRADAL, Premier Adjoint au Maire de Nice et Président de RLA a prononcé un discours. Nous avons profité de sa présence pour le relancer à nouveau au sujet des différents dossiers sur lesquels nous attendons des réponses depuis notre rendez-vous en mairie du 12 septembre 2017. Il nous a indiqué qu'il travaillait à nous répondre.

▼ Une foule considérable est venue dire aurevoir à MM. Laurens et Gnech le 29 mars 2018, avec en majorité des personnels de la Régie Ligne d'Azur.



Sortie printanière le 15 avril 2018 à la campagne dans un magnifique cadre naturel : le grand pré du village de Gourdon (06)

Le printemps a mis du temps à s'installer sur la Côte d'Azur, d'ordinaire baignée sous le soleil. Le début du mois d'avril a été marqué par de fortes pluies et de violents orages. Cette situation nous a contraint à repousser au 15 avril cette sortie prévue une semaine plus tôt au village de Gourdon.

Ainsi, nous avons pu reprendre les balades avec nos bus "musée" pour le plus grand plaisir de nos amis et adhérents !

Le dimanche 15 avril 2018, les températures n'étant pas encore suffisamment clémentes pour déjeuner sur l'herbe, c'est au restaurant que nous avons choisi de déjeuner par précaution, le village de Gourdon se trouvant à 700 m. d'altitude.

Après un départ du dépôt RLA de Drap vers 9 h 45, nous récupérons six participants en centre-ville

avant de s'engager sur la voie rapide qui traverse Nice d'Est en Ouest. En effet, le semi-marathon international de Nice accaparait la célèbre Promenade des Anglais.

C'est notre PR112 ex Monaco n° 27 qui a été choisi pour nous accompagner à la campagne grâce à sa puissance.

Nous rejoignent sur place Gérard Bernaud, Vice-Président des TCA chargé des tramways, ainsi que Gérard Théry, adhérent et conducteur retraité du réseau de Cannes, et son épouse Carole.



▲ Massif à l'entrée du village de GOURDON qui indique que nous sommes bien arrivés à destination, ici sous le parking dédié aux cars et bus où notre "27" a pris place dès son arrivée.

Dès notre arrivée sur place, nous visitons le village médiéval qui se trouve dans un magnifique cadre naturel et idyllique, sur un nid d'aigles, avec une imprenable vue panoramique sur la vallée du Loup, la zone côtière entre Antibes et les Îles de Lérins.

Nous nous rendons au restaurant "Logis Sarazin" réservé pour 15 couverts vers 13 h. Deux derniers convives nous y rejoignent vers 13 h 15. Un grand choix de mets nous était proposé de la pizza aux viandes de chasseurs (biche et sanglier).



▲ Le groupe des TCA à la sortie du restaurant devant notre PR112 ex Monaco 27.

A l'issue du repas, notre ami Gérard Théry montre sa Citroën Traction 11 L de 1954 aux participants et propose d'accueillir 3 personnes à son bord sur un parcours commun avec notre bus, sur le chemin du retour. Entre Gourdon et les cascades du village de Courmes, trois d'entre nous "testent" la Traction de Gérard alors que son épouse essaie notre bus !

▼ Les 2 stars du jour : notre 27 et la Traction 11L de Gérard Théry dans les gorges de Courmes



Sur le parcours Gérard Bernaud réalise des clichés de notre "27" à la campagne et dans les gorges et nous immortalisons la Traction de Gérard depuis le fond de la 27 !

Nous prenons congés de nos amis grassois dans les gorges entre Courmes et Pont-du-Loup puis rentrons à bord de notre "27", via La Colle-sur-Loup et Cagnes-sur-Mer, jusqu'à Drap.



▲ Les gorges, entre Courmes et Pont du Loup, présentent un paysage peu commun pour un autobus habitué au béton des villes ! © G. Bernaud

Cette magnifique journée fut l'occasion de découvrir, ou redécouvrir pour certains, de nouveaux paysages inoubliables de notre beau département, en toute convivialité !

Début de la rénovation extérieure de notre Heuliez GX107 les 23 et 24 mars 2018

Notre GX107 ex-Agen de 1987 a commencé sa mutation en niçois ! Cet autobus est identique aux 4 unités acquises par les TN en 1986 numérotés de 20 à 23.

Ainsi, une équipe de bénévoles de l'association s'est mise au travail dès le vendredi 23 mars après-midi pour finir le samedi 24 mars 2018 très tard dans la nuit. Nous remercions notre chef d'orchestre, Lionnel Martini, carrossier bénévole pour sa grande gentillesse et sa disponibilité envers notre association.

La toiture a été traitée en éliminant les quelques points de corrosion présents au niveau des jointures de tôles, nos bénévoles ont refait l'étanchéité des joints. Les travaux vont reprendre prochainement.



▲ vendredi 23 mars 2018 après-midi, une équipe de bénévoles des TCA s'occupe de refaire l'étanchéité des joints du toit de notre GX107 ex-Agen dans l'atelier carrosserie du dépôt RLA de Drap. © F. Rainart

Nous tenons à remercier la Régie Ligne d'Azur qui nous permet d'utiliser son atelier carrosserie et la cabine de peinture de son dépôt de Drap le week-end sans quoi nous ne pourrions pas travailler dans des conditions correctes.

Rappelons qu'une souscription avait été lancée début 2016 et que 1100 Euros ont été récoltés depuis auprès des adhérents TCA et du personnel

de RLA pour financer cette rénovation extérieure et intérieure.

▼ samedi 24 mars 2018 au soir, nos bénévoles ont préparé puis peint le toit de notre GX107. Ici, Lionel Martini passe une seconde couche de peinture blanche au dépôt RLA de Drap. © F. Rainart



Les TCA mettent à disposition leur SC10L ex Nice n° 74 pour un tournage à Monaco le 10 avril 2018

Nous avons été sollicités par une société de production pour un tournage publicitaire au chapiteau de l'espace Fontvieille de Monaco.

La production a remarqué sur notre site web notre "74", au look bien vintage, pour cette réalisation qui consistait à filmer des supporters du capitaine de l'équipe de football AS Monaco, Radamel Falcao, d'origine colombienne, en route pour un match.

Ce dernier a fait une brève apparition, sous l'ovation de ses supporters, dans notre 74 durant 20 minutes.

C'est notre vice-président Franck Rainart qui a assuré la prestation. Partant de Nice à sept heures du matin pour démarrer le tournage à neuf heures, une longue journée attendait notre star du jour et son conducteur !

Ce n'est qu'après 19 heures et une multitude de prises réalisées que notre ami et son carrosse sont libérés.



▲ Sous les feux de l'action, les supporters de l'équipe de football de l'AS Monaco, présents dans notre "74", acclament leur capitaine et agitent des drapeaux colombiens ! © F. Rainart

Les caprices de la météo ont obligé les techniciens à jongler avec les averses de pluie, alternant à la fois les tournages en extérieur, sous le chapiteau qui accueille d'ordinaire le Festival international du cirque de Monte-Carlo, comme en extérieur.

Ce n'est pas la première fois que le cinéma ou la publicité font appel à nos véhicules pour des tournages.

Première journée de lavage et de démarrage de nos véhicules à l'Ecomusée de Breil-sur-Roya le 28 avril 2018

Une équipe de quatre adhérents bénévoles est intervenue à l'Ecomusée des Transports et des Techniques de Breil-sur-Roya (à 65 km de Nice) sur le matériel exposé (plus d'une vingtaine de pièces appartenant aux TCA).

C'est le moment de l'année où nous sortons nos véhicules d'une longue période hivernale durant laquelle ils n'ont pas reçu de soins et n'ont pas été démarrés (il fait froid dans l'arrière-pays niçois et le soleil n'est pas suffisamment généreux l'hiver pour nous permettre d'assurer des travaux immobiles).

Toutes les faces avant et les faces visibles sont systématiquement lavées, les tableaux de bord nettoyés, les fiches descriptives apposées derrière les pare-brises changées.

Ces actions sont effectuées afin que notre collection soit présentée au public dans un état de propreté satisfaisant.

Outre le soin apporté à la présentation, nous faisons aussi "tourner" les cars ou bus aptes à démarrer. Ils sont aussi avancés ou reculés puis remis à leur place afin de ne pas stationner sur la même bande des pneus (pour éviter un "plat").

Par expérience, un véhicule qui ne tourne pas durant plusieurs semaines s'abîme davantage qu'un autre démarré régulièrement.

Deux nouvelles journées sont prévues le samedi 7 juillet et le dimanche 15 juillet 2018.

Outre l'entretien de notre collection, c'est l'occasion de partager un repas convivial entre adhérents.

Sortie annuelle "Génération PR100" n° 3 à Port Grimaud (83) le dimanche 13 mai 2018

C'est désormais une tradition, chaque année nous rendons hommage à cette famille inoubliable d'autobus et organisons la "Génération PR100". Le premier numéro remonte au 24 avril 2016 ! La troisième édition a eu lieu le dimanche 13 mai 2018 avec pour destination finale la cité lacustre de Port Grimaud dans le département du Var.

Notre PR100MI ex Cannes 56 et notre PR100.2 ex Nice 17 se sont répartis les 35 participants à cette journée conviviale et familiale de détente et de découverte.

Le départ a été donné à 9 heures du dépôt RLA de Drap suivi par la prise en charge d'un petit groupe en centre-ville de Nice et à la gare de Saint-Laurent du Var.



▲ Top départ pour la troisième "Génération PR100" le 13 mai 2018 où la trentaine de participants s'installe à bord de nos deux vétérans au dépôt RLA de Drap à neuf heures du matin

Nous avons effectué un parcours autoroutier à partir de Saint-Laurent-du-Var. Il a hélas été écourté à Mandelieu : des courroies de notre PR100MI sont en effet sorties des poulies et le moteur a commencé à chauffer légèrement.

Notre équipe technique a remis en place les courroies pendant que le reste des participants faisait une halte café dans un centre commercial.

Mais par précaution, tous les participants, à l'exception de l'équipe technique, sont transférés dans notre "17" afin de poursuivre le périple jusqu'à Port Grimaud via la Corniche d'Or, entre Mandelieu et Fréjus, le long du massif de l'Esterel et sa couleur ocre, avec vue plongeante sur la Grande Bleue !

Dès lors, l'équipe technique se divise en deux groupes : deux adhérents se rendent à notre local situé au dépôt RLA de Drap (distant de 50 km) via le bus, le train et la voiture afin de récupérer de nouvelles courroies puis se rendent à Mandelieu. Trois autres demeurent à Mandelieu.

Nos cinq amis finissent par réparer sûrement notre PR100MI et nous rejoignent à Fréjus en milieu d'après-midi.

Pendant ce temps-là, les participants arrivent à Port Grimaud après avoir traversé une forte averse à Sainte-Maxime (golfe de Saint-Tropez) et retrouvent nos amis de l'association ARTM venus de Marseille à bord de leur PR100MI ex RTM n° 831.



▲ Les retrouvailles de la Génération PR100 sont scellées : le PR100MI ex Marseille 831 côtoie pour la première fois le PR100.2 ex Nice 17, sur le parking dédié aux autocars à Port Grimaud (83).

L'heure du déjeuner rassemble niçois et marseillais. Un peu plus tard, quelques toulonnais de l'association ASBTP nous rejoignent... en voiture ! Ils n'ont en effet pas souhaité prendre de risques sur des routes détrempées, laissant leur PR100.2 ex Toulon 122 prudemment au dépôt.



▲ Photo de famille mêlant les niçois des TCA, les toulonnais de l'ASBTP et les marseillais de l'ARTM devant les deux PR100 arrivés à la destination de cette troisième "Génération PR100" : Port Grimaud.

Le rendez-vous est fixé à Fréjus avec nos cinq amis de l'équipe technique venus depuis Mandelieu à bord de la "56". Le temps de répartir nos participants dans nos deux carrosses, nous prenons la direction de Nice en empruntant l'autoroute A8

Après une dernière halte sur une aire autoroutière, nous arrivons sur Saint-Laurent du Var, Nice puis au dépôt RLA de Drap.

A signaler la présence de nos amis et adhérents toulousains de l'ASPTUIT Jérôme Bonato et Michaël Diétrich, venus passer quelques jours à Nice. Parmi les marseillais, notre ami lyonnais Adrien Bruyat avait fait le déplacement, un fidèle de notre rendez-vous annuel.

Circulation en service commercial de nos deux SAVIEM SC10 74 & 205 sur le réseau Lignes d'Azur à l'occasion de leur anniversaire le dimanche 20 mai 2018

Deux rendez-vous annuels sont proposés aux clients du réseau Lignes d'Azur de manière à ce qu'ils se replongent dans un passé pas si lointain des transports : à l'occasion des Journées Européennes du Patrimoine en septembre et lors de l'anniversaire commun de nos deux vaillants SC10 niçois !

Préparé en accord avec la Métropole Nice Côte d'Azur et avec la participation de la Régie Ligne d'Azur, ce nouvel événement a une fois de plus rassemblé petits et grands dans une grande ferveur populaire et une ambiance bon enfant !



▲ Au terminus de Saint-Sylvestre, notre "205", qui fête ses 39 ans, et son équipage font une pause sous un soleil de plomb !

Cette année, nos deux vétérans ont circulé durant tout l'après-midi du dimanche 20 mai 2018 chacun

sur sa ligne respective : le SC10L n° 74 sur la ligne 23 et le SC10U-PF n° 205 sur la ligne 7.

L'idée étant de simplifier la tâche aux niçois et niçoises qui souhaitent venir en famille à bord de nos SCIOUX (nos bus changeaient de ligne durant la demi-journée). Les clients du réseau niçois ont pu ainsi emprunter de 13 h. 30 à 20 h. nos joyaux, chacun sur le même itinéraire. Nous nous sommes parfois croisés sur le boulevard Gambetta, facilitant ainsi l'échange de voyageurs... et passionnés.

Intercalés entre deux bus, ils offrent une capacité supplémentaire sur chaque ligne mais surtout assurent une animation sensationnelle sur leur passage. Tout le monde se retourne, s'interrompt, manifeste sa joie, sa surprise, une satisfaction qui se lit à travers des sourires et des pouces levés au bout des bras !

On ne compte plus les appels de phares et les klaxons des automobilistes, les smartphones qui immortalisent la scène à travers une image ou une vidéo !



▲ Les oliviers et le ciel bleu : deux composantes de la Côte d'Azur ici présentes au terminus de la ligne 23 "Bella Vista" alors que notre "74" fête ses 43 printemps © F. Rainart

A partir de mardi 15 mai 2018, des affiches, annonçant cet événement à la population niçoise, ont fait leur apparition dans tous les bus, idem dans les tramways le lendemain, tout comme sur le site internet du réseau niçois.

De même, la presse et France 3 Nice ont été informés par nos soins. Nice-Matin a d'ailleurs passé l'info dans la rubrique "agenda" de l'édition niçoise du 20 mai 2018 avec une petite photo !

Au volant de nos deux carrosses se trouvaient F. Rainart (74) et Kevin Truglio (205).

Prochain rendez-vous : le samedi 15 et le dimanche 16 septembre 2018 avec le retour de trois de nos vétérans pour les Journées Européennes du Patrimoine !

Participation des TCA au salon de l'auto Nice-Matin du 25 au 28 mai 2018

Faire connaître l'association à la population azurée fait partie de nos objectifs principaux. Aller vers le public et l'inviter à participer à nos sorties en bus anciens, voilà un bon moyen d'accueillir de nouveaux adhérents !

Pour ces raisons-là, nous nous devons d'être présents aux divers salons qui nous laissent la possibilité d'exposer les plus belles pièces de notre collection et ainsi d'attirer des passionnés de véhicules anciens et de mécanique.

Le quotidien Nice-Matin a organisé un salon de l'auto dans les emprises de l'hippodrome de Cagnes-sur-Mer au printemps 2018. Nous avons souhaité être présents et avons proposé la présentation de cinq de nos joyaux : le SC10L n° 74, le SC10U-PF n° 205, le PR100.2 n° 17, le PR100MI n° 56 et le PR112 n° 27.

A ce dispositif s'est ajouté la vingtaine de maquettes de tramways de notre adhérent Bruno Ferlat, exposées en toute sécurité derrière des barrières.



▲ Nos trois merveilles niçoises sont les stars de cette exposition agrémentée du poteau d'arrêt TNL (à gauche) et au premier plan, le présentoir-chevalet bi-face donnant des informations sur l'association ou assurant sa promotion et l'histoire des transports urbains locaux.

La mise en place a eu lieu le jeudi 24 mai 2018 après-midi pour nos cinq bus conduits par des membres et amis de l'association. Ce n'est pas toujours simple de réunir autant de chauffeurs en pleine semaine au même moment !

Les maquettes de notre ami B. Ferlat et tout le nécessaire pour l'exposition sont installés le vendredi 25 mai aux premières heures de la matinée.

Des panneaux (fabrication maison !) au format A3 annonçant notre présence sont placés de l'entrée de l'hippodrome jusqu'aux abords de notre espace.

▼ Notre PR100MI n° 56 aux couleurs de la Société des Transports Urbains de Cannes côtoie d'autres stands (à sa droite) et est exposé dans un environnement paradisiaque !



La première journée (vendredi 25 mai) fut assez calme au niveau de la fréquentation d'autant que nous étions placés à l'extrémité ouest du salon, côté Villeneuve-Loubet.

Par contre, le samedi 26 et le dimanche 27 mai ont permis de recevoir sans discontinuer des visiteurs autour de nos bus.

Accueillis avec un "bonjour", nous leur distribuons le **nouveau dépliant trois volets de notre association** tout en leur expliquant nos activités.

De nombreux contacts sont pris car le public apprécie notre démarche de sauvegarde et l'originalité des véhicules que nous chérissons !

Qui n'a pas de souvenir dans un bus ou un car ?

Les plus âgés évoquent la présence des receveurs, les plus jeunes sont séduits par le côté vintage, tous sont unanimes à propos du confort de la sellerie !

Dès le samedi, nous proposons à la Direction de Nice-Matin de faire essayer un de nos bus anciens aux visiteurs, à heure fixe, en dehors de l'hippodrome. Ce n'est que le dimanche après-midi, en insistant, que nous obtenons le feu vert ! Deux tours de l'hippodrome sont donc proposés gracieusement à 16 h 30 et 17 h 15 à bord de notre "205", rencontrant un franc succès.

La magnifique collection de maquettes, conçues par notre adhérent Bruno Ferlat âgé de 85 ans, reproduisant les anciens matériels voyageurs et marchandises des Tramways de Nice et du Littoral (TNL) du siècle dernier a connu un grand succès ! Et cela nous satisfait doublement : exposer de tels joyaux met en valeur l'extraordinaire talent de Bruno

et cela permet de vulgariser la passion pour les transports en commun qui nous anime !



▲ Les maquettes TNL de notre ami et adhérent octogénaire Bruno Ferlat sont exposées à proximité de nos cinq bus, sous abri, et à distance des visiteurs, ont connu un vif succès.

En effet, un système de barrières métalliques mettait un mètre de distance avec le public afin que ce dernier ne puisse pas abîmer les joyaux, amoureusement fabriqués de ses mains, de B. Ferlat.

Un animateur, qui parcourait tous les stands du salon, annonçait notre présence régulièrement et F. Giana est intervenu, à plusieurs reprises, tous les jours à son micro afin de présenter l'association et le matériel qu'elle exposait.

▼ Près d'une cinquantaine de visiteurs ont pu effectuer un premier tour de l'hippodrome à bord de notre "205" en ce dimanche après-midi 27 mai 2018 à 16 h 30. Les voici de retour de cette promenade !



La journée du lundi 28 mai débute avec plusieurs averses. La météo fait renoncer le public à se rendre au salon. La fréquentation est en berne ! Aussi, nous replions nos affaires plus tôt que prévu et ramenons nos bus sur leurs différents lieux de parcage, non sans avoir partagé le pot de l'amitié avec les équipes de Nice-Matin entre exposants.

Ce genre d'événement nécessite une préparation importante en aval (nombreuses démarches avec les organisateurs, création & mise en place de visuels, de panneaux de présentation de nos activités, nettoyage de nos véhicules) et une présence soutenue (plusieurs adhérents de l'association sur le stand) afin d'accueillir et renseigner au mieux les visiteurs.

Merci à ceux qui ont participé à la réussite de ce salon.

Nouvelles brèves des réseaux urbains de la Côte-d'Azur

LIGNES D'AZUR - Nice

Autobus

TRANSDEV/RAPIDES COTE-D'AZUR

► Mise en service de minibus et autobus à gabarit réduit

- ➔ 16 Heuliez GX137 courts n° 73917, 73920 à 73934 fin mars 2018,
- ➔ 5 Heuliez GX137 longs n° 73939 à 73942 et 73948 fin mars 2018,
- ➔ 14 Mercedes CITARO C2 K n° 73962 à 73975 fin mai 2018,
- ➔ 9 Mercedes SPRINTER CITY 23 carrossés par Dietrich Véhicules n° 73900 & 73901, 73913 à 73916, 73918 & 73919 et 73947 à la mi-avril 2018,
- ➔ 10 Mercedes SPRINTER CITY 35 n° 74013, 74032, 74034 à 74041 en juin/juillet 2018.

▼ Parmi les nouveaux venus, on compte le GX137 n° 73926, affecté à la ligne 83, ici le 24 mai 2018 avenue de Lattre de Tassigny, sur la commune d'Eze, entre la basse et la moyenne corniche. © V. Steine



Avec l'ensemble de ce parc **entièrement neuf** lui appartenant, RCA exploite le réseau des collines niçoises et les lignes allant vers les frontières Est de la métropole sur un contrat d'une durée de quatre ans.

▼ Autre nouveauté du printemps 2018 sur le réseau niçois Lignes d'Azur, l'arrivée massive de CITARO C2 K parmi lesquels se trouve le 73965, en service ici sur la ligne 11, le 29 mai 2018, avenue Sainte-Marguerite à Nice Ouest. © V. Steine



► Réformes

➔ A l'exception du gabarit réduit CITARO C2 K n° 73960 réceptionné fin décembre 2017, tous les anciens véhicules utilisés précédemment ont :

- soit été rendus à la Métropole Nice Côte-d'Azur qui en a prononcé leur réforme au 01/01/2018 (GX117C numéros 674 à 682, Cytios 3/23 numéros 633, 634, 652 et 653, Master Dietrich Véhicules Noventis 420 numéros 635 à 641 & A058 à 060, Rampini Alè n° 601),

- soit seront rendus à la métropole NCA (donc à RLA) en juin/juillet 2018 pour les 4 GX127L numéros A030 à 032 & 077,

- soit été repris par TRANSDEV pour tous les autres appartenant en propre à RCA.

➔ Le samedi 28 avril 2018, vers 20h30, le gabarit réduit long Heuliez GX127L n° 796 a pris feu juste après être entré sur l'autoroute A8 au niveau de l'échangeur de Saint-Isidore (Nice Ouest), en direction de l'Italie.

Ce bus qui venait de terminer son service sur la ligne 11 rentrait au dépôt RCA du Pont Garigliano (Nice-Est) avec uniquement sa conductrice à bord. Cette dernière est saine et sauve.

Le compartiment moteur a été la proie des flammes. Mis en service le 5 décembre 2008, ce bus a été réformé.

UNION DES TRANSPORTS PROVENÇAUX/SUMA

(Relire pages 9 et 10 du bulletin n°62)

► Mise en service d'autobus

➔ Ce sont finalement 3 gabarits réduits Heuliez GX137 courts qui sont réceptionnés et portent les numéros 1349, 1350 et 1352,

➔ 11 standards Iveco Bus CROSSWAY LE City sont arrivés et numérotés 1338 à 1348.

DEMANDEZ LE PROGRAMME !

■ samedi 7 et dimanche 15 juillet 2018

Permanences à l'écomusée de Breil-sur-Roya de 14 à 18 h.

■ dimanche 19 août 2018

Permanence à l'écomusée de Breil-sur-Roya de 14 à 18 h

■ samedi 15 et dimanche 16 septembre 2018

Circulations commerciales sur le réseau Lignes d'Azur de 3 de nos bus à l'occasion des Journées Européennes du Patrimoine

■ samedi 13 et dimanche 14 octobre 2018

Participation au "Nice Motor Show" au MIN de Nice, salon des loisirs mécaniques, exposition de véhicules de collection et de loisirs et démonstrations.

■ dimanche 14 octobre 2018

Participation à la "Prom du cœur", quai des Etats-Unis à Nice avec notre SC10U-PF 205.

Suivez notre actualité sur notre page Facebook



www.facebook.com/trambus06

AU SOMMAIRE DU PROCHAIN BULLETIN

► Les TCA participent le 4 juin 2018 à l'inauguration du Centre de maintenance Charles Ginésy, qui hébergera les tramways des lignes 2 et 3.

► Réception d'une palette de pièces détachées de R312 offertes par nos amis de l'AMSAA à Metz

► Réunion du Bureau Directeur du 12 juin 2018

► Les TCA participent le 30 juin et 1^{er} juillet 2018 à l'inauguration de la ligne 2 du tramway niçois, entre le CADAM et Magnan, en présence de 3 de leurs bus, exposés à la station terminus du CADAM avec les maquettes de tramways TNL de Bruno Ferlat

► Les nouvelles brèves des réseaux urbains de la Côte d'Azur.

Les compteurs du web



facebook.

536 amis sur notre page en 14 mois d'existence

100 visites par semaine

80 réactions, commentaires et partages par semaine



mariages.net

2700 visites de notre page en 1 an

PASSÉ / PRÉSENT

Dans un même lieu, deux clichés qu'un certain nombre d'années sépare, témoignent de l'évolution du matériel utilisé !

NICE – Qui ne connaît pas le **quartier de Cimiez** à Nice ? Tant de tramways, de trolleybus et d'autobus l'ont desservi... Arrêtons-nous un instant sur le boulevard de Cimiez, à l'angle de l'avenue Gustave Nadaud, juste après l'arrêt « Rond-Point / Cimiez ». Charité bien ordonnée commence par soi-même !

▼ L'autobus Renault PR100.2 n° 17 des T.N. (société des Transports urbains de Nice) circule en **1986** sur la ligne 15 en direction de la station centrale. Il a soufflé ses 32 bougies en mars 2018. **Les TCA en sont les heureux propriétaires depuis juillet 2001.** © Jean-Henri Manara



▼ L'autobus Heuliez GX327 n° 284, dernier exemplaire mis en service le 10 février 2014 d'une série de 84 bus, assure un service de la ligne 15 le 22 juin **2018**. © V. Steine



**Bulletin mis en page et rédigé
(sauf indiqué) par F. Giana**

**Crédit images :
F. Giana (sauf mentionné)**

**Reprographie :
Régie Ligne d'Azur**

EN MARGE DES TCA

Jean-Marie Guétat, Secrétaire de l'association amie Standard 216 / Histo Bus Grenoblois est venu chercher vendredi 4 mai 2018 notre adhérent Bruno Ferlat et sa grande maquette (échelle 1/20^e) d'un tramway datant de 1899 du TCG (Tramway Grenoble / Chapareillan) que Bruno a décidé d'offrir au musée Histo Bus Dauphinois de Pont-de-Claix.

Frédéric Giana a invité Bruno et Jean-Marie à déjeuner vendredi. Puis Bruno a fait découvrir à Jean-Marie ses trois voitures de collection : une Renault NN de 1924, une Citroën C4 de la même période et une Citroën 2 cv fourgonnette 400 ex PTT.

Bruno, membre des TCA depuis 1977, est un véritable autodidacte, il a fabriqué cette maquette au début des années 90. Etant d'origine iséroise, il a décidé de l'offrir le samedi 5 mai 2018 à nos amis en présence de huit membres de leur association.

Cette sympathique cérémonie a été suivie d'un pot de l'amitié (ci-dessous), puis Bruno a arpenté la collection de véhicules de nos amis !



▼ Bruno a quitté Meylan (38) en 1957 pour s'établir sur la Côte d'Azur. Mais sa famille est restée en Isère. La voici autour de Bruno et de sa maquette le samedi 5 mai 2018 à l'Histo Bus Dauphinois de Pont-de-Claix. © Jean-Marie Guétat / STD 216 - HBG



De retour à Nice le dimanche 6 mai au soir, Jean-Marie est reçu par Franck Rainart et deux autres membres des TCA. Avec Bruno, ils vont dîner dans un restaurant de spécialités niçoises du Vieux-Nice. Enfin, les TCA offrent une pipe d'admission pour le moteur de R312 en exposition au musée HBD.