



Tram & bus de la Côte d'Azur

Sauvegarde et mise en valeur du patrimoine
des transports azuréens

Infos & Actus

n° 61 – janvier 2018



◀ Un PR100 aux couleurs de Cannes dans la collection TCA

▼ Sortie des illuminations le 9 décembre 2017

▼ Visite de la grotte de Saint-Cézaire le 29 octobre 2017



BONNE ANNÉE 2018 !

Qui sommes-nous ?

L'association des Tramophiles de la Côte d'Azur (TCA) est une association type «loi 1901» à but non lucratif, **créée en 1975** et déclarée en préfecture des Alpes-Maritimes en 1976. Son nom est devenu **Tram & bus de la Côte d'Azur** par vote démocratique lors de l'assemblée générale extraordinaire du 18 mars 2017.

Elle rassemble de nombreux adhérents à travers toute la France et même à l'étranger, tous passionnés de transports en commun terrestres (diligences, omnibus, tramways, trolleybus, autobus, autocars, véhicules de service, etc...) dans le but de **faire revivre l'Histoire des réseaux de tramways et de transports sur la côte d'Azur et la Riviera dei Fiori**.

Pour cela, l'association négocie, conserve et restaure bénévolement une collection de matériel roulant, témoin de la technologie industrielle passée, qui compte 34 pièces : 3 tramways, 3 trolleybus, 5 autocars et 23 autobus.

Ces véhicules entrent dans le cadre d'un musée situé sur le plateau de la gare SNCF de Breil-sur-Roya (haut-pays niçois), autour desquels sont présentés et mis en valeur tous les éléments de la mémoire des transports (photos, films, archives, tenues, oblitérateurs & tickets, etc ...).

Depuis plus d'une dizaine d'années, des circulations historiques ont lieu, en service commercial, sur le réseau urbain niçois Lignes d'Azur à deux reprises, en mai et lors des journées européennes du Patrimoine en septembre.

L'association organise des sorties entre adhérents avec le matériel préservé de manière à le faire circuler, tisser du lien et se montrer auprès de la population.

La Régie Ligne d'Azur, exploitant principal du réseau niçois, héberge certaines pièces de la collection TCA à son dépôt de Drap et effectue les réparations lourdes que nos bénévoles ne peuvent ou ne savent pas accomplir. Une convention de partenariat a été signée avec RLA en février 2017.

Tarif des cotisations 2018 (inchangé)

- jeune sympathisant (de 25 ans) : 15 €
- sympathisant (+ de 25 ans) : 30 €
- membre actif : 50 €
- membre bienfaiteur : à partir de 75 €

Le règlement peut s'effectuer par :

- chèque bancaire,
- virement bancaire (RIB/IBAN des TCA sur formulaire d'adhésion),
- carte bancaire via le site Helloasso (voir ci-dessous).

Comment adhérer ?

Les demandes d'adhésion sont à adresser au siège social de l'association (formulaire à remplir disponible sur la page adhésion de notre site web www.trambus.fr)

A partir de cette année, **nous vous permettons aussi de régler votre cotisation par carte bancaire via le site Helloasso** en suivant le lien : <https://www.helloasso.com/associations/tram-bus-de-la-cote-d-azur/adhesions/adhesion-tram-bus-de-la-cote-d-azur>

Nous contacter

▶ Par courrier postal au **siège social** où doivent être adressées vos cotisations :

**« Le Palais Saint-Charles »
86, boulevard Bischoffsheim
06300 Nice**

▶ Par téléphone :

**04.92.04.29.04 (le soir)
Chez Frédéric GIANA**

▶ Par courriel :

TCA@trambus.fr

▶ Via notre site web, rubrique nous contacter :

www.trambus.fr

▶ Via les réseaux sociaux :

 **www.facebook.com/trambus06**

Décès de notre ami Christian De Carvalho

Il n'était pas adhérent aux TCA mais suivait nos activités depuis Bordeaux où il avait choisi, depuis quelques années, de vivre et de travailler pour Kéolis Bordeaux Métropole, après avoir passé le reste de sa vie sur Lyon.

Sa rencontre avec F. Giana remonte au milieu des années 80 car, en plus d'une passion pour les véhicules urbains et les réseaux de transports en commun, Christian a longtemps travaillé au service commercial des TCL (Transports en Commun Lyonnais).

Adhérent à l'A.S.P.T.U.I.T. (Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains) et l'A.P.A.T.B.M. (Association pour la Préservation des Autobus de Transports Bordeaux Métropole), **il avait participé au printemps 2016 à notre souscription lancée pour l'acquisition du PR112 monégasque n° 27.**

Son décès à 55 ans (il a été assassiné le 7 novembre 2017 dans son appartement par des radeurs) a jeté un froid dans la communauté des passionnés, tant il était apprécié pour son dynamisme, sa bonne humeur, sa franchise et sa discrétion.

Christian a été incinéré au crématorium de Mérignac le 15 décembre 2017. Notre ami et adhérent Jérôme Bonato, Président de l'ASPTUIT, représentait les TCA et a transmis une lettre de condoléances à la mère de Christian de notre part.

Compte-rendu des activités associatives du 15 octobre au 20 décembre 2017

Visite de la grotte de Saint-Cézaire le 29 octobre 2017

Les TCA ont proposé à leurs amis et adhérents une nouvelle balade en bus musée, cette fois-ci pour aller visiter la grotte de Saint-Cézaire, près de Grasse.

Une première visite du site avait rassemblé 20 personnes le 29 avril **2012** lors de la présentation de notre R312 ex Nice n° 115, fraîchement acquis.

Le départ a eu lieu du dépôt des autobus de Drap à 10 heures puis nous avons pris en charge deux adhérents en centre-ville de Nice et enfin un ami de l'association à Saint-Laurent-du-Var à 10 h.45.

Au total, 30 personnes ont participé à cette nouvelle promenade conviviale et familiale. Etaient affectés deux vétérans niçois de notre collection : le PR 100.2 ex Sunbus n° 17 (1986) et le SC10 L n° 74 (1975). Ils étaient conduits par P. Camus et F. Rainart, les organisateurs de cette journée.



▲ Une première halte « café » intervient à Roquefort-les-Pins au quartier du Colombier.



Ensuite, nous traversons la ville des parfums Grasse (ci-dessus) et parvenons à la grotte de Saint-Cézaire-sur-Siagne (463 m. d'altitude) vers 12 heures 30. Nous garons nos deux bijoux après une séance photos.

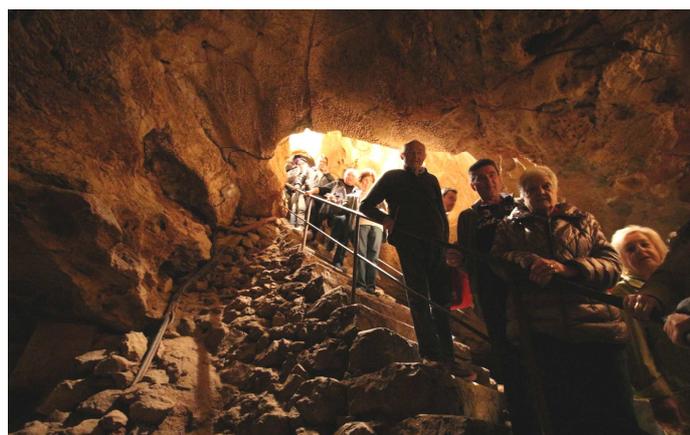


Un excellent repas nous attendait au restaurant de la grotte "l'Aragonite" avec une cuisine traditionnelle de qualité.

La tablée a pu profiter du beau temps et des températures clémentes pour **déjeuner en terrasse**, sous les chênes, en pleine nature, au milieu d'un parc boisé de 6 hectares !

C'est à 14 heures 30 qu'a commencé la visite guidée des profondeurs de la terre !

▼ Le groupe descend dans la grotte © Loïc Béraud



Pour tous les participants, les richesses souterraines, présentées par un guide chevronné, ont offert un magnifique spectacle, de salles en salles, jusqu'à 40 mètres sous terre, sur un parcours aménagé pour tous les âges.



▲ Exceptionnel ! Prendre un déjeuner en terrasse un 29 octobre sur la Côte-d'Azur, à près de 500 m. d'altitude, cela n'est pas courant, avouez-le ! La tablée des 30 convives des TCA déguste un excellent repas au milieu d'un parc naturel boisé de chênes.

A 16 heures, non sans avoir réalisé une jolie photo de famille en souvenir (elle se trouve en première page), nous reprenons la route vers Saint-Vallier-de-Thiery (730 m. d'altitude) via la col de la Lègue. Sans broncher, nos deux vétérans avalent doucement mais sûrement les kilomètres pentus. Nul doute qu'à cette altitude, le village n'avait jamais accueilli de SC10 précédemment !!!

Ensuite, nous empruntons la Route Napoléon (RN 85) jusqu'à l'entrée de Grasse.

Napoléon Bonaparte s'évade de l'île d'Elbe et débarque à Golfe Juan le 1er Mars 1815. Il passe la nuit sur la plage avec son millier de "grognards".

Le lendemain, il se met en marche, traversant Mouans-Sartoux et Grasse, il fait une pause d'environ une demi-heure à Saint-Vallier avant de rejoindre Grenoble par Digne, Sisteron et Gap.

Voilà pour le clin d'œil à l'histoire locale !

Notre convoi retrouve les rives de la Grande Bleue à Cagnes-sur-Mer où le soleil couchant nous offre une palette féérique de couleurs de toute beauté.

▼ Ici depuis notre SC10 n° 74, notre « 17 » emprunte la promenade du bord de mer de Cagnes-sur-Mer sur le chemin du retour. Le coucher de soleil offre un spectacle multicolore de toute beauté que nous partageons avec vous ! © Loïc Béraud



Nous rentrons sur Nice puis Drap vers 19 heures, entièrement satisfaits de cette belle et très agréable journée d'automne passée entre amis et adhérents.

Malgré le caractère interurbain de cette balade à la campagne, nos deux braves bus des 70's et 80's se sont montrés à la hauteur et ont encaissé sans broncher les kilomètres sur du terrain parfois escarpé !

A la découverte des illuminations de Noël entre Nice et Monaco le 9 décembre 2017

Avec un peu d'avance sur le calendrier, le Père Noël a invité les amis et adhérents des TCA à faire une balade dans le but de découvrir les illuminations mises en place, entre Nice et Monaco, le samedi 9 décembre 2017, en seconde partie d'après-midi.

La soirée se poursuivait autour d'une bonne table du vieux Nice pour ceux qui le souhaitaient ! Et encore après, au même endroit, sur une piste de danse pour les amateurs de dancefloor !

A l'origine, seul notre SC10 à plate-forme arrière ouverte 205 devait assurer le transport de nos convives. Mais, face au succès remporté, et afin d'assurer un bon confort aux familles, parfois accompagnées d'enfants et donc de poussettes, notre SC10 L n° 74 est venu en renfort !

Le rendez-vous était donné pour un départ à 16 h. du dépôt RLA de Drap puis 16 h. 30 devant le muséum d'histoire naturelle boulevard Risso à Nice centre.



Nos deux SC10 niçois sont prêts à quitter le dépôt RLA de Drap, accompagnés par le Père Noël, en ce samedi 9 décembre 2017.

Au total, **48 personnes se sont inscrites** dont 28 pour le dîner.

Après une première alerte entre le dépôt et le centre-ville, le circuit de gasoil de notre 205 s'est à nouveau montré capricieux en quittant Nice par la basse corniche.

Le froid n'arrangeant pas les choses, il est décidé, par mesure de précaution et afin de ne pas gâcher la balade jusqu'à Monaco, de lui faire rebrousser chemin jusqu'au dépôt de Drap.

Une petite équipe reste à bord du 205, conduit par P. Camus, afin d'assurer une éventuelle assistance technique sur le chemin du retour.

La grande majorité des participants se retrouve ainsi à bord du 74, dont les 30 places assises sont bien appréciées. Le Père Noël distribue les papillotes alors que F. Rainart, organisateur de cette sortie, conduit les participants jusqu'en principauté de Monaco, avec un crochet sur le Rocher, jusqu'au Palais s'il-vous-plaît !

▼ Place d'Armes, notre 74 se fait dépasser par un Van Hool New A330 de la CAM à destination du Rocher © F. Rainart



De là, une vue imprenable sur le territoire monégasque, décoré et scintillant de tous ces feux, éblouie le groupe émerveillé !

▼ A l'intérieur du 74, le Père Noël distribue des papillotes aux petits et aux grands ! © J. Colonne



Ensuite, le circuit continue dans les rues de Monaco et Monte-Carlo avant un retour par la basse corniche et un crochet sur la célèbre Promenade des Anglais jusqu'au non moins célèbre hôtel Négresco !

Certains participants prennent congés du groupe au lieu de rendez-vous central initial. Ceux qui ont reconduit le 205 à son lieu de garage rejoignent les amateurs de bonne table au restaurant « Piccola Italia » situé dans la vieille ville, où un excellent dîner est servi, suivi d'une soirée dansante !

C'est peu après 23 heures que les 28 convives quittent le Vieux Nice pour rentrer chez eux ou bien au dépôt de Drap à bord du 74, resté stationné en ville, tous satisfaits de leur après-midi et soirée.

Cette sortie avait été annoncée non seulement à nos adhérents et amis, sur notre page Facebook, celles des amateurs de sorties niçoises, mais aussi sur les ondes de France Bleu Azur où F. Rainart a fait une annonce dès le vendredi 1^{er} décembre 2017.

Ainsi, de nouvelles têtes ont rejoint la famille TCA, sans cesse grandissante, des amateurs de sorties en bus vintage !

Et de ces amateurs, certains deviennent adhérents... !

Merci à Cathy (Madame Camus à la ville) d'avoir assumé le rôle du Père Noël à grand renfort de barbe blanche !

Deux bus vintage des TCA assurent le transport du personnel de RLA lors de la remise des cadeaux par le C.E. le 10 décembre 2017

C'est devenu une tradition, chaque année, les TCA accompagnent le personnel de RLA lorsqu'il se rend à la remise des cadeaux que le C.E. distribue à chaque Noël.

Etant subventionnée par le C.E. de RLA, notre association effectuée avec plaisir et dévouement cette agréable prestation qui consiste à effectuer des navettes entre le palais des congrès Acropolis et la gare routière de Saint-Jean d'Angély.

L'occasion est donnée aussi aux TCA de se montrer en action avec ses bus vintages auprès des employés RLA qui ignorent encore l'existence de l'association... et les services de location qu'elle propose pour les mariages et transports de groupe.

▼ Nos SC10 L n° 74 et PR100.2 n° 17 sont garés au pied du palais Acropolis, le dimanche 10 décembre 2017, durant le spectacle offert au personnel de RLA par la C.E. © F. Rainart



Les familles participent en début d'après-midi à un spectacle destiné aux enfants et retirent les cadeaux que le C.E. leur offre. Préalablement, les organisateurs prennent un repas dans un restaurant à proximité du palais Acropolis.

Du début à la fin de ces activités en ce dimanche 10 décembre 2017, les TCA étaient présents pour véhiculer les membres du C.E. et les employés en famille à l'aide de leurs SC10 L n° 74 et PR100.2 n° 17, conduits respectivement par F. Rainart et J. Maglietti.

Un PR100 aux couleurs du réseau de Cannes dans la collection TCA

Depuis son arrivée le 28 février 2008, notre autobus RENAULT PR100MI avait conservé sa livrée « libellus » du réseau de CASTRES : verte et bleu ciel avec des fleurs et des libellules.

Il avait été proposé à la Compagnie des Autobus de Monaco de le repeindre, à temps perdu, avec la livrée des PR100 de sa génération. Mais ce projet n'a pas rassemblé suffisamment d'engouement au sein de la CAM pour que du personnel y travaille bénévolement.

De par ses baies vitrées type nord, il ne pouvait être repeint, avec une livrée locale, qu'aux couleurs de Monaco, Menton ou Cannes.

Du fait que le contour de sa baie vitrée arrière commençait à s'oxyder sérieusement et que la partie supérieure de sa face avant rouillait, il fallait traiter la carrosserie de ce PR100 sans tarder.

Le projet a été préparé au cours de plusieurs réunions du bureau directeur puis présenté lors de notre A.G. du 14 octobre 2017 où il a été approuvé.

Le financement a pu être assuré principalement par des locations effectuées en 2017 et par des fonds propres de l'association.

La peinture extérieure globale a été confiée à notre carrossier de prédilection, Modesto-Monti, domicilié près de Drap. Ce dernier nous applique un **tarif préférentiel** et accepte que **l'on effectue des travaux de préparation avant la mise en peinture**. En clair, **les TCA économisent autant que possible sur la main-d'œuvre en accomplissant des tâches eux-même**.

▼ Notre PR100MI le 13 novembre 2017 dans l'atelier de notre carrossier où ses tôles sont préparées © F. Rainart



Autre point de l'accord avec **ce carrossier** : il **prend en charge notre bus à un moment propice dans son agenda**, lorsqu'il a un creux dans ses activités.

Ainsi, peu avant la mi-novembre 2017, notre carrossier nous fait savoir qu'il peut accueillir notre PR100MI et nous le lui apportons sans tarder, non sans avoir par exemple préparé nous-même (acheté, découpé et percé) les tôles des quatre passages de roue.

L'achat est pris en compte par RLA, dans le cadre des 5.000 Euros annuels mis à notre disposition pour des achats de matières et fournitures, nécessaires à l'entretien de notre collection.

La découpe et le perçage sont effectués par des employés de l'atelier carrosserie de RLA, que nous remercions pour leur aide soutenue.



▲ Ici, le 23 novembre 2017, après le ponçage, la carrosserie est apprêtée. On remarque l'absence du pare-brise arrière, démonté avant le remplacement des tôles de contour qui étaient corrodées. © F. Rainart



▲ Le 2 décembre 2017, le voilà peint en beige, la couleur de base de la future découpe cannoise STUC.

Le rythme de la rénovation est donné par notre carrossier : son personnel ne s'occupe pas forcément de notre joyau de manière continue. En agissant ainsi, notre partenaire gère au mieux ses urgences et les TCA bénéficient d'un tarif « étudié ». Tout le monde s'y retrouve, **c'est du gagnant-gagnant !**



▲ Le 13 décembre 2017, c'est au tour des deux bandes bleues d'être peintes © P. Camus

Deux variantes de la découpe, appliquée aux PR100 par la Société des Transports Urbains de Cannes (STUC), ont existé :

- la première ne possédait qu'une seule bande bleue horizontale sous les baies vitrées sur fond beige,



▲ Berliet PR100MI n° 51 de la ligne 3 quitte l'hôtel de ville de Cannes (au second plan) pour se diriger vers La Blanchisserie en 1983 © Jean-Henri Manara

- la seconde, utilisant les mêmes teintes, ornaient les bus cannois de deux bandes bleues, toujours placées sous les baies vitrées.

Les onze membres du Bureau directeur ont été consultés pour trancher : c'est la livrée à deux bandes bleues qui a reçu la majorité des suffrages.

Outre le fait que cette dernière permet d'accueillir des panneaux publicitaires, il faut reconnaître qu'elle habille mieux la carrosserie !

Le 14 décembre 2017, la peinture achevée, notre PR100MI sort d'atelier.

Les TCA commencent alors le remontage des feux (avec l'aide précieuse de notre ami Laurentin Pierre Gimenez), des cadres de pub, des plaques d'immatriculation, des essuie-glaces, des baguettes, etc... Tout cela afin que la main-d'œuvre ne leur soit pas facturée par le carrossier... Il n'y a pas de petites économies !



▲ Le 21 décembre 2017, sous un froid glacial, une équipe extrêmement motivée des TCA remonte les éléments de carrosserie du... 56 ! © F. Rainart

Et pourtant, il faisait bien froid en ces derniers jours de décembre 2017... Il fallait vraiment être motivé pour intervenir dans de telles conditions !

Pourquoi lui avoir attribué le numéro 56 ?

Parce qu'il s'agit du premier **RENAULT PR100MI**, doté d'une **boîte-à-vitesses HVD** à porter cette livrée. Les numéros 50 à 55 étaient siglés **Berliet** (voir photo du n° 51 plus haut) et faisaient partie des premiers PR100MI fabriqués, livrés en août 1977.

Il faut reconnaître que **le résultat final est magnifique !** Voyez ci-dessous !



Ce joli carrosse sera **présenté aux adhérents le samedi 10 février 2018 !**

Une balade, partant du dépôt RLA de Drap à 14 h., nous emmènera sur le parcours des lignes autrefois équipées en PR100MI à la STUC, au Cagnet (ligne 5), à La Bocca (ligne 2) en passant par l'hôtel de Ville de Cannes. Cette promenade sera ponctuée de nombreuses haltes photos.

Enfin, un dîner dans un restaurant de Cagnes-sur-mer, au bord de la Méditerranée, clôturera la journée. **Informations et réservations auprès de Franck RAINART. Attention : 30 places disponibles !**

Nous remercions la carrosserie Modesto-Monti pour la qualité de son travail et sa bienveillance envers nous.

Toujours pour faire réaliser des économies à l'association, le centre du toit n'a pas été peint en beige par notre partenaire. Il sera traité à la mi-janvier 2018 dans la cabine de peinture du dépôt RLA par un ami des TCA. Nous reviendrons sur cette ultime étape dans le prochain bulletin !

Nouvelles brèves des réseaux urbains de la Côte-d'Azur

ENVIBUS - Antibes

► essais d'autobus articulés en vue du futur BUSTRAM, ligne de BHNS qui reliera, sur 9,5 km partiellement en site propre, la technopole de Sophia-Antipolis et le Pôle d'échanges d'Antibes et comprendra 17 stations. Les mises en service phasées sont prévues entre 2019 et 2023.

▼ Autobus articulé Iveco Bus CREALIS 18 en cours d'essais commerciaux sur la ligne 100 le 17 novembre 2017 © V. Steine



▼ Autobus articulé Heuliez GX437 testé le 29 décembre 2017 sur la ligne 100 © V. Steine



Un troisième bus articulé, MAN Lion's City G, a également été aperçu en démonstration début décembre 2017.

PALM BUS - Cannes

► achat d'autobus

Deux autobus à gabarit réduit HEULIEZ GX137 courts, numérotés 041 et 042, ont été mis en service en novembre 2017.

LIGNES D'AZUR - Nice

RÉGIE LIGNE D'AZUR

Tram

► Ligne 2 (Ouest-Est) du tramway : où en sont les travaux ?

Ils se poursuivent dans le secteur du port, au centre-ville, au niveau de la rue de France et sur la partie Ouest entre Magnan et le CADAM.

- Les travaux de génie civil des stations souterraines "Garibaldi", "Durandy", "Jean Médecin" et "Alsace Lorraine" sont en cours.

- Pour le puits de sortie du tunnelier (rue de France), l'ouvrage de sortie est à présent terminé.

- Le tunnelier a terminé son creusement dans le sous sol Niçois, il est maintenant en cours de démontage.

- Concernant la partie en surface du tracé, entre la rue de France (esplanade Chéret) et le CADAM, les travaux d'aménagement de surface, voiries et trottoirs définitifs se poursuivent. La pose de la voie ferrée est en cours d'achèvement.

- Sur le secteur de l'aéroport, les déviations de réseaux sont en cours de finalisation et les premiers travaux de plateforme et voie ferrée ont démarré.

Concernant le **centre de maintenance**, le bâtiment atelier est couvert et clos. La toiture est en cours de remplissage et de végétalisation. Les travaux de second œuvre (cloisonnement, plomberie, électricité) continuent.



▲ Le centre de maintenance, qui va accueillir les rames des lignes T2 et T3, se trouve au centre supérieur de l'image. Il est situé entre le centre administratif et le parc des sports Charles-Ehrmann.

La construction de la station de lavage se poursuit.

Les rails sont pratiquement posés sur l'ensemble du site y compris dans le bâtiment atelier et les équipements d'énergie ont été raccordés au réseau EDF.

Quant aux équipements industriels spécifiques à la maintenance des tramways, ils sont installés depuis décembre (pont-roulant, colonne de lavage, et tour en fosse).

Le centre de maintenance sera prêt à accueillir la première rame de tramway courant février 2018.

► La première rame sortie de l'usine Alstom le 15 décembre 2017



▲ Toutes de rouge et de noir vêtues, les deux premières rames du nouveau tramway CITADIS qui équipera les lignes T2 et T3 sont sorties vendredi 15 décembre 2017 de l'usine d'Alstom à La Rochelle, afin d'être testées © Cyril Doderigny/Nice-Matin.

Tout est moderne : le design hérité de la dernière génération de tramway Citadis d'Alstom, et les couleurs, choisies par les niçois lors d'une consultation populaire.

A l'intérieur, l'espace a été repensé pour favoriser l'accessibilité. Contrairement à celui de la ligne 1, les portes situées aux extrémités des rames ont été doublées pour faciliter le flux des voyageurs.

Rame à 7 modules ▼ © Cyril Doderigny/Nice-Matin.



La mise en service de la ligne T2 est prévue en trois temps :

- **juillet 2018**, les rames devraient circuler entre le Centre administratif et Magnan,
- **décembre 2018**, l'embranchement desservant les deux terminaux de l'aéroport de Nice Côte d'Azur devrait être mis en service,
- **septembre 2019**, les 19 rames devraient circuler sur la totalité de la ligne, du port au centre administratif et à l'aéroport avec un temps de parcours de 26 minutes.

► le tram niçois s'exporte et franchit l'Atlantique

C'est ce qu'a révélé Pierre Plantain, responsable pour Alstom du tramway de Nice : les New-Yorkais ont semble-t-il été conquis par le design et l'innovation du modèle, qu'ils ont acheté à la Métropole Nice-Côte d'Azur.

Il va même s'exporter un peu plus au nord : la ville de Vancouver au Canada a également décidé de copier les new-yorkais !

DEMANDEZ LE PROGRAMME !

■ samedi 10 février 2018

Présentation aux adhérents de notre autobus PR100MI repeint aux couleurs de la STUC à Cannes le samedi 10 février 2018 après-midi. Départ du dépôt RLA de Drap à 14 h. Balade et reportage photos sur les lignes autrefois empruntées par ce type de bus, puis repas convivial et familial à 19 h. à Cagnes-sur-Mer.

■ samedi 24 et dimanche 25 mars 2018

Salon du Vintage à la Grande Halle de la Gare du Sud à Nice avec plus de 100 exposants

■ dimanche 13 mai 2018

Sortie "Génération PR100" n° 3 à Port Grimaud (83)

AU SOMMAIRE DU PROCHAIN BULLETIN

► Présentation de notre autobus PR100MI n° 56 rénové aux couleurs de la STUC à Cannes le samedi 10 février 2018 après-midi.

- Peinture du toit de notre autobus PR100MI Cannes n° 56.
- Entretien et réparations sur nos véhicules.
- Essais de plusieurs autobus au GNV à la Régie Ligne d'Azur.
- Les nouvelles brèves des réseaux urbains de la Côte d'Azur.

Les compteurs du web



351 amis sur notre page en 7 mois d'existence

112 visites par semaine

58 réactions, commentaires et partages par semaine



2744 visites de notre page en 1 an

Bulletin mis en page et rédigé (sauf indiqué) par F. Giana

Crédit images : F. Giana (sauf mentionné)

Reprographie : Régie Ligne d'Azur

LE TRAMWAY DE NICE A 10 ANS

L'événement est passé sous silence, alors les TCA le rappelle. Alors que la ligne T2 accapare les médias à cause de sa prochaine mise en service, la ligne T1 du tramway niçois a été inaugurée le 24 novembre 2007.

Un très grand succès : le 13 septembre 2017, **113.682 validations**, ce qui constitue le dernier **record** de fréquentation.

PASSÉ / PRÉSENT

Inaugurons une rubrique qui nous permettra de faire un clin d'œil au passé !

Dans un même lieu, deux clichés qu'un certain nombre d'années sépare, témoignent de l'évolution du matériel utilisé !

NICE - À l'angle de l'avenue Alfred-de-Vigny et du vieux chemin de Gairaut

▼ L'autobus Berliet PH 10/100 n° 246 des T.N.L. (Tramways de Nice et du Littoral) circule en **1966** sur la ligne 2A en direction du port. Il avait été mis en service en 1964 et réformé en 1973 © Jean-Henri Manara



▼ L'autobus Irisbus AGORA S n° 387 de la Régie Ligne d'Azur, mis en service en 2003, est affecté à la ligne 20, en direction de Saint-Sylvestre, en **2017**. © Vincent Steine

