

Infos & Actus

n° 59 – août 2017



balade sur le « Train des Pignes » le 30 juillet 2017

visite de l'exposition ligne T3 du futur tramway niçois le 4 juin 2017



Anniversaire de nos deux SC10 niçois le 21 mai 2017

Qui sommes-nous ?

L'association des Tramophiles de la Côte d'Azur (TCA) est une association type «loi 1901» à but non lucratif, **créée en 1975** et déclarée en préfecture des Alpes-Maritimes en 1976.

Elle rassemble de nombreux adhérents à travers toute la France et même à l'étranger, tous passionnés de transports en commun terrestres (diligences, omnibus, tramways, trolleybus, autobus, autocars, véhicules de service, etc...) dans le but de **faire revivre l'Histoire des réseaux de tramways et de transports sur la côte d'Azur et la Riviera dei Fiori.**

Pour cela, l'association négocie, conserve et restaure bénévolement une collection de matériel roulant, témoin de la technologie industrielle passée, qui compte 34 pièces :

- 3 tramways,
- 3 trolleybus,
- 5 autocars,
- 23 autobus.

Ces véhicules entrent dans le cadre d'un musée situé sur le plateau de la gare SNCF de Breil-sur-Roya (haut-pays niçois), autour desquels sont présentés et mis en valeur tous les éléments de la mémoire des transports (photos, films, archives, tenues, oblitérateurs & tickets, etc ...).

Depuis plus d'une dizaine d'années, des circulations historiques ont lieu, en service commercial, sur le réseau urbain niçois Lignes d'Azur à deux reprises, en mai et lors des journées européennes du Patrimoine en septembre.

L'association organise des sorties entre adhérents avec le matériel préservé de manière à le faire circuler, tisser du lien et se montrer auprès de la population.

La Régie Ligne d'Azur, exploitant principal du réseau niçois, héberge certaines pièces de la collection TCA à son dépôt de Drap et effectue les réparations lourdes que nos bénévoles ne peuvent ou ne savent pas accomplir. Une convention de partenariat a été signée avec RLA en février 2017.

Tarif des cotisations 2017

- jeune sympathisant (- de 25 ans): 15 €
- sympathisant (+ de 25 ans) : 30 €
- membre actif : 50 €
- membre bienfaiteur : à partir de 75 €

Le règlement peut s'effectuer par :

- chèque bancaire,
- virement bancaire (nous demander un RIB/IBAN).

Comment adhérer ?

Les demandes d'adhésion sont à adresser au siège social de l'association (formulaire à remplir).

Ce formulaire est disponible sur la page d'accueil de notre site web.

Nous contacter

▶ Par courrier postal au **siège social** où doivent être adressées vos cotisations :

« Le Palais Saint-Charles »
86, boulevard Bischoffsheim
06300 Nice

▶ Par téléphone :

04.92.04.29.04 (le soir)
Chez Frédéric GIANA

▶ Par courriel :

TCA@trambus.fr

▶ Via notre site web (en cours de construction) :

www.trambus.fr

▶ Via les réseaux sociaux :

 www.facebook.com/trambus06

A propos du Musée des Transports de Breil-sur-Roya

Il est **ouvert du 1^{er} mai au 30 septembre** tous les jours de **14 à 18 heures**.

Toute personne ou groupe intéressé par une visite **en compagnie d'un membre de notre association** doit nous contacter suffisamment à l'avance au 04.92.04.29.04 (le soir) afin de convenir d'un rendez-vous.

Ceci est aussi valable en dehors de la période d'ouverture.

La majorité des véhicules (tramways, trolleybus, autocars et autobus) de la collection TCA s'y trouve exposée, depuis le 16 juin 1991, à seulement 65 kilomètres de Nice.

Accès ferroviaire par « le train des Merveilles » au départ de la gare SNCF de Nice ville.

L'écomusée est gratuit pour les moins de 12 ans et sur présentation du billet SNCF avec lequel vous

êtes monté à Breil. Sinon c'est **3 € l'entrée**. C'est un musée associatif avec des **moyens modestes**.

Il dispose d'une boutique avec les livres et DVD des Editions du Cabri qui sont en vente au bénéfice du musée. Merci de leur réserver le meilleur accueil.

L'Ecomusée est une association indépendante des TCA. Certains membres de notre association siègent au conseil d'administration de l'Ecomusée : par exemple, notre Trésorier, Denis Moussiegt en est le Président depuis quelques années. F. Giana en est le Trésorier Adjoint.

L'Ecomusée est établi sur **un terrain et un local de 500 m2 loués à la SNCF et RFF** dont le nouveau bail a commencé le 1^{er} avril 2011 pour une **durée de 8 ans. Nous sommes donc certains d'être présents à Breil jusqu'en 2019.**

Depuis 2011, l'Ecomusée est reparti sur de nouvelles bases pour **un avenir plus serein** mais avec un loyer revu à la hausse (presque 9000 Euros par an). Même s'il est ouvert tous les après-midi du 1^{er} mai au 30 septembre, le revenu des entrées et des ventes de la boutique n'équilibre pas les comptes.

Face à **l'absence de bénévoles pour assurer une simple présence à l'accueil de l'Ecomusée**, il est nécessaire d'embaucher chaque saison deux personnes à temps partiel, en contrats aidés.

Pour leur part, **les TCA ont versé depuis 2011 leur quote-part correspondant aux surfaces utilisées sur le terrain**, les surfaces occupées par leur matériel exposé à l'extérieur. Pour les engins entreposés **à l'intérieur** du bâtiment, la location est prise en charge par l'Ecomusée. Nous devons prévoir dans notre budget de payer ce loyer chaque année (environ 1500 Euros).

La **grande variété des pièces présentées** (engins agricoles, deux roues, autos, camions, autobus, autocars, trolleybus, tramways, locomotives à vapeur 141R et électriques BB et CC, autorail XABD 2804, rame du train des Merveilles, allège postale, etc...) mérite le détour et est très appréciée par les visiteurs car chacun y trouve au moins un élément qui l'intéresse.

Certaines associations rêveraient de disposer d'un tel patrimoine ! Il faut donc continuer à en prendre soin, par respect pour nos aînés, et afin de le transmettre, à notre tour, aux générations futures.

Compte-rendu des activités associatives du 15 mai 2017 au 1er août 2017

Anniversaire de nos SAVIEM SC10 n° 74 et 205 sur le réseau niçois « Lignes d'Azur » le 21 mai 2017

Depuis 2016, les TCA remettent en service commercial, sur le réseau urbain niçois, non pas un mais **DEUX SC10** à l'occasion de leur anniversaire en mai, avec l'accord de la Métropole Nice Côte d'Azur et l'aide de la Régie Ligne d'Azur.



Notre 205 connaît un succès considérable à chacune de ses apparitions, à cause de sa plateforme arrière ouverte qui ne désemplit pas, comme ici au terminus de la ligne 7 à St Sylvestre le 21 mai 2017

Eh oui, nos SAVIEM SC10 L 044 n° 74 et SC10 U-PF n° 205 sont entrés en service respectivement en mai 1975 et mai 1979 à la société des Transports urbains de Nice (TN). Alors quoi de plus naturel que de fêter leurs 38 et 42 ans auprès de la population niçois avec laquelle un lien fort s'est tissé et demeure toujours présent avec le temps !

Lors de cette circulation spéciale "anniversaire" où les principaux quartiers de Nice ont pu être desservis par nos deux vétérans, ils étaient intercalés entre deux départs "officiels" et bien entendu équipés d'un valideur et assurés par RLA avec sa flotte. A la conduite, ce sont nos amis et adhérents Franck Rainart (74) et Alexandre Capuano (205), tous deux conducteurs RLA, qui étaient de service !

A partir de mardi 16 mai 2017, des affiches, annonçant cet événement à la population niçoise, ont fait leur apparition dans tous les bus, idem dans les tramways le lendemain, tout comme sur le site internet du réseau niçois. De même, les abribus des lignes empruntées en étaient pourvus.



Depuis la route forestière qui conduit au terminus de la place du Mont-Boron (ligne 14), le panorama sur l'Est de la ville de Nice est magnifique © V. Steine

Les clients du réseau urbain niçois "Lignes d'Azur" se sont laissés transporter dans le passé tout au long des lignes 7, 8, 14, 15 et 23 empruntées. Durant toute la journée, nous avons pris le soin d'apporter de l'aide aux passagers, notamment ceux qui se sont présentés avec une poussette, une valise ou bien les seniors ayant des difficultés à se déplacer. Merci à nos adhérents, répartis dans les deux bus, qui ont assuré ce service de qualité !

Nous recevons toujours davantage de témoignages de satisfaction et d'encouragements à chaque mise en service commerciale. Pour nous, ardents défenseurs de l'histoire des transports, c'est la récompense des nombreuses heures passées à l'entretien et la rénovation de notre collection. Tous nos efforts sont récompensés à travers les félicitations, reçues en direct, des personnes transportées ou simplement des badauds croisés dans la rue qui lèvent le pouce à notre passage et dégagent leur smartphone !

Les TCA remercient les différents services de la Régie Ligne d'Azur (communication, pôle technique bus, signalétique commerciale, etc...) et la Métropole Nice Côte d'Azur qui oeuvrent pour que l'événement soit une totale réussite, chaque année.

Participation au 3ème salon « French Riviera Classic & sport » de Nice les 10 et 11 juin 2017

Les TCA ont exposé leur autobus SAVIEM SC10 L ex Nice n° 74 les samedi 10 et dimanche 11 Juin 2017 au stade de l'Allianz Riviera, à Nice ouest, à l'occasion de la troisième édition du salon "French Riviera Classic & sport".

C'est l'un des plus importants événements auto, moto, sport et collection au niveau régional avec

plus de 30.000 m² de surface d'exposition dont 15.000 m² couverts et 50.000 m² de parkings gratuits.

Notre 74, choisi par les organisateurs car il correspondait au thème de cette année, la "Dolce Vita", se trouvait au premier étage sur le parvis extérieur durant les deux jours : le samedi de 10 à 20 h. et le dimanche de 10 à 19 h.



Situé juste à côté de la billetterie Nord de la manifestation (sous les champignons blancs !), le stand des TCA était placé à un endroit stratégique, inévitable pour les 13.000 visiteurs.

F. Rainart et F. Giana l'ont amené à son emplacement dédié le vendredi 9 juin en première partie d'après-midi. Il avait été lavé intérieur et extérieur par F. Rainart et J. Colonne la veille tandis que F. Giana avait préparé l'exposition (tracts, panneaux de présentation, historique dans les vousoirs, etc...).

Si l'entrée au salon coûtait 10 Euros, les TCA bénéficiaient cependant de :

- 4 badges "exposants" attribués à F. Giana, F. Rainart, J.-L. Gimello et J. Colonne qui ont assuré les permanences, sous une chaleur écrasante,
- 10 invitations donnant droit à une entrée gratuite qui ont permis de recevoir des adhérents ou amis parmi lesquels Cathy & Patrick Camus, Pierrot Gimenez, Nadège & Jean-Pierre Fina et Jean-Claude Fossat.

Provenant du musée de Breil, les 8 panneaux retraçant l'histoire des Tramways des Alpes-Maritimes ainsi que le mannequin doté de ses habits de receveur itinérant TNL, portant son oblitérateur à la ceinture, ont donné un cachet ancien à notre exposition.

La présence d'un poteau d'arrêt datant des TNL complétait l'ambiance rétro !



Le stand attribué aux TCA sous un autre angle

Evidemment, nous avons évoqué l'Ecomusée de Breil-sur-Roya en invitant les visiteurs à s'y rendre et en distribuant largement le "flyer" qui lui est dédié.

Un certain nombre de visiteurs se sont montrés intéressés par la location d'un de nos bus. Un dépliant spécifique à ce service original leur a été distribué.

La plupart ont évoqué en famille des souvenirs d'enfance ou d'adolescence lorsqu'ils empruntaient le bus à Nice...

Les plus anciens ont fait référence au poste de receveur qui se trouvait à l'arrière des bus jusqu'au milieu des années 70.

Les organisateurs, qui enregistrent cette année une fréquentation en baisse de 4.000 visiteurs, envisagent une date hivernale pour la prochaine édition et donc ailleurs qu'au stade Allianz Riviera où se déroulent les matchs de Ligne 1 et de coupe d'Europe.

Le public a préféré la plage en ce week-end caniculaire malgré une plus grande qualité des expositions dans ce salon et des animations exceptionnelles...

Pour les TCA, se montrer dans un événement aussi important et autant fréquenté permet de toujours plus se faire connaître et de "vendre" nos "produits" (locations, musée de Breil, etc...).

En marge de notre participation à ce salon, les organisateurs ont souhaité faire circuler nos deux SC10 équipés de publicités.

Circulation à titre publicitaire de nos deux SC10 niçois les 3 et 4 juin 2017

Sur les espaces dédiés à la publicité (« moustache » au-dessus de la calandre sur la face avant, latéral droit juste avant la porte centrale, face arrière), nos

deux vétérans ont fait la pub pour le salon évoqué ci-dessus, une semaine avant qu'il ait lieu, en parcourant le trajet Nice - Villeneuve-Loubet aller/retour, par le bord de mer, chaque après-midi :

- 74 conduit par A. Capuano le samedi 3 juin après-midi
- 205 conduit par F. Rainart le dimanche 4 juin après-midi

Le samedi 3 juin 2017, notre SC10L n° 74 se trouve face à l'hypermarché Casino de Villeneuve-Loubet pour véhiculer la pub du « salon auto-moto sport & collection ».



Outre cette **publicité facturée aux organisateurs du salon**, ces deux circulations ont permis, une fois de plus, de nous montrer et d'aller vers la population locale.

Visite de l'exposition consacrée à la ligne T3 du tramway niçois à l'Allianz Riviera le 4 juin 2017

Profitant de la présence de notre SC10 U-PF n° 205 pour les circulations publicitaires évoquées ci-dessus, nous organisons pour nos adhérents et amis une visite au Musée du sport situé au stade Allianz Riviera à Nice Ouest.

En effet, la future ligne T3 et ses effets sur l'Eco-Vallée étaient présentés dans une exposition didactique, accessible gratuitement du 25 mai au 6 juin 2017, de 10 à 18 heures.

De vastes panneaux pointaient les paramètres du fonctionnement ainsi que les avantages attendus pour le développement de l'Eco-Vallée avec un accès facilité au stade, aux structures commerciales et aux habitants.

Cette exposition était l'occasion de lancer le vote pour nommer les 5 stations et le terminus de cette

ligne, qui doit relier en 2020 l'aéroport au quartier de Saint-Isidore, via l'Allianz Riviera.



Plusieurs visuels muraux de grandes dimensions donnaient des informations sur cette future ligne T3 et permettaient à la population de voter pour choisir le nom des cinq futures stations situées entre la Digue des Français et le terminus de Saint-Isidore (l'urne se trouve sous l'écran)

Pour chacune d'entre elles, les participants ont eu à choisir entre trois propositions. Une urne avait été déposée au Musée du Sport : les membres des TCA en ont profité pour s'exprimer ! Mais le vote était également possible sur le site internet tramway.nice.fr La plus délicieuse des propositions, c'est sans doute "Les blettes", pour la station 4. De quoi rappeler la vocation agricole de la plaine du Var...

La ligne T3 du tramway devrait rouler à 22 km/h de moyenne entre le quartier de Saint-Isidore et l'aéroport, via - entre autres - l'Allianz Riviera et le stade des Arboras.

Ce parcours, long de 7 km, desservira onze stations: Saint-Isidore, Nice Stadium, Les Baraques, Les Arboras, Pontrémoli, Nice Méridia, Digue des Français, Paul-Montel, Pôle multimodal Saint-Augustin, Aéroport terminal 1 et Aéroport terminal 2.

Les cinq dernières seront d'ailleurs communes avec la ligne 2 (port-aéroport) : près de la moitié des 7 km est commune avec cette dernière.

En incluant tous les marchés de la ligne T3 dans ceux de la ligne T2, la Métropole entend faire des économies mais aussi gagner du temps.

En lançant le projet alors que la ligne T2 est en cours de réalisation, la métropole indique réduire son coût de plus de 25%.

Au total, le chantier est évalué à 56 M€, répartis entre cinq collectivités:

- 3,5 M€ accordés par l'Etat
- 8 M€ versés par la Région
- 4 M€ abondés par le Département
- 15 M€ payés par la Ville de Nice
- le solde restant (environ 25,5 M€) réglés par la Métropole Nice Côte d'Azur



Dimanche 4 juin 2017, notre 205 a transporté les adhérents et amis de l'association entre le centre-ville et le Musée du Sport, situé dans le bâtiment du stade Allianz Riviera (au second plan) tout en faisant la pub pour le salon « auto-moto sport & collection » des 10 et 11 juin 2017 (à droite sur le bus)

Plus de vingt adhérents ou amis des TCA ont répondu présents à cette après-midi instructive et conviviale.



Dès son arrivée, notre groupe est pris en charge par une hôtesse du Musée du Sport qui nous présente l'exposition consacrée à la future ligne de tramway T3 le dimanche 4 juin 2017

Pique-nique détente et fraîcheur au bord du Loup le dimanche 25 juin 2017

Face à l'importante vague de chaleur qui s'abat sur la Côte d'Azur, les TCA décident d'organiser pour leurs adhérents et amis un pique-nique familial au bord du petit fleuve « Le Loup » à Villeneuve-Loubet.

Une journée placée sous le signe de la détente, de la convivialité et à la recherche de la fraîcheur, au bord de l'eau, dans le parc naturel départemental des Rives du Loup.

Entre plaine et canyon, ce parc s'étend sur 55 hectares, répartis sur les communes de Cagnes-sur-Mer, La Colle-sur-Loup et Villeneuve-Loubet.

Le dimanche 25 juin 2017, notre SC10U-PF n° 205 transporte nos adhérents et amis pour un pique-nique, de Nice à l'entrée du parc à Villeneuve-Loubet où est réalisé le cliché ci-dessous



Devant le succès remporté par sa plate-forme arrière ouverte, notre 205 est plébiscité par les participants pour acheminer la petite vingtaine de convives, glacières à la main ! Un premier départ du dépôt RLA de Drap s'effectue à 10 heures mais l'essentiel des troupes est pris en charge au début de la Promenade des Anglais devant l'hôtel Méridien.

Soit au bord de l'eau, soit sur des tables de pique-nique fournies par le parc, nous avons pris notre déjeuner et avons pataugé dans l'eau fraîche !

Entre 17 et 18 heures, nous quittons les lieux pour rentrer sur Nice via le bord de mer de Cagnes-sur-Mer et la Promenade des Anglais puis la vallée du Paillon, déposant chacun à proximité de son moyen de transport ou de son domicile.

Comme à chacune de nos sorties, une participation financière est demandée à tous les présents afin que l'association récupère l'équivalent des frais de gasoil engagés pour le trajet aller-retour.

Outre le fait de rencontrer et échanger avec nos adhérents et amis, cela permet de faire « tourner » notre matériel. Un véhicule qui n'est pas démarré régulièrement s'abîme davantage...

Participation des TCA à la Fête du Car 2017 à Vansoc près d'Annonay les 8 et 9 juillet 2017

Nos amis de l'association "La Vanaude" (www.lavanaude.org) à Vansoc (07) près d'Annonay ont organisé la septième Fête du Car le dimanche 9 juillet 2017.

Dès le début de l'année 2017 nous est venue l'idée d'y participer avec un de nos véhicules. **Mais comment financer son transport aller-retour ?** Le budget des TCA ne le permet pas et il était hors de question de s'y rendre par la route !

Nous avons fait appel à notre ami et adhérent Nicolas Tellier qui était alors Responsable des Relations Presse chez IVECO. Il a su convaincre le Directeur Commercial Autobus d'IVECO BUS, Monsieur Philippe Jacques, de prendre en charge le déplacement. Notre demande a été formulée le 12 janvier et le 23 janvier la réponse positive nous est parvenue.

Nicolas s'est occupé aussi de loger notre bus au sein de l'usine IVECO BUS d'Annonay durant son séjour ardéchois.

Aussi, n'oublions pas de remercier chaleureusement Nicolas sans qui cet intense week-end festif n'aurait pas eu lieu pour les TCA. Et souhaitons-lui une excellente et longue retraite puisque depuis le 1er avril 2017, il a retrouvé la pleine liberté de son emploi du temps ! Grand merci à M. Philippe Jacques, Directeur Commercial Autobus France d'Iveco Bus pour avoir accepté de financer ce beau projet et au Directeur de l'usine pour l'avoir hébergé.

L'hébergement des trois participants à cette escapade (Richard Panizzi, Franck Rainart et F. Giana) étant réservé dès le début février 2017 dans une maison d'hôtes, nous avons préparé à la fois la présentation de notre SC10L niçois n° 74 et un historique des SC10.

En effet, c'est à l'usine SAVIEM d'Annonay que notre vétéran est né au printemps 1975 avant d'être mis en service à la société des Transports urbains de Nice le 15 mai 1975.

Un communiqué de presse a été envoyé le 7 juillet 2017 aux principaux journaux azuréens et à France 3 Nice afin de les prévenir de cet événement.

C'est aussi le 7 juillet que le transporteur est venu retirer notre joyau au dépôt de Drap à l'aide d'une semi-remorque surbaissée sans col de cygne, suivant nos prescriptions et notre expérience.

CHARGEMENT DU 74 AU DÉPÔT RLA DE DRAP



Le 7 juin 2017 à la mi-journée, notre 74 est chargé sur une semi-remorque surbaissée équipée d'une longue rampe. Le chauffeur du poids-lourds guide F. Rainart à l'entrée de la rampe. La faible garde au sol du SC10 nécessite une attention toute particulière !

Pour les besoins du démarrage et de l'arrêt de notre bus et des manœuvres à effectuer sans la présence d'un membre de l'association, une procédure détaillée a été affichée dans son poste de conduite.

LA JOURNÉE DU SAMEDI 8 JUILLET 2017

Durant son séjour ardéchois, notre SC10 L était logé dans la cour de l'usine IVECO BUS d'Annonay.

Notre équipe, partie de Nice à 5 heures 30, a pris possession du « 74 » en début d'après-midi et l'a conduit au dépôt "BABUS", le réseau des transports en commun d'Annonay Rhône Agglo, afin de parfaire son nettoyage extérieur.

Nous remercions M. SIWINSKI, Directeur de la Société des Transports d'Annonay, Davézieux et Extensions (la STADE), filiale du groupe TRANSDEV, d'avoir accepté la présence de notre vétéran et de nous avoir guidé sur les routes de son agglomération.

C'est à 15 heures 30 que nous retrouvons à la gare routière Mesdames Antoinette SCHERER, élue Maire d'Annonay lundi 10/07 et Edith MANTELIN, vice-présidente d'Annonay Rhône Agglo en charge du sport ainsi que notre ami Yves BOULANGER, vice-président d'Annonay Rhône Agglo pour l'insertion et la formation, également Maire du village de Vanosc, siège de l'association amie "La Vanaude", situé à 12 kilomètres d'Annonay.

Des journalistes et photographes locaux étaient également présents pour immortaliser l'événement, dont celui du "Dauphiné Libéré" qui écrira un article à propos de cette actualité historique dans l'édition de

lundi 10 juillet 2017.

Nous emportons tout ce petit monde à bord de notre SC10L pour une balade en direction du siège d'Annonay Rhône Agglo à "La Lombardière" à Davézieux où une halte photos a eu lieu.



Les élus d'Annonay Rhône Agglo et la délégation des TCA posent le samedi 8 juillet 2017 à la gare routière d'Annonay devant **deux purs produits locaux** : à droite le dernier né des autobus de la gamme Iveco Bus (l'Urbanway) et à gauche le SAVIEM SC10L niçois n° 74 des TCA datant de 1975 ! Quarante ans séparent ces deux bus

Durant le voyage, nous présentons aux élus locaux notre association et ses activités et plus particulièrement l'autobus SAVIEM SC10 L niçois n° 74, né en ce lieu !

Les élus sont unanimes pour saluer la qualité de la rénovation et l'importante tâche de préservation que nous menons depuis plus de quarante ans.



Mesdames Antoinette SCHERER, à gauche, élue Maire d'Annonay lundi 10 juillet 2017 et Edith MANTELIN, vice-présidente d'Annonay Rhône Agglo posent à « La Lombardière » à Davézieux devant le siège de l'institution qui se trouve à droite au second plan en gris.

De retour à la gare routière, nous prenons congés de nos hôtes et ramenons le Directeur du réseau BABUS à son dépôt.

Ensuite, notre 74 est reconduit à l'usine IVECO BUS.



Yves BOULANGER, Edith MANTELIN, et Antoinette SCHERER viennent de recevoir un press-book des TCA où figurent un historique du SC10L n° 74 et de la production des SC10 ainsi qu'une présentation des TCA. Ils apprécient le confort des sièges et la qualité de la rénovation de notre joyau.

Nous prenons alors possession de notre logement à Saint-Cyr, à 7 km d'Annonay, puis nous nous rendons à Serrières à 19 heures afin de rejoindre nos 9 amis grenoblois (Standard 216), 4 amis marseillais (ARTM) et 3 amis vanoscois (La Vanaude) pour un repas en commun en bordure du Rhône dans un restaurant heureusement climatisé car il faisait 33° dehors !



Photo de famille inter-associative devant le FR1 de nos amis de Standard 216. Ces passionnés de transport sont rassemblés juste avant de partager tous ensemble un dîner au restaurant « l'Helvétia » de Serrières le samedi 8 juillet 2017 © J-M Guétat

A l'issue de cet excellent dîner inter-associatif, nous retrouvons à 21 heures notre ami et adhérent Nicolas TELLIER, éminent historien en matière de cars & bus, pour une conférence sur la grande aventure de la carrosserie annonéenne de Joseph Besset à Iveco Bus.

Nous adressons toutes nos félicitations à Nicolas TELLIER pour la qualité et le contenu de son exposé et pour la présence d'anciens employés de l'usine qui ont pu apporter leur témoignage.

Cette longue mais agréable journée s'achève après 23 heures pour les trois niçois.

Merci à Yves BOULANGER d'avoir organisé la présentation entre élus de notre vétéran sur les terres où il est né.

LA FÊTE DU CAR DU DIMANCHE 9 JUILLET 2017

Nous voilà arrivés au jour J : la septième Fête du Car de Vanosc !

La précédente édition avait eu lieu le 7 juillet 2013 et déjà une délégation des TCA s'y était rendue comme en 2010 d'ailleurs.

Cette fois-ci, c'est le village de Serrières, situé en bordure du Rhône mais faisant partie des 29 communes situées en nord Ardèche au sein de "Annonay Rhône Agglo", qui accueillait dès 8 heures du matin la caravane pour son départ.

En effet, de 8 à 10 heures 30, des animations et la présence de véhicules anciens ainsi qu'une buvette étaient au programme avec le discours des officiels à 10 heures.

Mais comme le bus des TCA était logé sur Annonay, nous ne sommes pas descendus à Serrières.

Si le terme "descendus" est employé, c'est que la route est très pentue entre Annonay et Serrières !!! Notre 74, conçu pour une utilisation urbaine et disposant d'une puissance assez faible, aurait certainement peiné à gravir, au retour de Serrières, cette longue côte... au risque de chauffer et de subir une avarie.

Le dimanche 9 juillet 2017, notre SC10L rejoint les participants de la Fête du Car à Davézieux. Il est ici suivi par le FR1 de nos amis de Standard 216 et d'un Magélys de Kéolis qui sera exposé



Etant attaché à notre bon vieux vétérân et afin d'éviter toute dépense inutile, par prudence c'est à Davézieux, à l'entrée de l'agglomération, que nous nous sommes postés afin d'attendre les premiers participants.

C'est à ce moment-là que Cathy et Patrick CAMUS (Délégué à l'entretien de la collection TCA) nous rejoignent pour la journée. Cinq niçois représentaient alors l'association TCA !

Ensuite, nous traversons Annonay avec un passage devant l'usine IVECO BUS et nous nous rendons à Vanosc. Le dernier kilomètre a été gravi avec peine tant cette route de montage grimpe ! Mais notre vaillant 74 est arrivé à Vanosc doucement mais sûrement !



Notre SC10L, vu depuis le FR1 de Standard 216, passe devant l'usine Iveco Bus d'Annonay le 9 juillet 2017 en direction de Vanosc © J-M Guétat

Une place au niveau du "musée du bas", sur le pré en-dessous de celui qui accueillait le reste des participants, nous a été réservée par La Vanaude sur notre demande. Nous étions garés à côté des dernières productions d'IVECO BUS, partenaire de la Fête : l'Urbanway et le Magelys. Bonjour le contraste ! (voir ci-dessous)



Par la suite, nous avons rejoint le reste des exposants dans le pré supérieur !

Pour cette Fête, des panneaux retraçant l'histoire de l'autobus SC10, enfant d'Annonay, ont été préparés

tout comme un curriculum vitae complet de notre SC10 L 74.

Comme pour l'exposition au stade Allianz Riviera des 10 et 11 juin, nous avons amené notre mannequin doté de ses habits de receveur itinérant TNL, portant son oblitérateur à la ceinture.

L'ensemble a donné un cachet ancien à notre exposition, tout comme notre poteau d'arrêt TNL. Une table et deux chaises pliantes complétaient le dispositif.

Au total, une petite vingtaine d'autocars anciens participaient à la Fête. Le seul "vrai" autobus présent était notre SC10 L !



Un aperçu des véhicules présents lors de cette 7^{ème} Fête du Car à Vanosc © Marc Khaldoune/RBL

Tout était très bien organisé : chaque véhicule avait un emplacement précis marqué au sol et le plan du site nous était parvenu dans la semaine précédente. Pour déjeuner, les repas commandés étaient en nombre suffisant et la qualité de la nourriture était au rendez-vous. Des tables étaient dressées dans la salle polyvalente Jean Moulin afin de déjeuner.

Nous félicitons le maire de Vanosc, Yves Boulanger, nos amis de l'association "La Vanaude" Muriel et Serge Bonijoly ainsi que l'ensemble des bénévoles qui ont assuré un service de qualité et une animation permanente. BRAVO ! Une grande réussite !

En début d'après-midi, notre "74" est sollicité par La Vanaude pour effectuer une première navette entre le pré où se trouvent les véhicules et animations et le "musée du haut", l'espace Joseph Besset, situé dans le village de Vanosc.

Victime de son succès et de son accessibilité aisée, notre SC10 L est pris d'assaut et "monte" doucement jusqu'au cœur du village.

Richard Panizzi guide Franck Rainart dans ses manœuvres de retournement.

Il effectuera ainsi plusieurs voyages pour le plus grand plaisir des visiteurs... et de certains exposants !

Nous profitons de la présence d'associations amies pour échanger sur nos activités en cours.



L'exposition TCA en début d'après-midi rejoint le pré supérieur où se trouvent les autres véhicules anciens.

Nos amis de Rétro Bus Lyonnais nous informent qu'ils devront quitter le local qui abrite leur collection en septembre et qu'aucune solution ne leur a été proposée, ni n'a été trouvée par le bureau ou les adhérents. Espérons de tout coeur qu'ils puissent rebondir sans tarder et trouver un logement adéquat à leur matériel.



Parmi les véhicules exposés se trouvent le SAVIEM S45GT de La Vanaude à gauche et le SAVIEM S53R de l'association des Amis du Rail et des Transports de Marseille à droite

Vers 18 heures, nous chargeons notre matériel et quittons Vanosc pour rejoindre l'usine IVECO BUS où notre "74" passera une nouvelle nuit.

En effet, notre SC10L niçois s'est payé un "retour aux sources" sur son lieu de naissance il y a 42 ans et 2 mois : l'émblématique usine d'Annonay qui fête ses 104 ans.

Terminons cet article justement avec quelques photos de notre "74" dans la cour de l'usine où tant de véhicules ont été fabriqués.

Une jolie frise présente l'essentiel de la production depuis 1913.



Notre SC10L niçois 74 revient sur son lieu de naissance : l'usine d'Annonay qui a vu naître ses 11.003 frères de 1965 à 1989. On aperçoit, de la gauche au centre de l'image, la frise où se trouve bien évidemment un SC10.

Le lundi 10 juillet au matin, le personnel de l'usine, qui a embauché à 7 heures du matin, a pu admirer notre 74 sur l'esplanade de l'usine. Il avait été prévenu par un mail interne édité par l'usine.

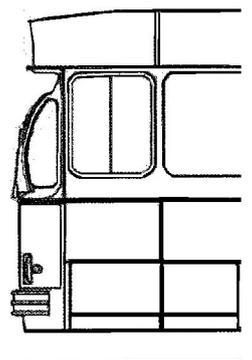


Il y a bien longtemps que l'usine d'Annonay n'avait pas accueilli dans sa cour un autobus SAVIEM SC10 !

Nous remercions chaleureusement notre adhérent et ami Nicolas Tellier sans qui la présence de notre 74 en ces lieux chargés d'histoire n'aurait pas été envisageable.

Enfin merci à toute l'équipe de l'association La Vanaude, à Yves Boulanger, Maire de Vanosc, et à notre ami niçois Richard Panizzi pour son aide précieuse durant tout le séjour.

Rendez-vous à la prochaine Fête du Car avec, qui sait, un autocar des TCA... ? Défi à relever !



Nouvelle soirée au snack LE CINQ-NEUF le samedi 22 juillet 2017

Une agréable soirée amicale et conviviale a réuni une douzaine d'adhérents et des amis des TCA. En effet, pour la deuxième fois, un dîner au snack LE CINQ-NEUF, spécialités Ch'ti à Mouans-Sartoux, était organisé (voir le précédent bulletin pages 10 et 11).

Cette fois, c'est notre PR112 ex 27 de Monaco qui a transporté tout ce petit monde dans un espace climatisé, très apprécié par cette chaleur estivale ! Cela a permis à notre PR de se dégourdir les roues pour venir saluer à son tour son aîné de 16 ans transformé en salle de resto !

Partis du dépôt RLA de Drap peu après 17 heures, nous rejoignons notre destination vers 19 heures via l'itinéraire suivant : bord de mer jusqu'à l'hippodrome de Cagnes-sur-Mer, Villeneuve-Loubet village, Roquefort-les-Pins et Grasse.



« BARBEUC PARTY » (comme indiqué sur la girouette de notre PR112) pour les TCA en ce samedi 22 juillet 2017 : retour au snack LE CINQ-NEUF à Mouans-Sartoux pour faire découvrir la cuisine Ch'ti à de nouveaux amis ou adhérents azuréens, ici juste avant l'apérich'tif !!!

Pour cette soirée, nos amis restaurateurs proposaient une assiette barbecue comme plat du jour. Mais la cuisine Ch'ti était toujours au rendez-vous : moules-frites, escalope au Maroilles, Welsh'n chips, etc...

Après le repas, cette fois-ci pris au grand air (et pas à l'intérieur du PR100MI comme le 7 avril), place au karaoké ! Le patron des lieux commence par quelques chansons de Johnny Hallyday, son chanteur de prédilection et poursuit avec du U2. Bernard Bianconi et Frédéric Giana s'essayent à la

discipline... timidement ! Ils se dévouent car la nature a bien besoin de pluie !!! D'autres clients du snack entrent en scène avant que la patronne clôture la soirée avec une chanson d'Edith Piaf.

Certains d'entre nous s'étant levés tôt, nous prenons le chemin du retour peu après 23 heures avec un parcours autoroutier entre Antibes et Nice Ouest.

La cuisine est toujours aussi excellente ! Ce fut un moment agréable, simple et convivial qui a permis à d'autres amis ou adhérents des TCA de découvrir le PR100MI transformé... et la cuisine.

Etaient présents : Kévin & Juju Truglio et leur fille, B. Bianconi, J. Colonne (qui avait programmé les girouettes de notre taxi !), Muriel Tessonneau et Alain Bione, F. Rainart, Mike Lacaille, Nicolas Barbet et Marine Poissard et enfin F. Giana.

Les TCA se baladent sur le « Train des Pignes » à toute vapeur le dimanche 30 juillet 2017

Notre association a organisé pour ses amis et adhérents et leur famille une sortie sur le "Train des Pignes" à vapeur du Groupe d'Etude pour les Chemins de fer de Provence (GCEP <http://gcep.asso.fr>) le dimanche 30 juillet 2017. Une précédente balade, identique, remontait au 30 septembre 2012.

Trois autobus des TCA (PR100MI ex Castres, GX107 ex Agen et PR112 ex Monaco) conduisent les participants du dépôt RLA de Drap (départ 9 heures) à Puget-Théniers. S'agissant d'un trajet interurbain effectué à 70 km/h de pointe, les autobus de la "Génération PR100" étaient les mieux appropriés. Chacun disposait d'une place assise. Le PR112, climatisé, a été très apprécié là encore !

Nos 3 bus garés dans la cour de la gare de Puget-Théniers juste avant le départ du « Train des Pignes » pour Annot



Nos amis du GECP (José Banaudo, adhérent TCA de longue date, Jean-Michel Delfino, Benjamin Lafon et toute leur équipe au top) ont eu la gentillesse de réserver trois places pour nos carrosses dans la cour de la gare. Nous les remercions ainsi que pour le tarif consenti, la qualité de leur accueil, leur disponibilité et les félicitons pour tout le travail accompli, comme nous **bénévolement**. Une véritable vocation qu'il faut saluer et encourager ! La balade vaut le détour !



La locomotive à vapeur E211 « portugaise » recule pour être attelée au convoi, le départ de Puget-Théniers vers Annot est imminent ! © L. Béraud

Le fameux "Train des Pignes" a pris le relais, avec sa locomotive à vapeur E 211, à 11 heures à destination d'Annot.

Un wagon complet de 68 places et 18 places dans la voiture "boutique" nous étaient attribués.

Une première pause intervient à Entrevaux puis le plein d'eau est effectué à Saint-Benoît.

Vers midi vingt, terminus en gare d'Annot. Comme annoncé, le déjeuner était libre : chacun a prévu d'amener son pique-nique ou bien de déjeuner au restaurant de son choix sur Annot.



Le spectacle est permanent : panache de fumée, sifflet, une nature magnifique. Bref on en prend plein les yeux et les oreilles dans ce voyage à remonter le temps ! © L. Béraud

Le retour d'Annot s'est effectué à 15 heures, toujours en train à vapeur jusqu'à Puget-Théniers où nous arrivons peu avant 16 heures.

Puis les 86 participants se répartissent dans nos trois bus pour rejoindre Nice puis Drap laissant au passage ceux qui le souhaitent à proximité de leur domicile.

Une cinquantaine de retraités de la Régie Ligne d'Azur s'étaient inscrits auprès de notre ami Richard Panizzi, épaulé par René Faraut, que nous remercions et félicitons pour cette organisation remarquable.

Du personnel "actif" de RLA puis des adhérents et amis des TCA étaient présents à hauteur de 34 personnes.

Cette promenade familiale et bon enfant dans le Haut-Pays et au milieu de superbes paysages a permis de tisser des liens intergénérationnels et de mieux faire connaître et apprécier notre association auprès du personnel et des retraités du réseau niçois.

A noter la présence de notre ami et adhérent Adrien Malfray, de passage à Nice pour ses vacances, qui a conduit notre GX107 ex Agen, réseau où il a occupé le poste de Responsable d'Exploitation. Adrien a bien facilité la cession aux TCA de ce bel autobus en 2014. Les deux compères se sont retrouvés avec plaisir...

Notre GX107 ex Agen coupe la voie des CP à Baou Roux, dans la vallée du Var, suivi par notre PR100MI ex Castres vus depuis le PR112.



Les TCA sont invités à la présentation du projet d'entreprise de RLA le dimanche 17 septembre 2017

Le réseau niçois se projette dans les années 2020 et souhaite présenter à son personnel et aux TCA son projet d'entreprise pour les années futures. Les TCA, en tant que partenaire de la Régie Ligne d'Azur, sont invités et mieux, **ils vont mettre à**

disposition certains de leurs authentiques bus niçois pour effectuer des navettes entre le parking P5 (stade des Arboras), où les participants déposeront leurs voitures, et le parc Phoenix, privatisé pour l'occasion, où aura lieu cette journée conviviale et familiale.

M. Philippe PRADAL, 1er adjoint au Maire de Nice et Président de RLA sera présent tout comme l'actuel Directeur Général Yannick LAURENS et Christophe SILVESTRE, actuel Directeur Adjoint et futur DG en 2018.

Nous avons donc conseillé aux adhérents azuréens, prévenus le 22 juillet 2017, de VENIR EN NOMBRE pour plusieurs raisons :

de nouveaux visages, autres que ceux de F. Giana et F. Rainart doivent représenter les TCA auprès de la direction et du personnel RLA,

le Président, le DG et la Direction du réseau seront abordables, disponibles et plus détendus à cette occasion, tout comme l'ensemble du personnel donc à nous de nous montrer en nombre, en plus de fournir les bus des navettes,

le Comité d'Entreprise de RLA, qui nous considère comme la section "histoire" de l'entreprise, est associé à cette journée et nous attribue une subvention annuelle. Il est normal que nous soyons présents à leur côté !

RLA finance à hauteur de 5.000 Euros en 2017 nos activités de réparations, d'entretien et de rénovations à travers la fourniture de consommables, pièces détachées, outillage, main d'oeuvre et peinture. Elle héberge une partie de notre collection. Il est donc normal là aussi que l'on soit de la partie !

La date retenue par RLA est le dimanche 17 septembre 2017. Les animations auront lieu de 10 à 17 heures.

Il s'agit de l'une des deux journées européennes du Patrimoine 2017 ! D'ordinaire, les TCA circulent en service commercial sur le réseau à cette occasion. Cette activité est simplement reportée car nous devons répondre présents à l'appel de notre principal partenaire qui nous donne une occasion unique de montrer nos véhicules "musée" niçois bien actifs à l'ensemble de son personnel, le rapprochement avec les agents RLA faisant partie de nos objectifs.

Et puis c'est une opportunité de se montrer dans la ville, proposant nos véhicules à la location et faisant parler de nous ! La presse sera peut-être présente pour RLA, ou nous pouvons la convoquer à cette occasion (à voir avec le service communication de RLA quel sera le dispositif mis en place).

Nous comptons sur vous pour ce grand rassemblement où toute la famille "transport" devra être représentée !

Au sommaire du prochain bulletin :

- ▶ Les TCA visitent le puits d'entrée du tunnel du tramway T2 niçois en juin/juillet 2017
- ▶ l'entretien et les réparations effectués sur les véhicules de notre collection depuis le 15 mai 2017
- ▶ la rénovation de notre PR100.2 ex Nice n° 17
- ▶ les nouvelles brèves des réseaux urbains de la Côte d'Azur depuis le 15 mai 2017
- ▶ les TCA à la présentation du projet d'entreprise « RLA HORIZON 2020 » le 17 septembre 2017

DEMANDEZ LE PROGRAMME !

27 août

Sortie inter-associative « Génération PR100 » 2eme édition au Lac de l'Aréna (au nord de Roquebrune-sur-Argens) dans le Var avec l'ARTM de Marseille et l'ASPTP de Toulon.

repas libre : chacun apporte son pique-nique

Possibilité de repas au Restaurant du Lac ☎ 04 94 45 33 74

Départ à 9 H 30 devant le dépôt de Drap

Inscriptions auprès de Franck Rainart 06 62 06 22 81

Tarifs :

> adhérents TCA 5,00 €

> non-adhérents : 8,00 €

DATE LIMITE D'INSCRIPTION : 20 AOÛT 2017

17 septembre

Présence à la présentation du projet d'entreprise « RLA HORIZON 2020 » au parc Phoenix de Nice

Circulation de nos anciens bus niçois SC10L n° 74, SC10U-PF n° 205, PR100.2 n° 17 et R 312 n° 115 sur des navettes pour le millier de participants attendu de 10 à 17 h.

1er octobre

Circulation en service commercial de notre PR100.2 n° 17 sur le réseau niçois Lignes d'Azur

14 octobre

Assemblée Générale Ordinaire 2017

Les compteurs du web



263 amis sur notre page en seulement 4 mois d'existence

80 visites par semaine

60 réactions, commentaires et partages par semaine



2023 visites de notre page en 1 an

Bulletin mis en page et rédigé (sauf indiqué) par F. Giana
Crédit images : F. Giana (sauf mentionné)