

# **UN NOUVEAU PENSIONNAIRE AUX TCA :** **LE GRUAU MG 36 EX MONACO n°13**

## **HISTORIQUE DE L'AUTOBUS ET DE SA PRESERVATION**

Avant sa livraison à la CAM en juillet 1994, ce MG 36 aura été immatriculé 5228 RK 53. Il était destiné à Cahors mais ce réseau l'a décommandé.

Ce minibus de 6,66 m. de long dont la première mise en service remonte au 29/09/1993 nous a été réservé par Roland De Rechniewski, Directeur de la Compagnie des Autobus de Monaco, depuis janvier 2009. Il a servi de réserve aux six midibus Irisbus Europolis mis en service en décembre 2008.

Pensant pouvoir nous l'offrir sans encombres, le Directeur de la CAM a présenté à l'état monégasque un dossier où il suggérait à la haute autorité un simple don. C'était sans compter sur les économies qu'on lui a demandé de faire suite au renforcement de la fréquence et de l'amplitude horaire sur son réseau ! Le don a été refusé !

Qu'importe, le Directeur de la CAM nous a fait un chèque personnel de la valeur du véhicule afin que nous en devenions les propriétaires ! De mémoire de Tramophile, je crois bien que c'est la première fois que l'on nous fait un chèque pour acheter un véhicule.

Cela prouve, s'il le fallait, les bonnes relations que les TCA entretiennent avec le Directeur de la CAM que nous remercions bien vivement pour ce don ainsi que les services techniques, dirigés par M. OLIVA pour leur accueil chaleureux et pour l'effort qui a été fait afin de nous préparer le véhicule (rempli de pièces détachées, avec pratiquement le plein de gasoil, des batteries et des pneus neufs, avec l'historique informatique de toutes les réparations effectuées, le descriptif technique et le volumineux catalogue illustré des pièces détachées).

Certains d'entre vous se souviennent peut-être de l'excellent accueil réservé par la CAM lors des manifestations organisées pour les 30 ans des TCA en mai 2006 avec le prêt du PR 112 n°29 sonorisé pour la découverte de la principauté (avec notre ami et adhérent Stéphane BOGLIO comme guide) ou bien la visite du dépôt, situé en-dessous du niveau de la mer.

Durant le mois de juillet 2010, j'ai mis au point son enlèvement avec toutes les démarches à réaliser, démarches parfois différentes puisque nous avons face à nous une législation monégasque (donc étrangère !) et l'obligation nous est faite de passer un contrôle technique en France AVANT d'établir la carte grise en préfecture.

Les formulaires de cession sont également différents. La CAM nous a procuré un WW MC afin que nous puissions sortir de la Principauté et la possibilité de circuler 15 jours en France, le temps de passer le CT et établir la carte grise. Enfin, c'est ce qui était prévu...

Le bus était donc dépourvu de plaques d'immatriculation monégasques mais a conservé les armoiries sur le capot arrière ainsi que tous les équipements de la CAM. Il sera notre premier autobus monégasque en attendant un PR 112 que Roland De Rechniewski nous a d'ores et déjà réservé à sa réforme d'ici deux ans environ.

## **ENLEVEMENT LE 30 JUILLET 2010 A LA CAM**

Le vendredi 30 juillet 2010, Franck Rainart et moi-même sommes allés retirer le minibus PONTICELLI/GRUAU n°13 à la Compagnie des Autobus de Monaco.

Ce petit véhicule est attendu par certains tramophiles. Il est représentatif des réseaux azuréens. En effet, d'autres MG 36 ou MG 50 ont circulé sur les réseaux de Menton, Grasse, Nice (RCA et TN/ST2N) mais aussi St Laurent du Var (RCA), Antibes (RCA) et Beausoleil (RCA). Ce très fragile minibus a rendu de fiers services un peu partout en France et il a été conçu comme un autobus et non pas une camionnette aménagée...

Son concepteur, Albert Lemaître, ingénieur aujourd'hui retraité, m'a fait part de ses félicitations lorsque je lui ai appris, au cours de l'été 2010, qu'un exemplaire monégasque était préservé. Il se souvient de la rue Plati à Monaco qui était un examen de passage obligé sur la ligne 5 lorsqu'il a présenté le premier MG 36 à la CAM. Au total, 10 MG 36 ou MG 50 auront circulé en Principauté.

## UN NUMERO 13 QUI NE PORTE PAS CHANCE

Ce bus n° 13 aurait pu être synonyme de chance... Ce ne fut pas vraiment le cas. Dès son arrivée, il nous a causé quelques soucis : il a été mis en sursis lors du passage au contrôle technique début août 2010 car hors norme concernant la pollution à cause de l'opacité de ses fumées. Heureusement, les bonnes relations que j'entretiens avec R. De Rechniewski ont fait que la CAM a pris à sa charge le coût de tous les réglages nécessaires effectués durant cet été. Du coup, il est retourné en principauté une première fois pour le réglage des injecteurs et une seconde fois pour examen de sa pompe à injection ! Avant de nous le rendre, j'ai demandé à la CAM d'effectuer un test au service des Mines monégasque pour vérifier la pollution. Il était cette fois-ci en-dessous du maximum autorisé.

Ces péripéties ont retardé l'organisation d'une présentation officielle auprès des adhérents azuréens des TCA. Comme il s'agit d'un bus "étranger", il fallait d'abord (re)passer le contrôle technique avant d'établir la carte grise. Ensuite, le personnel de la préfecture des Alpes-Maritimes ne s'est guère montré coopératif : il manquait un tampon par ici, une signature par là. Bref, vous connaissez tous le plaisir que prennent ces personnes, que l'on paye avec nos impôts, à nous renvoyer à la case départ sans compter le temps que l'on perd dans les files d'attentes interminables. Merci à Franck Rainart pour la patience dont il a fait preuve dans toutes ces démarches.

## PRESENTATION AUX ADHERENTS DES TCA

Ce n'est que le dimanche 30 janvier 2011 qu'a eu lieu une sortie atypique afin de présenter à nos adhérents locaux notre « petit » dernier. En effet, il est de coutume que chaque nouvel arrivant fasse connaissance à travers une balade avec nos adhérents jeunes et moins jeunes. Cette fois-ci la promenade a emprunté des chemins inédits grâce au petit gabarit de cet autobus. Nous avons parcouru une partie des principales lignes des collines niçoises du réseau Lignes d'Azur. Ainsi, de vallons en collines et de caps en corniches, toute la ville de Nice fut traversée d'Est en Ouest. Cela a permis d'éviter ainsi les lieux où l'on a déjà eu l'occasion de se rendre à bord de nos autobus standards et de découvrir le charme de la campagne niçoise avec les magnifiques points de vue offerts par la hauteur.

Le lieu de rendez-vous se trouvait à l'arrêt Grand Palais à 14 heures devant la patinoire et piscine Jean Bouin, face au palais des expositions le dimanche 30 janvier 2011. Une petite vingtaine de participants se trouvaient à bord quand le départ fut donné. Au gré des disponibilités de chacun, certains sont partis en cours de route, d'autres nous ont rejoints plus tard...

## UNE PROMENADE PAR MONTS ET PAR VAUX, DE COLS EN CAPS

La balade commence par l'ascension de la grande corniche au parcours très pentue, nous passons sous l'observatoire et arrivons au col des quatre chemins, parcours de l'ancienne ligne 74 où était affecté le MG 36 n° 1400 exploité par les Rapides Côte d'Azur. Le chemin du Vinaigrier (nous sommes alors sur le Mont du Vinaigrier) nous conduit au Col de Villefranche où nous empruntons la moyenne corniche jusqu'à

Beaulieu sur le parcours de l'actuelle ligne 84. Nous effectuons le tour du Cap-Ferrat avant de faire une pause photos au port de Saint-Jean-Cap-Ferrat, terminus de la ligne 81.



**Ci-contre :** Notre premier arrêt photo se fait au Col des quatre chemins, sur le Mont du Vinaigrier, empruntant le trajet de la ligne 84, anciennement ligne 74. Dimanche 30 janvier 2011. Photo : F. GIANA)

**Ci-contre :** Pause au port de St Jean-Cap-ferrat, en ce dimanche 30 janvier 2011, pour le "petit" dernier des TCA, présenté aux adhérents azuréens à travers une promenade touristique. (photo : F. GIANA)



Retour vers Nice par la basse Corniche, le port de Nice (itinéraire de la ligne 32 autrefois exploitée en MG 36), Riquier et arrivée à la nouvelle gare routière de Vauban où notre 13 se laisse photographier allègrement, n'est-ce pas LA star du jour des TCA. ?



**Ci-contre :** notre MG 36 côtoie le HEULIEZ GX 317 n°161 de la ligne 90 à la nouvelle gare routière de Vauban, le dimanche 30 janvier 2011 (photo : F. GIANA)

Sur le parcours de la ligne 25, nous passons devant la prison de Nice et déposons nos deux amis dracenois à leur... voiture. Après la prison, l'hôpital Pasteur, la voie Romaine, le monastère de Cimiez, Rimiez puis l'Aire Saint-Michel, ancien terminus de la ligne 25.

De nouveau, le moteur Perkins de notre Gruau est sollicité pour grimper et l'allure est plus modérée. Nous rejoignons le parcours de la ligne 76 qui passe au Ciel de Nice (tout un programme), aux Beaumonts puis au village d'Aspremont.

### **NICE BY NIGHT**

Une dernière séance photos avec la lumière du jour est réalisée avant que le 13 ne s'élançe sur les traces de la ligne 62 via Colomars, Saint-Roman-de-Bellet, Canta Galet et Magnan. Nous remontons le boulevard de la Madeleine puis le chemin de la Costière en ligne 31 où circulaient autrefois des MG 36 niçois.

Aux hameaux de la Costière, nous roulons désormais en ligne 75 jusqu'au carrefour Saint-Philippe puis nous nous rendons à Nice Nord par le Parc Impérial, le boulevard de Cessole et l'avenue du Ray. L'avenue Gravier et la rue Charles Baudelaire sont empruntés comme autrefois les MG 36 de la ligne 36. Nous récupérons au passage notre ami Jean-Louis Gimello et passons devant son parking où se trouve garé le Peugeot/Durisotti J7 PY 60 ex TN-Nice n°202 d e 1979, repris par les TCA en juin 2009.



Après autant d'efforts, nous garons notre 13 pour un repos bien mérité juste devant la pizzeria dans laquelle nous allons passer une agréable soirée. Un menu spécialement accordé à notre groupe nous attend et enchantera tous les participants.

**Ci-contre** : notre table à la pizzeria dans le quartier de Nice Nord où nous avons fini la soirée autour d'un excellent repas amical, avec le MG 36garé devant ! (photo : F. GIANA)



Vers 22 heures 30, nous quittons les lieux. Notre MG 36 retrouve son lieu de garage après une jolie promenade où les adhérents azuréens des TCA ont pu le découvrir. Se sont succédés à bord du 13 : Yannick SAPPA et Romain LAUDICINA (qui sont venus de Draguignan spécialement pour cette sortie), Richard PANIZZI, Alexandre CAPUANO, Jérémy COLONNE, Yannick CASELLA, Steve GAUTRET, Alexandre ROY (Monsieur MG 36, venu de Tarbes pour l'occasion !), Benoît LAVAL et sa moitié, Alicia, Jérémy BLANCHOT (The Webmaster), Bruno FERLAT, Patrick CAMUS, Vincent VERANI, Ozkan YILDIRIM, Franck RAINART qui nous a conduit avec brio sur ces petites routes escarpées et votre serviteur.

Cette nouvelle sauvegarde n'aurait jamais pu être réalisée sans l'aide inconditionnelle de Roland DE RECHNIEWSKI, Directeur de la Compagnie des Autobus de Monaco et ses services techniques que nous pouvons remercier bien chaleureusement.

Merci à ceux qui m'ont aidé à nettoyer le 13 samedi 29 janvier 2011 après-midi : Richard PANIZZI, Emmanuel BEHRENDT, Alexandre CAPUANO, Benoît LAVAL et Alexandre ROY.

**Frédéric GIANA**

